

Manual de Uso e Manutenção

V7

V9



Linha TUNLAND V

TUNLAND V7 | TUNLAND V9

PREFÁCIO

Elaboramos este Manual para que você conheça bem a estrutura e as especificações técnicas do modelo Tunland, facilitando a sua compreensão sobre a operação, inspeção e manutenção adequado do seu veículo.

Recomendamos que você leia este Manual com total atenção antes de operar seu veículo, e preste atenção especial aos alertas de segurança. Esses alertas estão classificados em três categorias, que são:

ATENÇÃO: Informa sobre situações de menor risco que, se não evitada, podem causar danos ou ferimentos de pouca gravidade.

AVISO: Informa sobre situações potencialmente perigosas que, se não evitadas, podem causar danos ou ferimentos graves.

PERIGO: Informa sobre situações de alto risco que, se não evitadas, podem resultar em danos severos ou em ferimentos, graves e potencialmente fatais.

1. Este manual é aplicável aos produtos Foton movidos a Diesel e equipados com sistema de freios a ar.
Devido às diferentes configurações entre as versões dos veículos, alguns dispositivos, recursos ou funções descritas neste manual podem não equipar ou serem um pouco diferentes na versão do veículo que você adquiriu.
2. São expressamente proibidas a instalação de equipamentos ou a alteração do veículo sem a prévia autorização de um representante autorizado Foton. Isso é particularmente importante para sistemas que envolvam a segurança como, sistemas elétricos, de freios, de direção, de gerenciamento eletrônico e de pós-tratamento de gases de escape.
O descumprimento desta diretriz poderá danificar ou comprometer a segurança do veículo ou mesmo causar acidentes.
3. Quando substituir qualquer peça, por favor, adquira-as em nossas assistências técnicas autorizadas e use peças sobressalentes genuínas Foton.
4. A Foton não se responsabiliza por qualquer acidente, prejuízos ou perdas diretas ou indiretas resultantes de qualquer comportamento do usuário que viole as cláusulas 2 e 3.

5. Eventualmente algumas das informações deste manual podem divergir de seu veículo pois os produtos Foton estão sujeitos a melhorias e aperfeiçoamentos contínuos.

A Foton possui o direito de alterar seus produtos sem notificação prévia e, portanto, nada se pode reivindicar ou exigir quanto às informações porventura divergentes.

6. Lembre-se de solicitar toda a documentação que acompanha o veículo e de guardá-la adequadamente. Ela é parte integrante do veículo e quando ele for vendido, ela deverá ser entregue ao novo proprietário.
7. Com a finalidade de assegurar a funcionalidade de todos os componentes e manter a garantia de seu veículo, é recomendável que a montagem de equipamentos adicionais seja executada respeitando-se as recomendações do Manual do Implementador Foton.

No caso de haver dúvidas de interpretação das recomendações, ou ainda a ocorrência de situações não contempladas no mesmo, aconselhamos consultar o técnico da Rede Autorizada Foton Motor do Brasil, que irá orientar corretamente.

MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO

Linha TUNLAND V

©2025 FOTON MOTOR DO BRASIL VENDAS LTDA.

4ª edição, Julho de 2025

Todos os direitos reservados.

INFORMAÇÕES AO USUÁRIO

1. Verifique se a documentação técnica de bordo acompanha seu veículo e se ela está completa.
2. Leia atentamente este manual de instruções antes de usar o veículo.
3. Realize as manutenções periódicas e de amaciamento nas quilometragens ou períodos prescritos. Sempre procure um Serviço Autorizado Foton para realizar as manutenções.
A não realização de qualquer revisão será considerada automaticamente como um abandono de seus direitos de garantia.
4. A Foton se responsabiliza por qualquer falha decorrente do processo de fabricação ocorrida durante o período de garantia do veículo e garante seu reparo gratuito em qualquer unidade de sua Rede de Serviço Autorizado.
Para o atendimento em garantia é necessário apresentar o manual de garantia do veículo.
Falhas decorrentes de uso incorreto do veículo, emprego de peças não originais ou de reparos efetuados por oficinas independentes (não autorizadas) não serão cobertas pela garantia.
5. Somente utilize combustíveis de boa procedência e adequados aos requisitos do motor.
A utilização de combustível inadequado poderá danificar os sistemas de abastecimento e de pós-tratamento dos gases de escape. Danos resultantes do uso de combustíveis inadequados não são cobertos pela garantia do veículo.
6. As pressões de inflação dos pneus devem ser as indicadas neste manual.
7. A Foton não se responsabiliza por falhas, paralisação ou danos causados por:
 - Uso ou manutenção em discordância com os requisitos especificados neste manual.
 - Uso de peças não originais.
 - Excesso de carga (sobrecarga).
 - Modificação do veículo ou instalação de equipamentos não autorizados.
8. Caso encontre quaisquer dificuldades ou incertezas durante o uso ou manutenção do veículo, entre imediatamente em contato com nosso Centro de Atendimento ao Cliente da Rede Autorizada Foton Motor do Brasil.

Índice

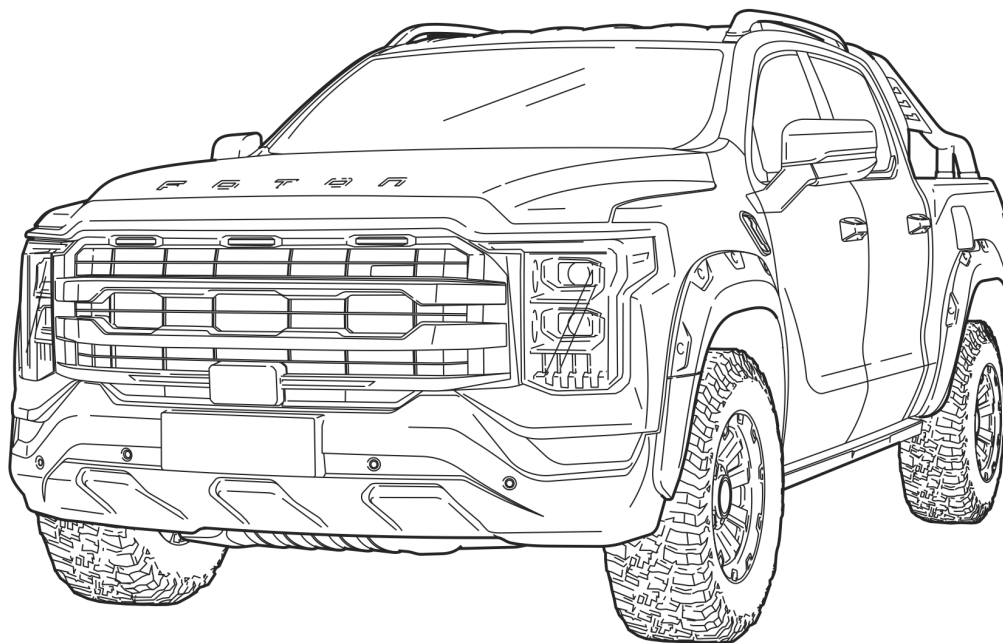
Prefácio	1	Partida e condução	134
Informações ao usuário	3	Antes de ligar o motor	134
Importante	7	Interruptor de ignição	135
Vista geral do veículo	7	Ligar e desligar o motor	136
Proteção ambiental	9	Notas sobre motores turboalimentados	
Configuração do veículo	10	instalados	138
Segurança operacional e licenciamento	11	Inspeção de segurança antes de dirigir	139
Dados de identificação do veículo	13	Sistema antifurto da carroceria	141
Informações importantes sobre o veículo	15	Sistema de freio	142
Controles e instrumentos	18	Sistema inteligente de startstop	151
Aparência do medidor combinado	18	Função de controle de navegação	154
Medidores, indicadores e lembrete de manutenção	20	Função de limite de velocidade ajustável	157
Chaves e portas	43	Aviso de colisão frontal (FCW)	
Botão de elevação do vidro	50	(se equipado)	160
Sistema de segurança dos passageiros	52	Sistema de detecção de ponto cego	
Volante e espelho retrovisor	76	(se equipado)	164
Controle da janela	83	Visão 360° (se equipado)	169
Controle da luz	87	Função de assistência de travessia	177
Outros interruptores funcionais	93	Sistema inteligente de farol alto	
Transmissão e caixa de transferência	103	(IHBC) (se equipado)	181
Sistema de áudio	113	Sistema de frenagem autônoma de	
Sistema de ar-condicionado	116	emergência (AEB) (se equipado)	183
Acessórios elétricos	127	Sistema de sinalização de trânsito	
Sistema de bateria de 48 V	130	(se equipado)	187
Outros equipamentos	131		

Índice

Sistema de controle de navegação (se equipado)	189	Se o veículo ficar preso	250
Tração de reboque (se equipado) (se equipado)	197	Se o veículo precisar ser rebocado	251
Modo de direção hidráulica	203	Se a chave for perdida	257
Operação de condução de veículos	205	Prevenção de ferrugem na carroceria e manutenção do veículo	258
Período de amaciamento	205	Prevenção de ferrugem da carroceria	258
Seleção de combustível	206	Lavagem e enceramento do carro	260
Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo	207	Limpeza interna	263
Aviso de escape do motor	209	Instruções de manutenção	265
Precauções para condução off-road	211	Conhecimento de manutenção	265
Uso e manutenção durante o inverno	213	Quando fazer a manutenção	267
Pontos-chave para dirigir em várias situações	214	Inspeção e manutenção	268
Pontos-chave para dirigir no inverno	216	Plano de manutenção	268
Unidade de processamento de gases de escape	217	Automanutenção	280
Precauções para carregar bagagem ou mercadorias	229	Precauções para automanutenção	280
Para-choque traseiro	230	Motor e chassi	282
Suspensão e chassi	231	Componentes elétricos	290
Bloqueio do diferencial	232	Várias especificações	294
Manuseio de emergência	235	Parâmetros do veículo	294
Se o veículo não ligar	235	Parâmetros do motor	295
Se o motor desligar durante a condução	239	Especificações de manutenção	296
Se o veículo superaquecer	240	Rodas e pneus	297
Se o pneu estiver murcho	242	Fusível	299

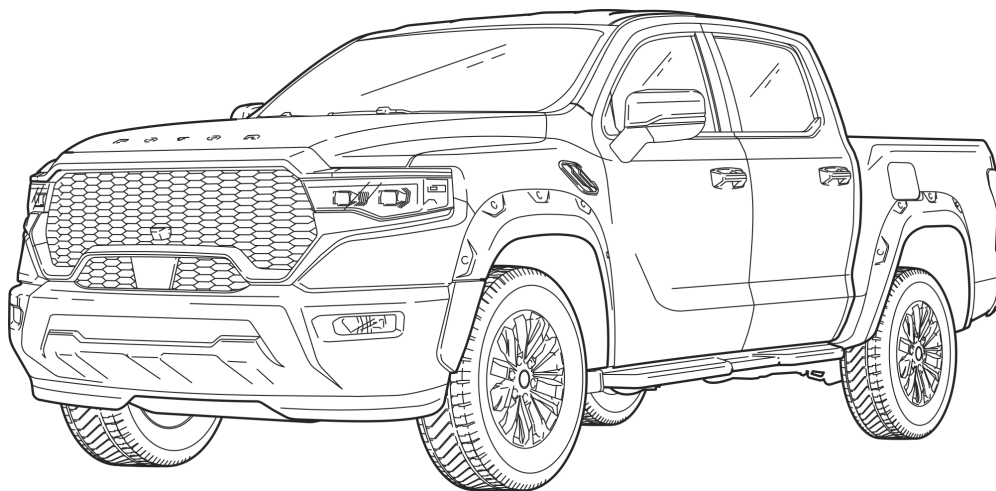
Vista geral do veículo

Tunland V7



Vista geral do veículo

Tunland V9



Proteção ambiental

A Foton Motor fez grandes esforços na proteção ambiental.

O objetivo de economizar, usar recursos e processá-los de maneira econômica é manter o ambiente natural do qual os seres humanos dependem.

Com a operação econômica do veículo, você também contribui de forma equivalente para a proteção ambiental.

Para obter informações e instruções sobre conceitos ecológicos e direção com baixo consumo de combustível, consulte o Manual Básico de Segurança no Trânsito.

Configuração do veículo

Na data de publicação deste manual de operação, ele descreve todos os modelos, séries e equipamentos especiais do veículo. Os padrões entre países também podem variar. Observe que seu veículo não está equipado com todos os dispositivos de função descritos. Claro, isso também envolve o importante sistema e equipamento de segurança. Portanto, o equipamento em descrições e ilustrações individuais pode ser diferente do seu veículo.

No contrato original de compra do veículo, todos os equipamentos relevantes do veículo estão listados.

Caso tenha dúvidas sobre configuração e operação, você pode consultar qualquer um dos postos de manutenção da Foton.

As instruções de operação são documentos importantes e devem ser armazenadas no veículo.

Excesso de carga

Sobrecarregar o veículo, além de diminuir a vida útil do veículo, pode causar graves falhas mecânicas ou mesmo acidentes.

O peso total da carga a ser transportada deve ser mantido dentro da capacidade nominal e a carga deverá ser distribuída da maneira mais uniforme possível.

Para determinar a carga máxima que seu caminhão pode carregar, consulte a Etiqueta de Identificação do veículo.

Essa informação é específica para cada modelo e é essencial para garantir a segurança e o desempenho adequado do veículo.

ATENÇÃO

Respeite os limites de carga do seu veículo! Exceder a capacidade máxima pode causar desgaste prematuro dos componentes e violar as leis de trânsito. Ambas as situações podem gerar despesas adicionais.

Segurança operacional e licenciamento

Descrição do sistema eletrônico instruções importantes de segurança.

PERIGO

- **Alterações nos componentes eletrônicos e no software por pessoas não autorizadas podem causar falhas. Os sistemas eletrônicos são conectados entre si por meio de portas. Em alguns casos, o manuseio não autorizado de sistemas eletrônicos pode causar danos irreparáveis ao sistema. Essas falhas funcionais também podem causar um grande perigo à segurança do seu veículo e a sua.**
- **Portanto, procure sempre uma oficina de manutenção profissional qualificada para consertar e modificar os componentes eletrônicos.**

Instruções gerais

Asseguramos que o veículo está em conformidade com as normas válidas de compatibilidade eletromagnética. Isso significa que seu veículo não interferirá nos equipamentos elétricos/eletrônicos de outros veículos ou não será afetado por outros sistemas e dispositivos elétricos/eletrônicos.

Para outras informações, você pode consultar qualquer um dos postos de manutenção da Foton.

Interface de diagnóstico de bordo

PERIGO

- **Se você conectar seu dispositivo à interface de diagnóstico de bordo, a funcionalidade do sistema do veículo poderá ser afetada. Ao dirigir, isso pode afetar a operação segura do veículo e resultar em um acidente de trânsito.**

- **Não conecte nenhum dispositivo à interface de diagnóstico de bordo. Em um posto de serviço profissional qualificado, a interface de diagnóstico de bordo é usada para conectar equipamentos de diagnóstico.**

Em um posto de serviço profissional qualificado, a interface de diagnóstico de bordo é usada para conectar equipamentos de diagnóstico.

Se o motor for desligado e o dispositivo estiver conectado à interface de diagnóstico de bordo, a bateria de partida será descarregada.

Se o dispositivo estiver conectado à interface de diagnóstico de bordo, as informações de monitoramento dos gases de escape poderão ser redefinidas. Isso fará com que o veículo não cumpra os requisitos de inspeção de escape descritos abaixo.

Hodômetro de bordo

Ao manusear sistemas elétricos, não altere a quilometragem total armazenada eletronicamente. Ao vender o veículo, você deve informar ao comprador a quilometragem total alterada. Caso contrário, você poderá ser punido de acordo com a lei.

Rede Autorizada da Foton

Rede autorizada da Foton devem ter a experiência, as ferramentas e as qualificações profissionais necessárias para a manutenção de veículos. Isto se aplica em particular à manutenção relacionada à segurança.

Preste atenção às instruções no manual de manutenção. Os seguintes trabalhos devem ser sempre realizados por postos de manutenção profissionais qualificados:

- Serviço relacionado à segurança.
- Trabalhos de serviço e manutenção.
- Serviços de manutenção.
- Serviços de instalação e modificação.
- Serviços relacionados a componentes eletrônicos.

Recomendo que você vá até a rede autorizada da Foton e serviços da Foton.

Fonte de alimentação do motor

O aumento da potência do motor pode:

- Alterar as emissões de poluição;
- Causar falha de função;
- Causar danos.

Não é possível garantir a segurança operacional do motor em todas as circunstâncias.

Se você aumentar a potência do motor do veículo, por exemplo, modificando o motor, você perderá o direito de garantia por danos às peças.

Se você aumentar a potência do motor do veículo:

- Os sistemas de pneus, chassi, freios e arrefecimento do motor também devem ser adequados ao aumento da potência do motor;
- Os veículos também deverão ser recertificados;

- A seguradora também deverá ser informada da alteração de potência. Caso contrário, você perderá o direito de licenciamento de operação e seguro. Ao vender o veículo, você deve informar o comprador sobre a alteração da potência do motor. Caso contrário, você poderá ser punido de acordo com a lei.

Tratamento de emissões de gases

Para garantir o funcionamento normal do tratamento de gases residuais, utilize o agente redutor Arla para operar o veículo.

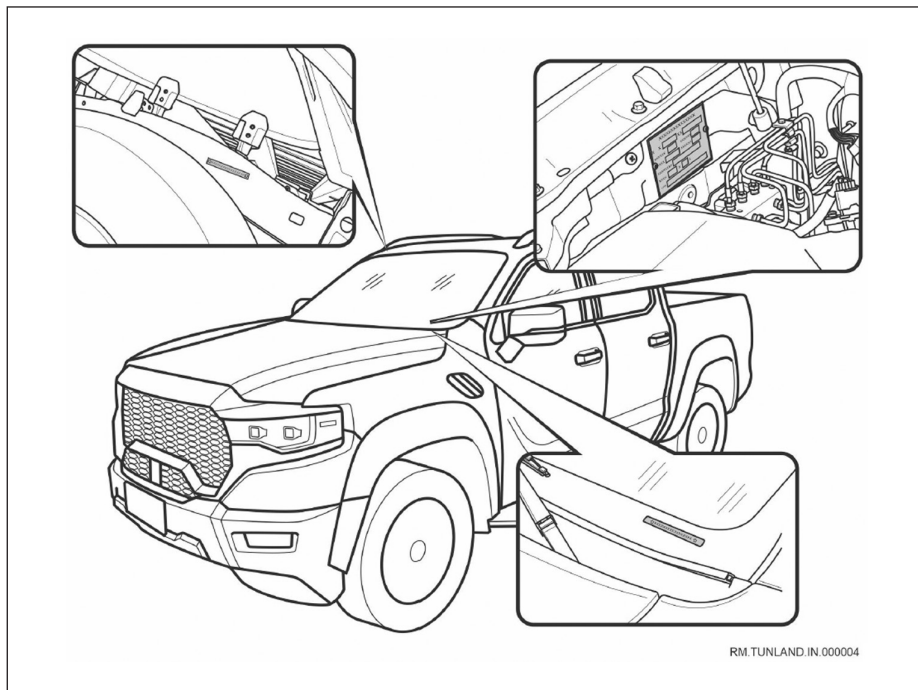
Para obter informações sobre o Arla, consulte o capítulo "Combustível de potência".

Quando o tratamento de gás residual falhar, consulte nossa rede autorizada da Foton profissional autorizado para testes.

Declaração de responsabilidade por danos em peças

Leia as instruções de operação para verificar a operação correta do veículo e possíveis danos ao mesmo. Não nos responsabilizamos por danos às peças do veículo causados por mau uso.

Número de identificação do veículo (VIN)



VIN é o número de identificação exclusivo do veículo, que é usado para registro do veículo. O número de identificação do veículo (VIN) está localizado em 3 posições, sendo elas:

1. No canto superior esquerdo do painel de instrumentos e pode ser visto de fora através do para-brisa.
2. Na placa de identificação do fabricante. A placa de identificação do veículo está localizada na coluna B do lado direito da cabine e pode ser vista após a abertura da porta do passageiro dianteiro.
3. Na parte externa da viga direita do chassi traseiro, ou seja, acima da roda traseira direita do veículo.

Registrado na Unidade de Controle do Motor (ECU):

Em algumas versões, quando aplicável, a unidade de controle do motor (ECU) armazena o número do chassi (VIN) em sua memória.

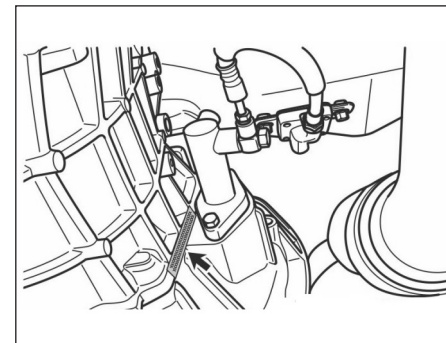
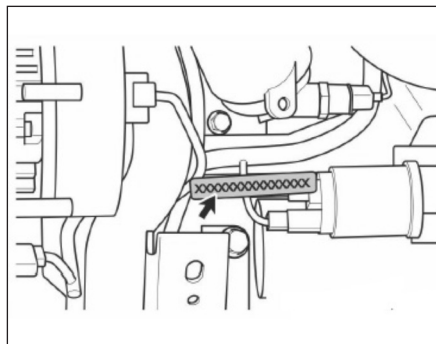
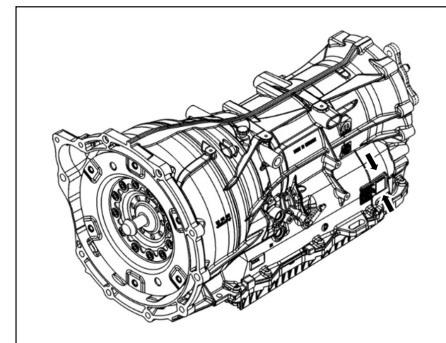
Para se acessar essa informação é necessário utilizar a ferramenta de diagnóstico Foton.

Consulte a Rede de Serviço Autorizada Foton, que está apta a realizar essa operação.

Número do motor

Diagrama de localização do código do motor:

1. O número do motor está gravado na parte traseira esquerda do bloco do motor.

**Número da transmissão**

Informações importantes

Combustível e filtro de combustível

Substitua o elemento do filtro de combustível regularmente, conforme tabela de manutenção periódica.

Ao substituir o elemento do filtro de diesel, substitua o anel de vedação ao mesmo tempo para evitar vazamentos de óleo causados pelo envelhecimento.

AVISO

Para prolongar a vida útil do seu veículo:

- **Escolha diesel de boa qualidade que atenda aos requisitos de emissão correspondentes; e**
- **Substitua o filtro e o elemento do filtro na oficina autorizada para evitar que o combustível se misture com impurezas.**

Sistema de segurança dos passageiros

A seção “Sistema de segurança dos passageiros” da “Controle e instrumentos” no Manual é a seção mais importante que você e sua

família devem ler. Descreve as funções e operações relacionadas a assentos, cintos de segurança, airbag e sistema de retenção infantil, bem como os possíveis perigos que você deve conhecer. Esses sistemas funcionarão com a estrutura geral do veículo para proteger os passageiros em caso de acidente. Cada sistema é aprimorado quando usado corretamente com os outros. Não há um sistema de segurança para passageiros separado que possa fornecer a você e aos membros de sua família a mesma proteção que pode ser fornecida quando esses sistemas são usados juntos. É por isso que é importante que você e os membros de sua família conheçam o propósito, o uso correto e a inter-relação de cada um desses sistemas.

Todos os sistemas de segurança dos passageiros são projetados para ajudar a reduzir a probabilidade de morte ou lesões graves em caso de acidente, e nenhum sistema pode garantir que ninguém se machuque em caso de acidente. No entanto, você deve conhecer bem esses sistemas e seu uso correto para que possa ter uma chance de sobreviver ou evitar lesões graves em caso de acidente. O cinto de segurança pode fornecer proteção primária para cada passageiro no veículo, e todos os passageiros neste veículo devem afivelar os cintos de segurança corretamente durante toda a viagem. As crianças devem sempre sentar-se em um assento de segurança adequado para sua idade e tamanho. O airbag (sistema de segurança suplementar), como o próprio nome sugere, é projetado para funcionar com e como um complemento ao cinto de segurança, não como um substituto para o cinto de segurança.

O airbag é muito eficaz na redução da probabilidade de lesões na cabeça e no peito, evitando que a cabeça e o peito entrem em contato direto com as partes internas do veículo. Para ser eficaz, o airbag deve ser acionado em uma velocidade extremamente alta. Se o passageiro estiver muito próximo ao airbag, ou se um objeto ou uma parte do corpo intervir entre o passageiro e o airbag durante o acionamento, o rápido acionamento do airbag fará com que o próprio airbag se torne uma fonte potencial de perigo, causando lesões pessoais graves. Este é apenas um exemplo para mostrar como as instruções na seção “Sistema de segurança dos passageiros” do “Controle e instrumentos” no Manual podem ajudar a garantir o uso correto do sistema de segurança dos passageiros e proporcionar maior segurança para você e os membros de sua família em caso de acidente. Recomendamos que você leia as regras nessas seções cuidadosamente e consulte-as conforme necessário durante o período de posse do veículo.

Acessórios, peças de reposição e modificações

A Empresa não concorda com o uso de peças não genuínas da Foton para substituir ou instalar no seu veículo. Não é permitido usar peças não genuínas da Foton para modificar o veículo, caso contrário, a operabilidade, segurança ou durabilidade do veículo serão afetadas, e as leis locais podem ser violadas. Além disso, os danos ao veículo ou falhas de desempenho causados pela modificação não são cobertos pela garantia da Empresa.

Instalação de um sistema de rádio bidirecional móvel

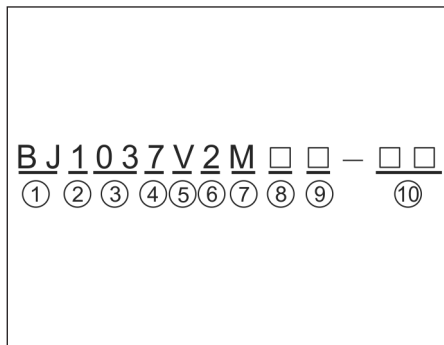
O sistema de rádio bidirecional móvel pode afetar os sistemas eletrônicos, incluindo o sistema de injeção de combustível multiponto, sistema de acelerador controlado eletronicamente, bomba de combustível controlada eletronicamente, sistema de motor controlado eletronicamente, sistema de freios ABS, sistema de airbag, etc. Portanto, a instalação e inspeção devem ser realizadas pela oficina autorizada.

Descarte do veículo

Os airbags instalados nesta série de veículos contêm produtos químicos explosivos. Se o veículo for desmontado com o airbag ainda instalado, podem ocorrer incêndios e outros acidentes inesperados. Portanto, antes do descarte do veículo, o airbag deve ser removido e descartado pela oficina autorizada da Empresa.

Sugestões para dirigir em pavimento geral e fora de estrada

Esta série de veículos tem maior altura do solo e altura do centro de gravidade, o que torna os veículos mais amplamente utilizados. Como resultado, o risco de acidente ao entrar em uma curva é maior do que em outros tipos de veículos. A falha em dirigir ou operar o veículo de maneira correta pode fazer com que o veículo perca o controle, causando acidentes ou capotamentos, o que pode resultar em morte ou ferimentos graves. Por favor, consulte a seção “Precauções ao dirigir veículos off-road” no capítulo “Essenciais para dirigir veículos”.

Modelo do veículo

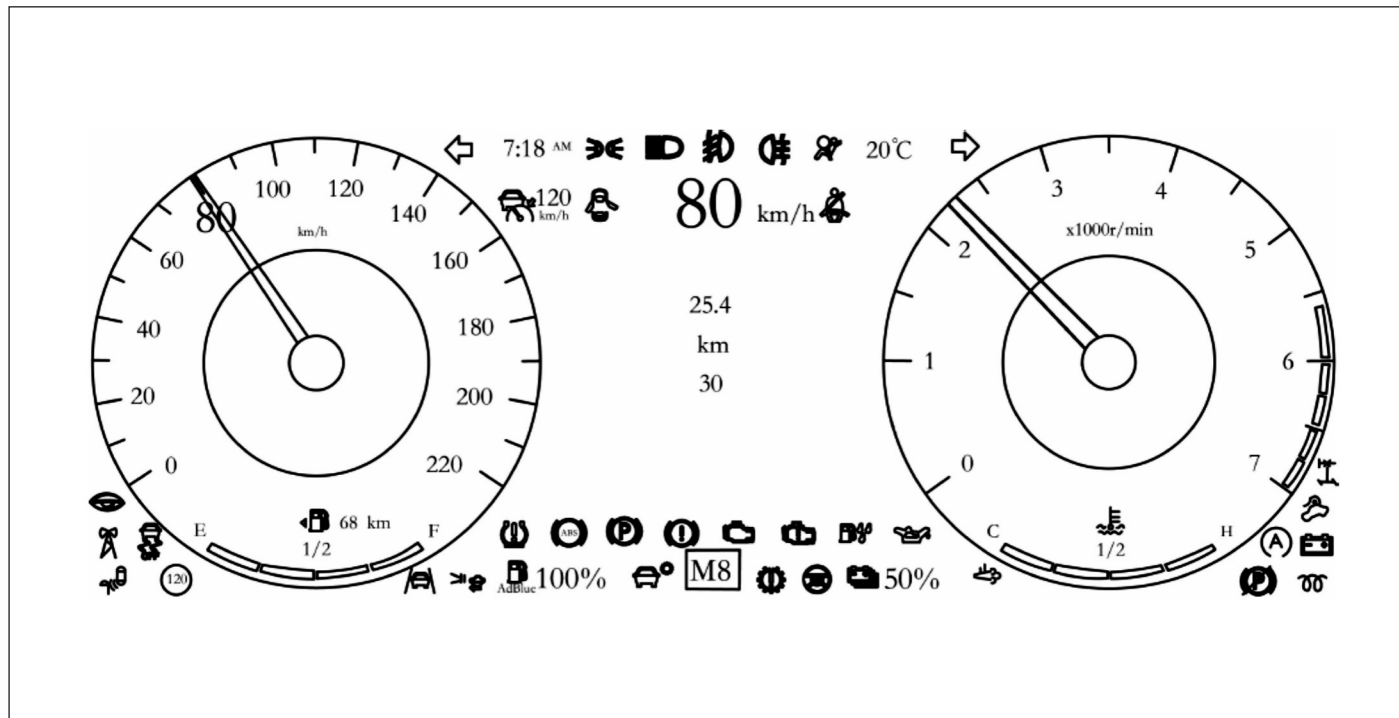
- 1 Código do nome da empresa. É representado pela primeira letra maiúscula “BJ” no início do pinyin com a palavra “Beijing”.
- 2 Código de classificação do veículo. 1 indica o caminhão.
- 3 Código do parâmetro principal. Indica que a massa total máxima do veículo é de cerca de 3 t.
- 4 Número de série do produto.
- 5 Tipo de veículo. V indica o caminhão comum e chassi.

- 6 Qualidade total e qualidade de carga. 2 indica que o peso total é > 1.800 kg e ≤ 3.500 kg, e o peso da carga é ≤ 500 kg.
- 7 Tipo de carroceria. M indica compartimento aberto com cabine de tripulação de cabeça longa.
- 8 Tipo de Motor. A indica motor diesel de 4 cilindros, com cilindrada <2,0 L. V indica motor a gasolina de 4 cilindros, com cilindrada <2,0 L.
- 9 Distância entre eixos, tipo de chassi e tipo de freio. 6 indica distância entre eixos de 3.100 mm-3.400 mm, 2 eixos, tração não integral e freio hidráulico; V indica distância entre eixos >3.000 mm, 2 eixos, tração integral e freio hidráulico; 7 indica distância entre eixos de 3.400 mm-3.700 mm, 2 eixos, tração não integral e freio hidráulico.
- 0 Número de identificação do status.

Aparência do medidor combinado

Aparência do medidor combinado (se equipado)

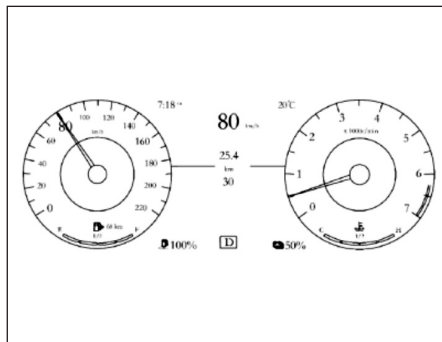
O medidor combinado pode diferir da ilustração no Manual.



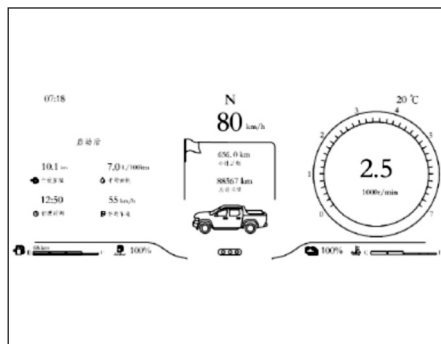
Aparência do medidor combinado (se equipado)

O medidor é variável. O medidor combinado pode diferir da ilustração no Manual. O usuário pode alternar o tema da exibição configurando-o. O tema não pode ser alterado quando o veículo está em movimento.

Tema clássico



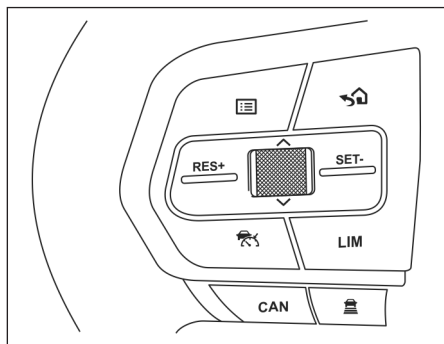
Tema simples



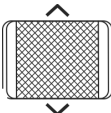
The diagram shows a detailed view of the instrument cluster. Callout 1 points to the speedometer scale (0-220 km/h). Callout 2 points to the tachometer scale (0-7 x1000r/min). Callout 3 points to the digital odometer (25.4 km). Callout 4 points to the fuel gauge (0-1/2-1). Callout 5 points to the battery charge gauge (0-1/2-1). Callout 6 points to the gear indicator (P, R, N, D, S). Callout 7 points to the engine oil pressure indicator. Callout 8 points to the engine oil level indicator. Callout 9 points to the engine temperature indicator. Callout 10 points to the digital clock (7:18 AM). Callout 11 points to the digital speedometer (80 km/h).

- ## 10. Relógio

Teclas de operação dos medidores no volante



Ícone	Função
	Alternar entre as áreas esquerda, central e direita, ou o menu de primeiro nível. Pressione este botão para alternar entre diferentes áreas ou menus.
	Com a função de início e retorno, pressione este botão em qualquer interface para retornar à interface anterior ou à interface de primeiro nível.
	Pressione este botão para trazer a interface para cima.

Ícone	Função
	Pressione este botão para trazer a interface para baixo.
	Toque para confirmar as informações de falha e mantenha pressionado para mascarar as informações de falha.

Velocímetro

Ele exibe a velocidade atual do veículo.

Tacômetro

Ele exibe a velocidade atual do motor.

AVISO

Para evitar danos ao motor e suas peças, preste atenção ao tacômetro ao dirigir, evitando que a velocidade do motor apareça na área de alarme vermelho.

Indicador de temperatura da água

Quando o motor está esfriando, o ponteiro aponta para a zona de baixa temperatura.

Para temperaturas de operação normais, o ponteiro aponta para a zona média ou ligeiramente baixa de temperatura.

Para alta temperatura do motor, o ponteiro aponta para a zona vermelha e a luz de advertência acende.

Indicador de combustível

O indicador de combustível exibe a quantidade de combustível restante no tanque. Por favor, reabasteça a tempo quando o ponteiro apontar para a zona vermelha. A inclinação do veículo pode causar flutuações na exibição.

Medidor de SOC

Ele exibe a energia restante da bateria de alta tensão.

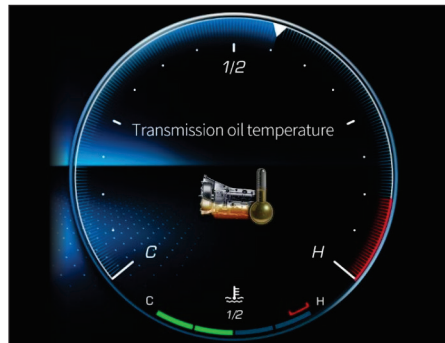
Booster/Carregômetro

Ele exibe que o veículo está atualmente no estado de reforço ou carregamento, com a exibição de descarga à direita e a exibição de carregamento à esquerda.

Indicador de ureia

Ele exibe a quantidade de ureia restante.

Exibição da temperatura do óleo da transmissão (se equipado)



Relógio

O relógio adota sistemas de 12 horas e 24 horas, que são especificados na interface do conjunto IVI (multimídia).

Odômetro e hodômetro parcial

1. Odômetro: O odômetro mostra a quilometragem do veículo, e o intervalo é (0-999.999) km.
2. Hodômetro parcial: O hodômetro parcial mostra a quilometragem do veículo durante um período, e o intervalo é (0~9.999,9) km. Para redefinir o hodômetro parcial, consulte a interface de configuração.

9999.9 km
999999 km

Aviso de mudança de marcha

Os avisos de mudança de marcha são exibidos aqui para transmissão manual. Para economizar combustível, siga os avisos de mudança de marcha. A seta para cima indica a mudança para uma marcha superior, a seta para baixo indica a mudança para uma marcha inferior, e o número indica a marcha alvo.



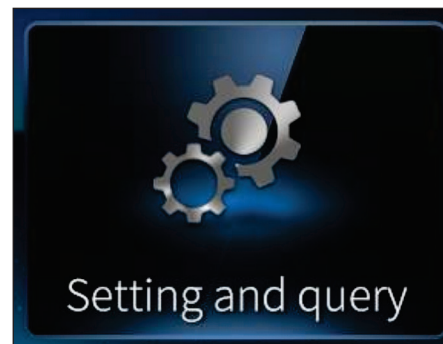
Exibição de marcha automática

Modelos de veículos com configuração de transmissão automática exibem P/R/N/D, e o modo de condução exibe D/E/S/M1/M2/M3/M4/M5/M6/M7/M8 no estado de avanço.



Menu de configuração

1. A interface correspondente a este ícone é a interface de consulta de configuração;
2. Se equipado, pressione o botão da página inicial para acessar o menu de primeiro nível. Pressione page-up ou page-down, selecione o botão de configuração/consulta e pressione OK para entrar na interface de configuração; e se equipado, selecione a área para alternar o menu. Selecione o botão de configuração/consulta e pressione o botão OK para entrar na interface de configuração.



Configuração de idioma:

1. Entre na interface de configuração;
2. Selecione a configuração de idioma;
3. Selecione o idioma a ser configurado, pressione OK e retorne à interface principal.

Configuração do valor do alarme de excesso de velocidade:

1. Entre na interface de configuração;
2. Selecione o valor da configuração do alarme de excesso de velocidade;
3. Com os botões para cima e para baixo, selecione a velocidade de alarme adequada, pressione OK e retorne à interface principal.

Controle de brilho:

1. Entre na interface de configuração;
2. Selecione o controle de brilho;
3. Com os botões para cima e para baixo, selecione o brilho adequado, pressione OK e retorne à interface principal.

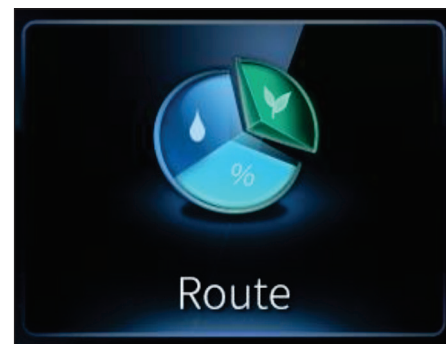
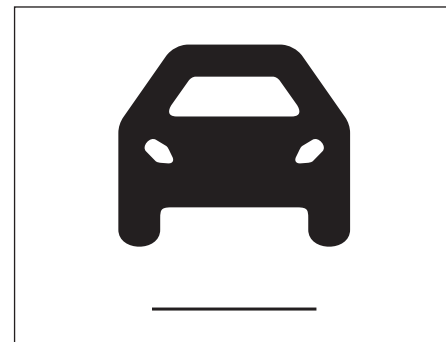
Configuração de exibição de fábrica:

1. Entre na interface de configuração;
2. Selecione a configuração de exibição de fábrica;
3. Pressione OK e retorne à interface principal.

Informações sobre os instrumentos:

1. Entre na interface de configuração;
2. Selecione as informações do instrumento;
3. Pressione OK para exibir as versões de hardware e software do instrumento.

Menu de condução



A interface de condução inclui o seguinte:

1. Quilometragem total e parcial (se equipado);
2. Velocidade digital;
3. Consumo instantâneo de combustível;
4. Informações pós-início: quilometragem, tempo de condução, consumo médio de combustível, velocidade média;
5. Informações pós-reiniciar: quilometragem, tempo de condução, consumo médio de combustível, velocidade média;
6. Exibição em tela cheia (se equipado): consumo de energia, quilometragem, tempo de condução;
7. Monitoramento da pressão dos pneus (se equipado);
8. Navegação fácil (se equipado);
9. Navegação por mapa (se equipado).

Interface de condução - após ligar

1. Vire para esta página para exibir as informações do veículo desde a ligação (será reiniciado após um período após o desligamento).
2. Pressione e segure OK para reiniciar todas as informações após ligar.

Quilometragem desde que é ligado

Exibe a quilometragem desde que é ligado.

Consumo médio de combustível desde que é ligado

Exibe o consumo médio de combustível desde que é ligado.

Tempo de funcionamento do motor desde que é ligado

Exibe o tempo de funcionamento do motor desde que é ligado.

Velocidade média A correspondente ao tempo de funcionamento do motor desde que é ligado

Exibe a velocidade média correspondente ao tempo de funcionamento do motor desde que é ligado.

Tempo de condução desde que é ligado

Exibe o tempo de condução desde que é ligado.

Velocidade média B correspondente ao tempo de condução desde que é ligado

Exibe a velocidade média correspondente ao tempo de condução desde que é ligado.

Interface de condução - após auto reiniciar

1. Vire para esta página para exibir as informações do veículo após reiniciar do hodômetro parcial.
2. Pressione e segure o OK para redefinir todas as informações após reiniciar.

Quilometragem desde reiniciar

Exibe a quilometragem desde reiniciar do hodômetro parcial, e a exibição da quilometragem da viagem é a mesma.

Consumo médio de combustível desde reiniciar

Exibe o consumo médio de combustível desde reiniciar do hodômetro parcial.

Tempo de funcionamento do motor desde reiniciar

Exibe o tempo de funcionamento do motor desde reiniciar do hodômetro parcial.

Velocidade média A correspondente ao tempo de funcionamento do motor desde reiniciar

Exibe a velocidade média correspondente ao tempo de funcionamento do motor desde reiniciar do hodômetro parcial.

Tempo de condução desde reiniciar

Exibe o tempo de condução desde reiniciar do hodômetro parcial.

Velocidade média B correspondente ao tempo de condução desde reiniciar

Quilometragem desde reiniciar

Exibe a quilometragem desde reiniciar do hodômetro parcial, e a exibição da quilometragem da viagem é a mesma.

Consumo médio de combustível desde reiniciar

Exibe o consumo médio de combustível desde reiniciar do hodômetro parcial.

Tempo de funcionamento do motor desde reiniciar

Exibe o tempo de funcionamento do motor desde reiniciar do hodômetro parcial.

Velocidade média A correspondente ao tempo de funcionamento do motor desde reiniciar

Exibe a velocidade média correspondente ao tempo de funcionamento do motor desde reiniciar do hodômetro parcial.

Tempo de condução desde reiniciar

Exibe o tempo de condução desde reiniciar do hodômetro parcial.

Velocidade média B correspondente ao tempo de condução desde reiniciar

Exibe a velocidade média correspondente ao tempo de condução desde reiniciar o hodômetro parcial.

Interface de condução - informações do TPMS

Ao instalar o sistema TPMS, vire para esta página para exibir informações relacionadas ao TPMS.

Interface de condução - orientação de navegação

1. Alguns modelos podem fornecer navegação simples, incluindo seguir em frente, virar à direita, virar à esquerda, etc.;
2. Alguns modelos podem fornecer o mapa de navegação no instrumento.

Menu multimídia (para modelos com alta configuração)

1. Com multimídia, o medidor pode exibir parte das informações multimídia;
2. Pressione o OK no volante para alternar entre configuração, condução, multimídia (para modelos com alta configuração) e interface de falha. Quando a velocidade do veículo for maior que 0, não poderá ser alternado para a “interface de configuração”.

3. Pode exibir o rádio, USB, rádio online, música Bluetooth e outras informações reproduzidas pelo conjunto IVI atual.

**Menu de falhas**

1. A interface correspondente a este ícone é a interface de consulta de falhas;
2. Quando houver mensagem de falha, a mensagem de falha pode ser exibida. Pressione o OK no volante para filtrar a exibição da mensagem de falha, e a mensagem de falha aparecerá automaticamente após a próxima ligação.

3. Pressione o OK no volante para alternar entre configuração, condução, multimídia (para modelos com alta configuração) e interface de falha. Quando a velocidade do veículo for maior que 0, não poderá ser alternado para a “interface de configuração”. Na interface de falha, pressione pageup ou pagedown no volante para mudar de página e exibir várias páginas de mensagens de falha.



Esta interface exibe algumas falhas existentes. As falhas nesta interface são principalmente aquelas que não podem ser cobertas pelas luzes de advertência. Não há mensagem de falha nesta interface, mas se a luz de falha estiver acesa, também indica que há uma falha. Consulte a seção de luzes de advertência.

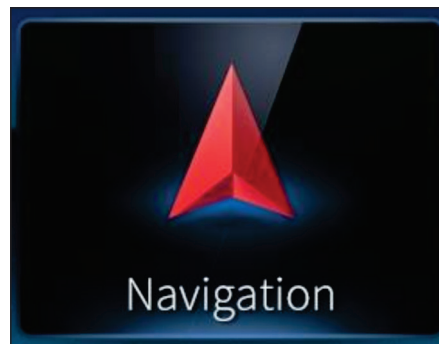
Condução assistida

Alguns modelos exibem informações dinâmicas sobre a condução assistida.



Navegação

Alguns modelos podem exibir a projeção de navegação do conjunto IVI.



Fluxo de energia

Alguns modelos podem exibir o estado do fluxo de energia do veículo.



Tela de introdução

O tema pode mudar para alguns modelos.

Manutenção

Indica a quilometragem restante até a próxima manutenção.

Mensagem de aviso de evento

Mensagem de aviso de evento inclui:

- Aviso de colisão:
Por favor, mantenha distância.
Pressione o pedal de freio.
- Alarme de radar.
- Alarme do sistema de detecção de ponto cego:
Por favor, tenha cuidado ao entrar na garagem.
Por favor, tenha cuidado ao abrir a porta.
Por favor, tenha cuidado ao dar ré.
A função BSD está desativada.
- Alarme de abertura da porta.
- Alarme de monitoramento de pressão dos pneus:
Aprendizagem do TPMS;
Aprendizagem do TPMS bem-sucedida;
Aprendizagem do TPMS falhou;
O pneu vaza rapidamente, conserte o mais rápido possível!

- Aviso de alarme de excesso de velocidade:
Você está acima do limite de velocidade, por favor, diminua.
- Aviso de condução sob fadiga.
Por favor, pare para descansar.
- Aviso para entrada sem chave e partida do sistema:
Bateria da chave fraca;
Nenhuma chave detectada;
Por favor, pressione o pedal da embreagem (configurado para veículo com transmissão manual) para iniciar;
Por favor, pressione o pedal do freio (configurado para veículo com transmissão automática) para iniciar;
Por favor, mude para a marcha P ou N (configurado para veículo com transmissão automática) para iniciar;
Por favor, mude para a marcha neutra (configurado para veículo com transmissão manual) para iniciar;

Por favor, coloque a chave na antena de reserva;

Por favor, mude para a marcha P (configurado para veículo com transmissão automática) para desligar o motor;

Por favor, mude para a marcha neutra (configurado para veículo com transmissão manual) para desligar o motor;

A energia não está desligada. Desligue-a!

Se a luz de posição não estiver desligada, desligue-a.

- A inclinação é muito grande, por favor, tenha cuidado (EPB está configurado).
- Por favor, pressione o freio (configurado para veículo com transmissão automática) para mudar de marcha.
- Não engate a marcha P (configurado para veículo com transmissão automática) durante a condução.
- Incapaz de mudar de marcha (configurado para veículo com transmissão automática) quando a transmissão está em modo de emergência.

- A transmissão está na marcha N (configurada para veículo com transmissão automática).
 - Falha na trava de estacionamento da marcha P (configurada para veículo com transmissão automática).
 - A transmissão entra na marcha P (configurado para veículo com transmissão automática).
 - O pedido de mudança de marcha do motorista não foi concluído (configurado para veículo com transmissão automática).
 - A transmissão está na marcha de condução (configurado para veículo com transmissão automática).
 - AEB está ativado (configurado para frenagem automática de emergência).
 - AEB está desativado (configurado para frenagem automática de emergência).
 - A substituição do ACC está ativada (configurada para controle de cruzeiro adaptativo).
 - ACC entra no modo de espera (configurado para controle de cruzeiro adaptativo).
 - Avisos de solicitações de regeneração do motor a diesel:
DPFs precisam de regeneração. Por favor, consulte as instruções;
DPFs estão regenerando;
DPFs precisam de regeneração na estação.
 - O cinto de segurança do motorista não está afivelado.
 - O cinto de segurança do passageiro dianteiro não está afivelado.
 - O cinto de segurança do passageiro esquerdo da segunda fila não está afivelado.
 - O cinto de segurança do passageiro do meio da segunda fila não está afivelado.
 - O cinto de segurança do passageiro direito da segunda fila não está afivelado.
 - Os faróis são desligados após um atraso de 30/60/90 segundos.
1. Quando a interface de evento acima aparecer, por favor, tome as medidas correspondentes para eliminar o evento, caso contrário, isso afetará a segurança da condução ou as funções do motor. Quando houver mensagem de evento, você não poderá alternar para outras interfaces de condução enquanto o veículo estiver em movimento.
 2. Quando não houver velocidade do veículo, o evento pode ser exibido como parte da interface de condução junto com outras interfaces de condução (sequência de páginas: evento - interface de condução geral). Também pode alternar para configurações, falhas e interfaces de multimídia.
 3. Para as funções não descritas em detalhes, consulte a descrição das funções relevantes do sistema de aviso de colisão frontal, sistema de aviso de saída de faixa, sistema de detecção de ponto cego, motor, etc.

Indicador de alarme de excesso de velocidade

Quando a velocidade exceder a velocidade prescrita pelos regulamentos ou definida pelo usuário, o indicador acende e o alarme sonoro lembra o usuário do excesso de velocidade.

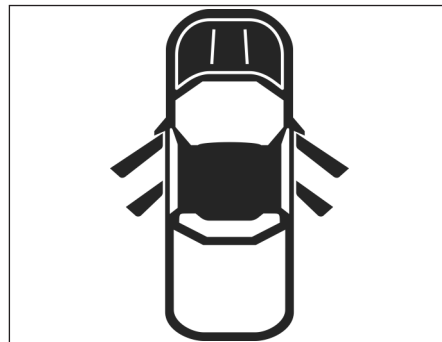
Alarme de abertura da porta

Quando a porta (incluindo a tampa do compartimento do motor) está aberta, o alarme de porta aberta é exibido; quando a porta não está fechada durante a condução, o alarme de porta aberta é exibido e acompanhado por um lembrete de voz por um período.

Configuração alta



Configuração baixa



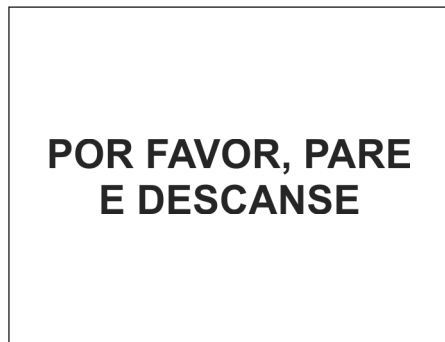
Aviso de condução sob fadiga

Para evitar que você dirija com fadiga, um lembrete de direção com fadiga "Por favor, pare para descansar" será dado quando o tempo acumulado de funcionamento do motor exceder 4 horas, acompanhado por um lembrete de voz.

Configuração alta



Configuração baixa



Indicador e luz de aviso



Indicador de seta esquerda

Quando a seta esquerda é acionada, ela pisca. Quando o alarme de perigo é acionado, as setas esquerda e direita piscam simultaneamente. O piscar da lâmpada é acompanhado por um lembrete de voz.



Indicador de seta direita

Quando a seta direita é acionada, ela pisca. Quando o alarme de perigo é acionado, as setas esquerda e direita piscam simultaneamente. O piscar da lâmpada é acompanhado por um lembrete de voz.



Indicador do interruptor principal de iluminação

Quando o interruptor principal de iluminação é acionado, o indicador acende.



Indicador de farol alto

Quando o farol alto é acionado, o indicador acende.



Indicador de farol baixo

Quando o farol baixo é acionado, o indicador acende.



Indicador de farol de neblina dianteiro

Quando a lanterna é acionada, o indicador acende.



Indicador de farol de neblina traseiro

Quando o farol de neblina dianteiro é acionado, o indicador acende.

 Luz de aviso de falha do sistema de freio

Quando a chave de ignição é girada para o modo ON, o indicador acende para autoinspeção e apaga se não houver falha após a autoinspeção. Em caso de baixo nível de fluido de freio ou falha do EBD, o indicador acende.

 AVISO

Durante a condução, se o indicador estiver aceso, significa que o sistema de freios está com defeito e o veículo deve ser enviado à oficina autorizada da empresa para revisão. O sistema de direção elétrica está funcionando corretamente.

 Luz de advertência do airbag

Se o sistema de airbag estiver instalado, quando a chave de ignição for girada para o modo ON, o indicador acenderá para autoinspeção e apagará se não houver falha após a autoinspeção. Em caso de falha, o indicador permanecerá aceso, por favor, envie o veículo à oficina autorizada da empresa para revisão o mais rápido possível.

Se a luz de advertência de falha do airbag acender durante a condução, isso indica que ocorreu uma falha. Verifique isso o mais rápido possível.

 Luz de advertência de ABS

Quando a chave de ignição é girada para o modo ON, o indicador acende para autoinspeção e apaga se não houver falha após a autoinspeção. Em caso de falha, o indicador permanecerá aceso por um longo tempo, por favor, envie o veículo à oficina autorizada da empresa para revisão.

Se o indicador estiver aceso durante a condução, isso indica que o sistema está com defeito. Se a luz de advertência de falha do sistema de freios não estiver acesa, a frenagem (mas sem a função ABS) pode ser usada continuamente, por favor, envie o veículo à oficina autorizada da empresa para revisão o mais rápido possível.



Luz de advertência de temperatura do líquido de arrefecimento

Quando a chave de ignição é girada para o modo ON, o indicador acende para autoinspeção e apaga se não houver falha após a autoinspeção. Em caso de temperatura excessiva do líquido de arrefecimento, o indicador acenderá. Neste momento, reduza a carga do motor ou desligue o motor para evitar possíveis danos ao motor.



Luz de advertência de cinto de segurança não afivelado

Quando o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado ou o assento do passageiro (se equipado) estiver ocupado com o cinto de segurança não afivelado, a luz de advertência acenderá. Se o cinto de segurança não estiver afivelado durante a condução, o indicador piscará acompanhado por um lembrete sonoro.



Luz de advertência de baixo nível de combustível (amarelo)

Quando a chave de ignição é girada para o modo ON, o indicador acende para autoinspeção e apaga se não houver falha após a autoinspeção. Em caso de combustível insuficiente, o indicador acenderá para lembrar o motorista de reabastecer o mais rápido possível.



Luz de advertência de falha de emissão do motor (indicador OBD)

Quando a chave de ignição for girada para o modo ON, o indicador acenderá e apagará se não houver falha após a partida. Em caso de falha, o indicador permanecerá aceso, por favor, envie o veículo à oficina autorizada da empresa para revisão o mais rápido possível.

Durante a condução, se o indicador estiver aceso, significa que o sistema de pós-tratamento do motor está com defeito e o veículo deve ser enviado à oficina autorizada da empresa para revisão.



Luz de advertência de falha de carregamento

Se houver uma falha após ligar o motor, a luz acenderá. Por favor, envie o veículo à oficina autorizada para manutenção o mais rápido possível.

Se o indicador de falha de carregamento estiver aceso durante a condução, desligue todos os equipamentos elétricos irrelevantes e envie o veículo à oficina autorizada da empresa para revisão o mais rápido possível.



Luz de advertência de pressão do óleo

Quando a chave de ignição é girada para o modo ON, o indicador acende para autoinspeção e apaga se não houver falha após a autoinspeção. Quando a pressão do óleo estiver baixa, a luz acenderá e será acompanhada por um lembrete sonoro.

Se a luz de advertência de pressão do óleo acender durante a condução, isso indica que ocorreu uma falha. Pare o mais rápido possível, desligue o motor e verifique o nível do óleo.

i AVISO

Se a luz de advertência de pressão do óleo estiver acesa, a pressão do óleo está anormal e você não pode continuar dirigindo o veículo até que a pressão do óleo volte ao normal. A falha deve ser detectada o mais rápido possível.

**Luz de advertência de falha geral do motor (indicador SVS)**

Quando a chave de ignição é girada para o modo ON, o indicador acende para autoinspeção e apaga se não houver falha após a autoinspeção. Quando a luz de advertência estiver acesa durante a condução, isso indica que o motor está com defeito. Por favor, envie o veículo à oficina autorizada da empresa para revisão o mais rápido possível.

PEPS Luz de advertência PEPS

Quando a chave de ignição é girada para o modo ON, o indicador acende para autoinspeção e apaga se não houver falha após a autoinspeção. Em caso de falha do PEPS, o sinal acenderá.

**Luz de advertência de bloqueio eletrônico da coluna de direção**

Quando a chave de ignição é girada para o modo ON, o indicador acende para autoinspeção e apaga se não houver falha após a autoinspeção. Em caso de falha do bloqueio eletrônico da coluna de direção, o sinal acenderá.

**Luz de advertência de baixa pressão de vácuo**

Se a pressão de vácuo estiver baixa, verifique se o sistema de vácuo não está bem vedado. Por favor, dirija com cuidado em baixa velocidade e vá para a oficina autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível. Além disso, a frenagem frequente em descidas longas reduzirá o alarme de pressão de vácuo.

**Luz de advertência de separação óleo-água para motor diesel**

Se houver excesso de água no filtro de combustível, a luz de advertência de separação óleo-água acenderá. Por favor, drene a água o mais rápido possível.

**Luz de pré-aquecimento para motor diesel**

Quando a chave de ignição é girada para o modo ON, o indicador acende para autoinspeção e apaga se não houver falha após a autoinspeção. Espere até que a luz de advertência apague antes de ligar o motor.

**Luz de advertência de desligamento para motor diesel**

Quando a chave de ignição é girada para o modo ON, o indicador acende para autoinspeção e apaga se não houver falha após a autoinspeção. Se o motor tiver uma falha muito grave, a luz acenderá. Se você ligar o motor, haverá um lembrete sonoro. Deve ser reparado na oficina autorizada imediatamente.



Luz de advertência ESP

Se o sistema ESP estiver instalado, quando a chave de ignição for girada para o modo ON, o indicador acenderá para autoinspeção e apagará em alguns segundos após a autoinspeção, indicando que o sistema está normal. Durante a condução, se o indicador piscar, isso indica que o sistema ESP está funcionando; se o indicador ESP estiver aceso continuamente, isso indica uma falha.



Indicador ESP OFF

Se o sistema ESP estiver instalado, quando a chave de ignição for girada para o modo ON, o indicador acenderá para autoinspeção e apagará em alguns segundos após a autoinspeção, indicando que o sistema está normal. Durante a condução, quando o interruptor ESP OFF é pressionado, o indicador acenderá, indicando que o sistema ESP não está funcionando neste momento, até que o motorista pressione o interruptor ESP OFF novamente, a função será restaurada novamente. Além disso, se o interruptor for pressionado por mais de um certo tempo, o indicador não responderá, e será julgado como uma operação incorreta.



Indicador de controle de descida de ladeira (HDC)

Se o sistema ESP estiver instalado, o indicador amarelo acenderá para autoinspeção quando a chave de ignição for girada para o modo ON. Ele apagará após a autoinspeção se não houver falha, e acenderá por um longo tempo em caso de falha. A luz verde está normalmente acesa, indicando que a função HDC está ativada, e a luz verde pisca, indicando que a função HDC está funcionando (veja a descrição da função HDC).

4H Indicador de 4H

Se o sistema de tração nas quatro rodas estiver instalado, o indicador acenderá para autoinspeção quando a chave de ignição for girada para o modo ON. Se o indicador estiver aceso continuamente, o sistema está no modo 4H. Se o indicador estiver apagado, o sistema sai do modo 4H.

4L Indicador de 4L

Se o sistema de tração nas quatro rodas estiver instalado, o indicador acenderá para autoinspeção quando a chave de ignição for girada para o modo ON. Se o indicador estiver aceso continuamente, o sistema está no modo 4L. Se o indicador estiver apagado, o sistema sai do modo 4L.

AVISO

No modo 4L, o ESP será degradado, e apenas a função ABS será mantida. O indicador ESP estará aceso continuamente, indicando função normal.

2H Indicador de 2H

Se o sistema de tração nas quatro rodas estiver instalado, o indicador acenderá para autoinspeção quando a chave de ignição for girada para o modo ON. Se o indicador estiver aceso continuamente, o sistema está no modo 2H. Se o indicador estiver apagado, o sistema sai do modo 2H.



Luz de falha da tração nas quatro rodas

Se o sistema de tração nas quatro rodas estiver instalado, o indicador acenderá para autoinspeção quando a chave de ignição for girada para o modo ON. Ele apagará após a autoinspeção se não houver falha, e acenderá em caso de falha. Se o indicador estiver aceso continuamente, isso indica uma falha geral. Se o indicador estiver piscando, isso indica uma falha grave.



Luz de advertência TPMS

Se o sistema TPMS estiver instalado, quando a chave de ignição for girada para o modo ON, o indicador acenderá para autoinspeção e apagará em alguns segundos após a autoinspeção, indicando que o sistema está normal. Em caso de pressão dos pneus muito baixa, o indicador acenderá; em caso de vazamento rápido de ar e nenhum TPMS for detectado, o indicador piscará, e o veículo deve ser parado para inspeção o mais rápido possível.



Indicação de falha no Transmissão

Se a transmissão automática estiver instalada, o indicador acenderá para autoinspeção quando a chave de ignição for girada para o modo ON. O indicador apagará se não houver falha após a auto inspeção.



Lâmpada do sistema de aviso do motorista

Para alguns modelos de motor diesel, o indicador acenderá para autoinspeção quando a chave de ignição for girada para o modo ON. O indicador apagará se não houver falha após a autoinspeção. Em caso de insuficiência de ureia, alarme de qualidade da ureia, alarme de consumo anormal de ureia, alarme de interrupção da injeção do sistema de ureia e emissão excessiva de poluentes, o indicador ficará aceso continuamente ou piscará, acompanhado por um lembrete sonoro. Neste momento, o procedimento relevante precisa ser realizado de acordo com o aviso do LCD.



Luz de advertência de colisão

Quando o sistema de aviso de colisão está instalado, a luz verde acende quando o sistema é ligado, a luz vermelha pisca quando o aviso de colisão está ativado, e a luz amarela acende quando o sistema está com defeito (a luz amarela é apenas para o instrumento de alta configuração).



Luz de advertência de mudança de faixa

Quando o sistema de aviso de saída de faixa está instalado, a luz verde acende quando o sistema é ligado (a luz verde é apenas para o sistema de alta configuração), e a luz amarela acende quando o sistema está com defeito. Quando o sistema fica offline, o indicador pisca lentamente. A luz amarela pisca rapidamente quando um veículo com instrumento de baixa configuração desvia para a esquerda ou direita da linha da faixa.



Luz de advertência de saída à direita (para modelos com alta configuração)

Quando o sistema de aviso de saída de faixa está instalado, a luz amarela pisca quando o veículo desvia da faixa para a direita.



Luz de advertência de saída à esquerda (para modelos com alta configuração)

Quando o sistema de aviso de saída de faixa está instalado, a luz amarela pisca quando o veículo desvia da linha da faixa para a esquerda.



Luz de advertência de ureia (amarela)

AdBlue

Para alguns modelos de motor diesel, o indicador acenderá para autoinspeção quando a chave de ignição for girada para o modo ON. O indicador apagará se não houver falha após a autoinspeção. Este indicador acenderá quando o nível de ureia estiver baixo.



100 km/h **Indicador de cruzeiro e velocidade de cruzeiro definida (para modelos com alta configuração)**

Em termos de veículos com função de cruzeiro, quando o cruzeiro está ativo, o indicador verde no LCD acenderá: a posição da velocidade na tela digital exibe a velocidade de cruzeiro definida; durante a espera do cruzeiro, a luz branca no LCD acenderá. O lado direito da luz exibe a velocidade de cruzeiro definida atual, e sua exibição pode pular alguns valores.



120 km/h

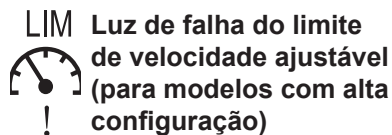
Indicador de cruzeiro e velocidade de cruzeiro definida (para modelos com baixa configuração)

Para o modelo com função de cruzeiro, o indicador verde no instrumento e o indicador branco no LCD acenderão ao mesmo tempo quando o cruzeiro estiver funcionando. A velocidade digital é a velocidade de cruzeiro definida. Quando o cruzeiro está em espera, apenas a luz branca acenderá. O lado direito da luz branca exibe a velocidade de cruzeiro definida atual, e sua exibição pode pular alguns valores.



LIM 100 km/h **Indicador de limite de velocidade ajustável e valor definido de limite de velocidade ajustável (para modelos com baixa configuração)**

Para o modelo com função de limite de velocidade ajustável, o indicador verde na tela LCD acenderá quando o limite de velocidade ajustável estiver funcionando; e a luz cinza na tela LCD acenderá quando o limite de velocidade ajustável estiver em espera. Quando o veículo real excede o valor definido do limite de velocidade ajustável, a luz de aviso vermelha na tela LCD pisca. O lado direito da luz exibe o valor definido do limite de velocidade ajustável atual, e sua exibição pode pular alguns valores.



LIM Luz de falha do limite de velocidade ajustável (para modelos com alta configuração)

Para modelos com função de limite de velocidade ajustável, a luz amarela na tela LCD acenderá quando o sistema de limite de velocidade ajustável falhar.



Indicador de ACC ligado (para modelos com alta configuração)

Para modelos com função de cruzeiro adaptativo, a luz branca na tela LCD acenderá quando a função de cruzeiro adaptativo estiver habilitada.



Indicador de ACC funcionando (para modelos com alta configuração)

Para modelos com função de cruzeiro adaptativo, a luz verde na tela LCD acenderá quando o cruzeiro adaptativo estiver funcionando.



Indicador de ACC funcionando (para modelos com alta configuração)

Para modelos com função de cruzeiro adaptativo, a luz verde na tela LCD acenderá quando o cruzeiro adaptativo estiver funcionando.



Indicador de falha de ACC (para modelos com alta configuração)

Para modelos com função de cruzeiro adaptativo, a luz vermelha na tela LCD acenderá quando a função de cruzeiro adaptativo estiver com defeito.



Indicador de falha/desligamento de AEB (se equipado)

Para modelos com frenagem automática de emergência, o indicador amarelo acenderá quando a frenagem automática de emergência falhar ou estiver desligada.



Indicador de farol alto automático (se equipado)

Para modelos com função de farol alto automático, a luz verde acende quando o farol alto automático está ligado; e a luz amarela acende quando o farol alto automático está com defeito.



Luz de falha do EPS

Quando o sistema de direção elétrica está com defeito, esta luz acenderá; quando a falha for grave, a luz vermelha acenderá; e quando a falha for geral, a luz amarela acenderá.



Indicador de modo padrão (se equipado)

Esta luz estará acesa quando o veículo estiver no modo padrão.



Indicador de modo S (se equipado)

Esta luz estará acesa quando o veículo estiver no modo S.

 Indicador de modo econômico (se equipado)

Esta luz estará acesa quando o veículo estiver no modo econômico.

 Indicador de modo neve (se equipado)

Esta luz estará acesa quando o veículo estiver no modo neve.

 Indicador de modo lama

Esta luz estará acesa quando o veículo estiver no modo lama.

 Indicadores de modo areia

Esta luz estará acesa quando o veículo estiver no modo areia.

 Indicador de cruzeiro inteligente

A luz verde estará acesa quando o controle de cruzeiro inteligente do veículo estiver ativado; a luz vermelha estará acesa quando houver falha; e a luz cinza estará acesa quando a função estiver desativada.

 Indicador de status do Start-Stop

A luz verde estará acesa quando o Start-Stop estiver ativado; e a luz amarela estará acesa quando houver falha.

 Indicador de desligamento do Start-Stop

Quando o sistema Start-Stop estiver desligado, a luz branca estará acesa.

 Luz de advertência de EPB

Para modelos com freio de estacionamento elétrico (EPB), quando o sistema de freio de estacionamento falhar, a luz amarela no painel estará acesa.

 Indicador de funcionamento do AUTOHOLD

Para modelos com transmissão automática e freio de estacionamento elétrico (EPB), quando o sistema de freio de estacionamento automático estiver funcionando, a luz verde no painel estará acesa.

 Intervenção esquerda do sistema de manutenção de faixa

Quando o sistema de manutenção de faixa habilitar a intervenção esquerda, a faixa esquerda e a seta serão mostradas em vermelho.



Intervenção direita do sistema de manutenção na faixa

Quando o sistema de manutenção de faixa habilitar a intervenção direita, a faixa direita e a seta serão mostradas em vermelho.



Centralização de faixa

A luz verde estará acesa quando o centro de faixa estiver ativado, a luz cinza estará acesa quando não estiver ativado, e a luz vermelha estará acesa quando houver falha.



Alerta de fadiga do motorista

A luz vermelha pisca quando o alerta inteligente detecta a distração do motorista durante a condução do veículo.

Chave e portas

Chave

A chave é o interruptor de partida do veículo e é usada para trancar e destrancar as portas.

Portas

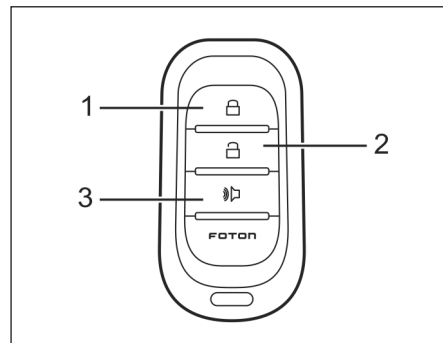
Insira a lâmina da chave no buraco da fechadura do lado de fora do veículo e gire a lâmina da chave no sentido anti-horário no lado do motorista para trancar a porta, e vice-versa. Após destrancar a fechadura da porta, puxe a maçaneta externa para abrir a porta.

Puxe a maçaneta interna uma vez para destrancar e duas vezes para abrir a porta por dentro.

AVISO

- É proibido abrir a porta durante a condução.
- É muito perigoso dirigir com a porta semiaberta, por favor, observe o status de abertura da porta do modelo do veículo no painel para confirmar que a porta está fechada.
- Quando estiver fora do veículo, a porta deve ser trancada com a chave. É proibido fechar a porta colocando o botão de travamento dentro da porta na posição trancada e fechando a porta com a maçaneta externa.

Chave inteligente



1. Botão de trancar;
2. Botão de destrancar;
3. Botão de busca do veículo.

A chave inteligente é usada para trancar e destrancar todas as portas dentro de um raio de cerca de 10 metros do veículo, ou fazer o veículo emitir um alarme sonoro.

Para operar qualquer botão, pressione o botão devagar e firmemente.

A chave inteligente é um componente eletrônico. Por favor, siga as instruções abaixo para evitar danos à chave inteligente.

1. Não coloque a chave inteligente em um lugar com alta temperatura, como o painel de instrumentos.
2. Não deixe suas chaves no painel de carregamento sem fio.
3. Não desmonte a chave por conta própria.
4. Não bata a chave em outros objetos ou a deixe cair no chão.
5. Não coloque a chave na água.

Se a chave inteligente falhar ou não puder ser operada dentro da distância normal, siga as instruções abaixo:

1. Verifique se há uma estação de rádio ou transmissor de rádio de aeroporto nas proximidades que interfira com a operação normal do transmissor.
2. A bateria pode estar esgotada, por favor verifique a bateria dentro do transmissor.

Se a chave inteligente for perdida, entre em contato com o Centro de Serviço da Empresa o mais rápido possível para evitar a possibilidade de roubo ou acidente.

Travamento e destravamento de portas

Travamento e destravamento remoto

Para trancar e destrancar todas as portas, pressione o interruptor da chave inteligente devagar e firmemente.

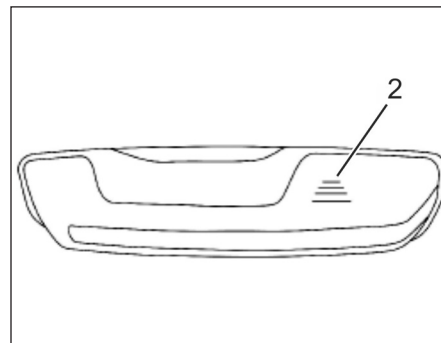
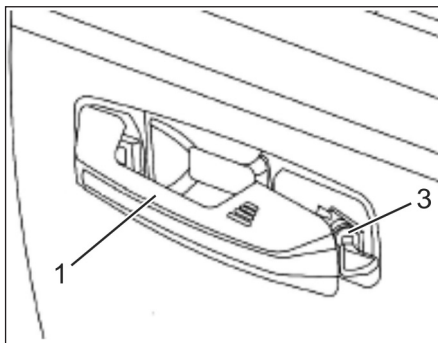
A função anti-furto da carroceria do veículo pode ser configurada trancando a porta com a chave inteligente, e a função é cancelada ao destrancar. Para a descrição detalhada desta função, consulte "Sistema anti-furto da carroceria do veículo" no Capítulo "Partida e condução". Quando todas as portas estiverem fechadas, pressione o interruptor de travamento uma vez para trancar todas as portas ao mesmo tempo. Neste momento, o sinal de seta pisca uma vez.

Pressione o interruptor de destravamento uma vez para destravar as quatro portas; se o destravamento separado da porta do lado do motorista estiver configurado no painel, pressione o interruptor de destravamento uma vez para destravar a porta do lado do motorista. Dentro de um certo tempo, pressione o interruptor de destravamento novamente para destravar as outras três portas. Neste momento, o sinal de seta pisca duas vezes.

Após o destravamento remoto, se nenhuma porta for aberta dentro de 30 segundos, todas as portas serão trancadas automaticamente novamente.

Travamento e destravamento do sistema de entrada inteligente (se equipado)

No caso de portar a chave inteligente, as portas podem ser trancadas e destrancadas com o sistema de entrada inteligente.



1. Maçaneta da porta;
2. Posições de travamento e destravamento;
3. Fechadura.

Quando todas as portas estiverem fechadas, pressione o interruptor de aproximação uma vez para trancar todas as portas ao mesmo tempo. Neste momento, o sinal de seta pisca uma vez.

Na premissa de travamento da porta, pressione o interruptor de aproximação uma vez, as quatro portas serão destravadas ao mesmo tempo. Neste momento, o sinal de seta pisca duas vezes.

Travamento e destravamento do interruptor de controle central

Quando todas as portas estiverem fechadas, pressione o interruptor de travamento do controle central uma vez para trancar todas as portas ao mesmo tempo.

Pressione o interruptor de destravamento do controle central uma vez para destravar as quatro portas.

Travamento sensível à velocidade

O veículo está equipado com airbag como configuração padrão. Quando as quatro portas do veículo estiverem fechadas e a velocidade do veículo aumentar para uma certa velocidade durante a condução, as quatro portas serão trancadas automaticamente.

Destrancamento automático após desligamento

Se as quatro portas estiverem trancadas, as quatro portas serão destravadas automaticamente quando o interruptor de ignição for mudado do modo ON para o modo OFF. Esta função pode ser desativada se a função de destravamento automático estiver configurada como desativada através do instrumento.

Destrancamento em caso de colisão

Quando o interruptor de ignição estiver no modo ON, em caso de colisão do veículo, as quatro portas serão destravadas automaticamente várias vezes, a função de travamento da fechadura da porta traseira será temporariamente proibida, e a fechadura da porta não poderá ser trancada novamente até que o interruptor de ignição seja mudado para o modo OFF.

i AVISO

Quando o modo de aviso de travamento remoto estiver configurado como “pisca-pisca duplo + apito” na tela de exibição multimídia, o sinal de seta pisca uma vez e a buzina soa uma vez quando a porta é trancada; quando a porta é destrancada, o sinal de seta pisca duas vezes e a buzina soa duas vezes.

⚠ PERIGO

Quando a porta estiver trancada, se o sinal de seta não piscar, verifique se todas as portas e a tampa do compartimento do motor estão completamente fechadas.

Quando a porta é trancada pela chave inteligente e pelo sistema de entrada inteligente, o interruptor de ignição deve estar no modo OFF.

Para evitar a queima do motor da fechadura da porta devido ao superaquecimento, não repita frequentemente a operação de trancar e destrancar as quatro portas.

Em caso de superaquecimento do motor da fechadura da porta, ele entrará automaticamente no modo de proteção. Neste momento, a função de travamento da porta falha temporariamente, e leva um período para restaurar as funções normais de travamento e destravamento.

Busca remota do veículo

Quando o interruptor de ignição estiver no modo OFF e todas as portas estiverem trancadas, a chave inteligente pode ser usada para busca remota do veículo. Pressione o interruptor de busca do veículo para ativar a função de busca do veículo, os sinais de seta esquerdo e direito piscam, e o sinal de seta traseiro se apagará após 10 segundos. Se o modo de aviso de busca remota do veículo estiver configurado como "pisca-pisca duplo + apito" na tela de exibição multimídia, quando a função de busca do veículo for ativada, os sinais de seta esquerdo e direito piscarão, a buzina soará ao mesmo tempo, e o piscar e o som pararão após 10 segundos.

Pressionar o interruptor de destravamento da chave inteligente durante a busca do veículo sairá imediatamente da função de busca do veículo e as quatro portas serão destravadas. Pressionar o interruptor de travamento da chave inteligente durante a busca do veículo sairá imediatamente da função de busca do veículo.

Substituição da bateria

Deve ser usada a bateria de lítio CR2032 3V para substituição da bateria.

⚠ PERIGO

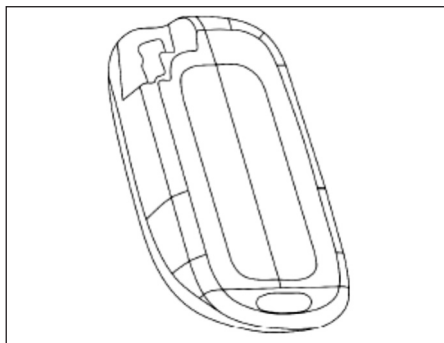
Deve-se tomar cuidado especial para evitar que crianças engulam as baterias ou componentes substituídos da chave inteligente.

i AVISO

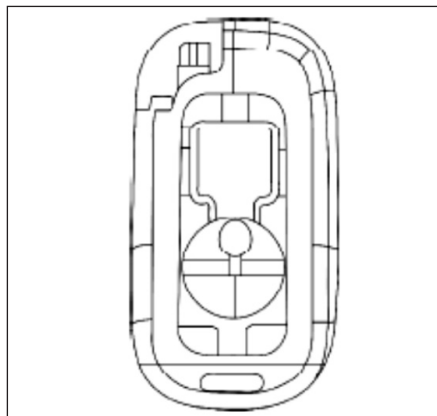
- **Ao substituir a bateria da chave inteligente, tenha cuidado para não perder componentes.**
- **Substitua apenas com a mesma bateria ou baterias do mesmo tipo recomendadas pela empresa.**
- **As baterias usadas devem ser descartadas de acordo com as leis e regulamentos locais.**

Ao substituir a bateria, os seguintes procedimentos devem ser seguidos:

1. Use uma chave de fenda de cabeça chata envolvida com fita plástica para abrir as carcaças superior e inferior da chave inteligente;



2. Remova a bateria da chave inteligente;



3. Retire as baterias descarregadas, coloque novas baterias e cubra firmemente as carcaças superior e inferior da chave inteligente.

i AVISO

- Confirme que os eletrodos positivo e negativo da bateria da chave inteligente estão instalados corretamente.
- Não mantenha a chave inteligente em um ambiente úmido para evitar ferrugem.
- Não toque ou mova qualquer parte da chave inteligente, caso contrário, a chave inteligente pode não funcionar corretamente.
- Ao inserir a bateria, tome cuidado para não dobrar o eletrodo e não permitir que poeira ou óleo adiram à carcaça da chave inteligente.

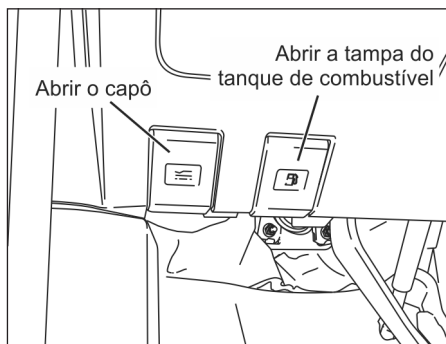
Após substituir a bateria da chave inteligente, verifique se a chave inteligente está funcionando normalmente. Se a chave inteligente ainda não funcionar normalmente, entre em contato com a oficina autorizada da Empresa.

Abertura da tampa do compartimento do motor

1. Puxe a alavanca localizada sob o painel de instrumentos do lado do motorista, e a tampa da cabine se abrirá com uma folga.
2. Alcance a folga, vire a trava no sentido anti-horário e levante a tampa. A tampa se levantará automaticamente para abrir.

Abertura da tampa do tanque de combustível

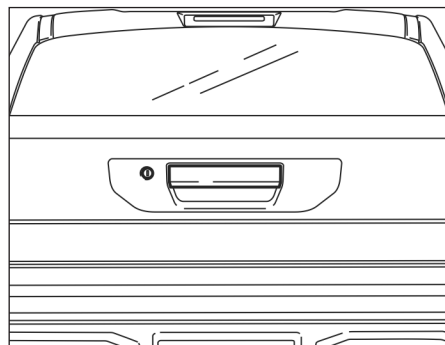
Puxe a alavanca localizada sob o painel de instrumentos do lado do motorista, e a tampa do tanque de combustível se abrirá.



Fechamento da porta do compartimento de carga

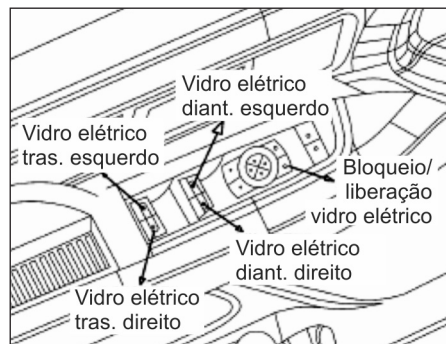
1. A porta do compartimento de carga sem o cilindro de trava pode ser aberta puxando diretamente a maçaneta da porta.
2. A porta do compartimento de carga sem o cilindro de trava precisa ser destrancada com a chave primeiro.

Em seguida, puxe a maçaneta da porta para abrir.



Botão de elevação do vidro

Interruptor da janela do lado do motorista



Operação manual

Para abrir ou fechar a janela, pressione ou puxe o interruptor correspondente e segure-o até que a janela atinja a posição adequada e depois solte o interruptor.

Elevação da janela com um clique

Pressione o interruptor e solte-o imediatamente, e a janela abrirá completamente de forma automática. Se você quiser parar no meio do caminho, pode pressionar o botão do interruptor novamente. Puxe o interruptor e solte-o imediatamente, e a janela fechará completamente de forma automática. Se você quiser parar no meio, pode pressionar o botão do interruptor novamente. Após uma falha de energia inesperada do veículo, a elevação com um clique falha. Para restaurar sua função, o programa do motor da janela precisa ser reaprendido. O processo é o seguinte:

- Use o interruptor da janela do lado do motorista para levantar o vidro até a posição mais alta e continue a operação por 5 segundos.
- Use o interruptor da janela do lado do motorista para abaixar o vidro até a posição mais baixa e continue a operação por 5 segundos.

- Use o interruptor da janela do lado do motorista para ver se o vidro da janela pode subir automaticamente. Se o vidro da janela puder subir automaticamente, o aprendizado está completo. Se o vidro da janela não puder subir automaticamente, repita os dois passos acima (a função é limitada a veículos equipados com elevadores anti-esmagamento).

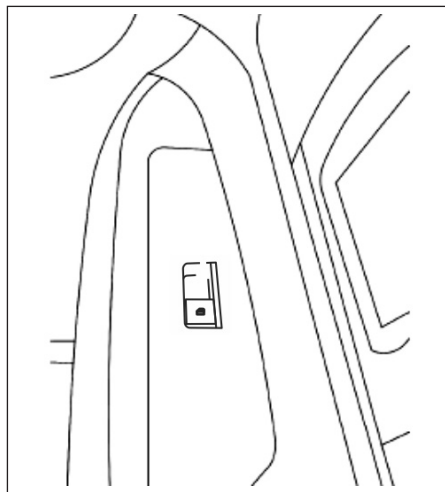
AVISO

- **Se objetos com menos de 4 mm de diâmetro ficarem presos entre o vidro da janela e a moldura superior da janela, a função anti-esmagamento falhará.**
- **Se ocorrer uma falha de energia inesperada durante a operação, a função anti-esmagamento falhará. Após ligar, é necessário levantar e abaixar manualmente o vidro através do interruptor, e o elevador precisa aprender o ponto de parada.**

Trava da janela

Quando o interruptor de trava da janela é pressionado, a janela correspondente não pode ser controlada pelos interruptores de janela no lado do passageiro e nas portas traseiras. Pressione o interruptor novamente para restaurar a função.

Interruptor do vidro do lado do passageiro



Operação manual

Para abrir ou fechar a janela, pressione ou puxe o interruptor correspondente e segure-o até que a janela atinja a posição adequada e depois solte o interruptor.

Levantamento do vidro com um clique (se equipado)

Pressione o interruptor e solte-o imediatamente, e a janela abrirá completamente automaticamente. Se você quiser parar no meio do caminho, pode pressionar o botão do interruptor novamente. Puxe o interruptor e solte-o imediatamente, e a janela fechará completamente automaticamente. Se você quiser parar no meio do caminho, pode pressionar o botão do interruptor novamente. Após uma falha de energia inesperada do veículo, a elevação com um clique falha. Para restaurar sua função, o programa do motor da janela precisa ser reaprendido. O procedimento é o mesmo que o do lado do motorista.

Função anti-esmagamento (se equipado)

Se um objeto estranho for detectado entre a moldura do vidro e o vidro, o vidro parará de fechar e automaticamente descerá uma certa distância. Se o levantamento do vidro for repetidamente realizado, o vidro pode ser desativado por cinco minutos, o que pode evitar danos ao motor. O motor voltará ao funcionamento normal após esfriar.

Sistema de segurança dos passageiros

Airbag (se equipado)

Descrição e função do sistema de airbag

O sistema de airbag é uma parte integrante de todo o sistema de segurança passiva do veículo. Ele não pode substituir o cinto de segurança.

O airbag (sistema de segurança suplementar) é baseado na proteção principal fornecida pelo cinto de segurança e oferece proteção para o motorista e passageiros em acidentes graves.

Além da função geral de proteção, o cinto de segurança também pode manter os passageiros em uma posição sentada correta em caso de acidente de trânsito, para que o sistema de airbag possa ser acionado suavemente e fornecer proteção adicional para os passageiros. O cinto de segurança deve estar afivelado ou não afetará a ativação do airbag!

O sistema de airbag funciona apenas quando o interruptor de ignição está na posição ON, e a prontidão funcional do sistema de airbag é monitorada pelo controlador do airbag e indicada pelo indicador do airbag.

Principais componentes do sistema de airbag

1. Controlador de airbag e sensor de impacto (se equipado)
2. Airbag frontal
3. Airbag lateral do assento dianteiro (se equipado)
4. Airbag de cabeça (se equipado)
5. Indicador de airbag no painel de instrumentos (se equipado).



AVISO

- As seguintes condições indicam que o sistema de airbag está com defeito: Quando o painel é ligado para autoinspeção, o indicador do airbag está desligado;

O indicador do airbag está aceso ou piscando quando a autoinspeção do painel é concluída após a ligação.

AVISO

Dependendo da configuração diferente do veículo que você comprou, todos ou parte dos componentes do sistema de airbag podem não estar presentes no seu veículo.

⚠ PERIGO

- O sistema de airbag é apenas um sistema auxiliar para o sistema de cinto de segurança que desempenha um papel principal de proteção.
- Somente ao trabalhar com o cinto de segurança afivelado o sistema de airbag pode desempenhar o papel máximo de proteção.
- O efeito máximo de proteção do cinto de segurança e do sistema de airbag só pode ser alcançado quando a posição sentada está correta.
- Em caso de colisão, o motorista e o passageiro serão projetados para frente de acordo com a rápida mudança na aceleração do veículo, enquanto entram em contato com o airbag inflado.
- Se o cinto de segurança não estiver devidamente afivelado, o airbag pode causar morte ou ferimentos graves ao motorista e passageiros durante a inflação.
- Em caso de colisão, se o cinto de segurança estiver devidamente afivelado, o risco de morte ou lesões graves ou de ser lançado para fora do veículo pode ser reduzido.
- Diferentes partes do sistema de airbag são instaladas em diferentes partes do veículo. Trabalhar no sistema de airbag devido a outras manutenções ou remover componentes do sistema pode danificar as partes do sistema de airbag, fazendo com que o airbag funcione de forma anormal/falhe ao disparar em caso de acidente de trânsito. Portanto, o trabalho de reparo deve ser realizado por uma equipe profissional!
- Em caso de falha no sistema de airbag, solicite imediatamente à oficina autorizada que revise o sistema, caso contrário, o sistema de airbag pode não funcionar em caso de acidente.
- Não são permitidas modificações nos componentes do sistema de airbag.
- O sistema de airbag só pode fornecer proteção em um único acidente. Se o airbag for acionado, o sistema deve ser substituído na oficina autorizada.
- Apenas a oficina autorizada está autorizada a reparar e manter o sistema de airbag.

Princípio de funcionamento do airbag

O controlador e o sensor do airbag monitoram continuamente as mudanças de aceleração para frente e lateral à medida que o veículo se move. Se os resultados do impacto atingirem a condição de disparo, o controlador do airbag aciona o airbag na direção da colisão.

Condições de acionamento do airbag

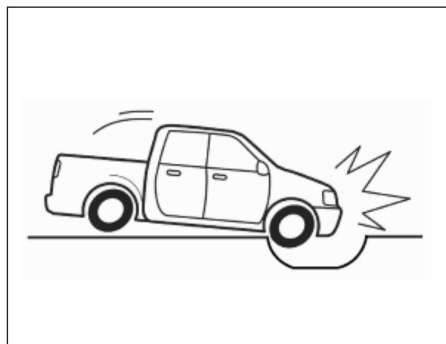
O airbag é projetado para mudanças bruscas de aceleração para frente/lateral em caso de colisão severa. O controlador julga de acordo com o sinal retornado pelo sensor de impacto e infla o airbag após atingir a inflação. Tal colisão é equivalente a uma colisão direta do veículo com um obstáculo fixo (o obstáculo não se move ou deforma) a uma velocidade de 25 km/h. Se o veículo colidir com um obstáculo móvel ou deformável (um veículo parado ou um objeto como um poste de sinalização ou um objeto que está sob a parte inferior de um caminhão), a velocidade crítica será muito alta.

Embora o veículo seja severamente deformado pela colisão, o airbag não será acionado quando a desaceleração da colisão detectada pelo sistema de airbag não exceder o nível crítico projetado.

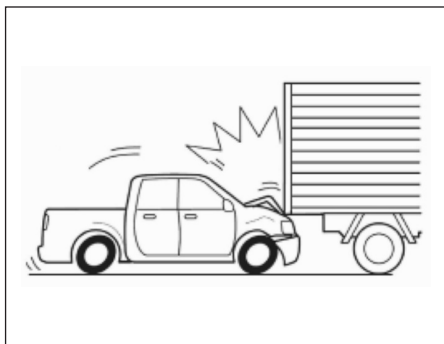
AVISO

- **Airbag frontal.** Em caso de acidente de colisão lateral ou traseira, acidente de capotamento ou acidente de colisão frontal em baixa velocidade, o airbag frontal não inflará. No entanto, independentemente do tipo de colisão, quando causar desaceleração suficiente para frente, levará ao acionamento do airbag frontal.
- **Airbag lateral (airbags laterais e airbags de cabeça dos assentos dianteiros).** Em caso de acidente de colisão frontal ou traseira, acidente de capotamento ou acidente de colisão lateral em baixa velocidade, o airbag frontal não inflará. No entanto, independentemente do tipo de colisão, quando causar desaceleração lateral suficiente, levará ao acionamento do airbag lateral.
- Em caso de colisão grave, um ou vários airbags podem ser acionados de acordo com a situação do acidente.
- Se o veículo for submetido a uma força de impacto forte na parte inferior (como colidir com o meio-fio, cair em uma vala profunda e pular no chão com grande força), o airbag também pode ser acionado.
- Circunstâncias em que o airbag pode não ser acionado: Colisão intensa com escadas, etc. durante a condução do veículo.

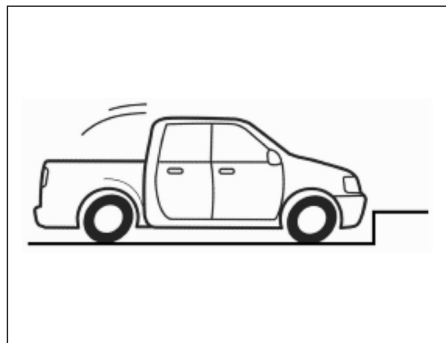
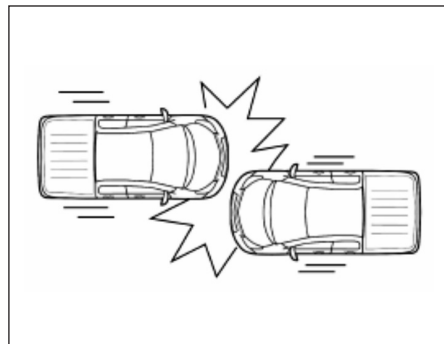
**Queda repentina em um buraco ou
vala profunda.**



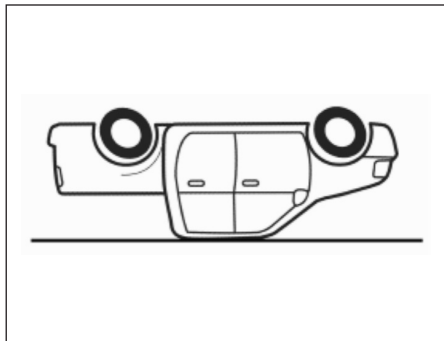
**Colisão com a traseira de um
caminhão.**



Colisão de ultrapassagem frontal.



Colisão lateral leve, colisão traseira, capotamento e colisão frontal leve.



Acionamento do airbag

Após o airbag ser acionado, ocorre uma reação química no inflador em uma velocidade extremamente rápida, enchendo o bolso de ar do airbag com gás não tóxico para ajudar a limitar o movimento dos passageiros para o lado do acidente. Em seguida, o airbag desinfla rapidamente, dando ao motorista uma visão desobstruída.

Quando o airbag está inflando, ele fará um barulho alto e emitirá um pouco de fumaça e resíduos junto com o gás não tóxico. Isso não significa que haverá fogo. Esse tipo de fumaça é inofensivo, mas pode causar irritação leve aos olhos, pele ou trato respiratório. Por favor, lave todos os resíduos o mais rápido possível com água e sabão para evitar qualquer irritação potencial na pele.

O airbag será acionado em um instante, então a força com que o airbag infla é considerável. Embora o sistema seja projetado para reduzir lesões pessoais graves (principalmente na cabeça, peito e abdômen), também pode causar lesões leves no rosto, braços e mãos. Essencialmente, essas lesões são queimaduras leves, arranhões e inchaço. Quando o airbag é acionado e as mãos, braços, peito ou cabeça dos passageiros estão muito próximos ao conjunto do airbag, a força do acionamento do airbag pode causar lesões pessoais mais graves. É por isso que é importante que os passageiros sigam os seguintes itens.

AVISO

- Evite colocar qualquer objeto ou qualquer parte do corpo entre o passageiro e o conjunto do airbag.
- Sente-se ereto e incline-se normalmente no assento.
- Afivèle o cinto de segurança existente corretamente e sente-se o mais longe possível do conjunto do airbag, mantendo ainda o controle sobre o veículo.

AVISO

- As principais partes do airbag (cubo do volante, capa do airbag e insuflador) podem estar muito quentes alguns minutos após o acionamento do airbag, portanto, não as toque!
- O airbag é inflado apenas uma vez.
- O para-brisa pode ser danificado devido a parte da força do airbag inflado.

Airbag frontal

Notas importantes sobre o airbag do passageiro dianteiro

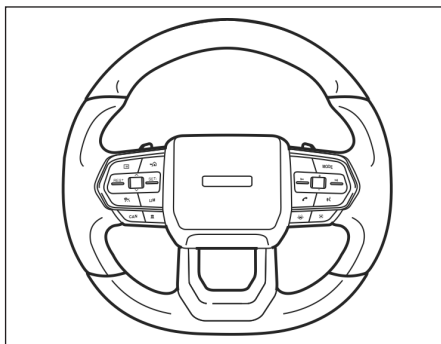
Há um rótulo de aviso do airbag no para-sol do passageiro dianteiro, que indica as informações importantes sobre o airbag do passageiro dianteiro. Por favor, verifique cuidadosamente as dicas de segurança na seção sobre assento de segurança infantil neste capítulo e use o assento de segurança infantil corretamente.

Descrição do airbag frontal

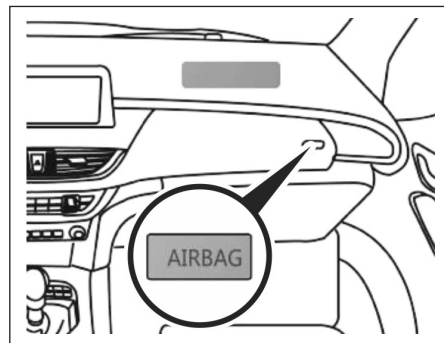
O sistema de airbag não pode substituir o cinto de segurança!

O airbag frontal inclui o airbag frontal para o motorista e o airbag frontal para o passageiro dianteiro.

O airbag frontal para o motorista está localizado na almofada do volante. A almofada instalada com o airbag frontal para o motorista é marcada com o logotipo AIRBAG.

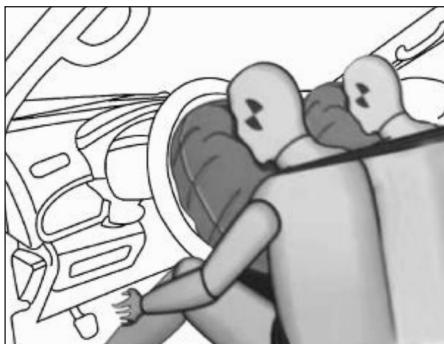


O airbag frontal para o passageiro dianteiro está localizado dentro do painel de instrumentos à frente do assento do passageiro dianteiro. O painel de instrumentos instalado com o airbag frontal para o passageiro dianteiro é marcado com o logotipo AIRBAG.



Funções do airbag frontal

Os airbags frontais corretamente acionados podem mitigar lesões na cabeça e no peito do motorista e do passageiro dianteiro em um acidente.



Em um acidente, se as condições de acionamento do airbag frontal forem atendidas, o airbag frontal será acionado. No entanto, em caso de uma colisão frontal específica, outros airbags podem ser acionados além do airbag frontal.

⚠ PERIGO

- Para veículos equipados com airbags frontais, é muito importante manter uma distância de pelo menos 25 cm do volante ou do painel de instrumentos. Caso não seja mantida a distância mínima, o sistema de airbag não poderá desempenhar um papel protetor. Além disso, há risco de lesão durante o acionamento do airbag. Além disso, o assento dianteiro e o encosto de cabeça devem ser ajustados para uma posição adequada ao corpo.
- Se o cinto de segurança não estiver afivelado, o risco de lesão aumenta significativamente quando o corpo está inclinado para o lado ou para a frente e quando a posição sentada está incorreta.
- Nunca permita que uma criança viaje desprotegida no assento dianteiro. Se o airbag for acionado em um acidente, a criança pode ser gravemente ferida ou até morrer.

- O assento de segurança infantil voltado para longe da direção de condução está localizado na área de explosão do airbag do passageiro dianteiro, o que pode causar ferimentos graves ou até a morte da criança quando o airbag for acionado!
- Não deve haver outros objetos, animais de estimação ou pessoas entre os passageiros da frente e a área de ação do airbag.
- A área de explosão do airbag na almofada do volante e no painel de instrumentos do lado do passageiro dianteiro deve ser limpa apenas com um pano seco ou úmido. Não é permitido colar artigos ou cobrir ou colocar artigos nesta área.
- Qualquer desmontagem do airbag frontal ou sensor necessária para o reparo e operação do airbag frontal, bem como o reparo de outras peças e componentes relevantes (como os assentos, volante, painel de instrumentos e painel frontal) deve ser realizada na oficina autorizada.

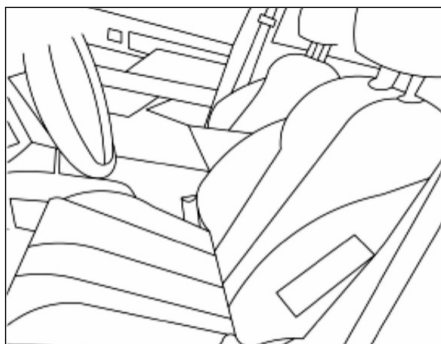
Airbag lateral do assento dianteiro (se equipado)

Descrição do airbag lateral do assento dianteiro

O sistema de airbag não pode substituir o cinto de segurança!

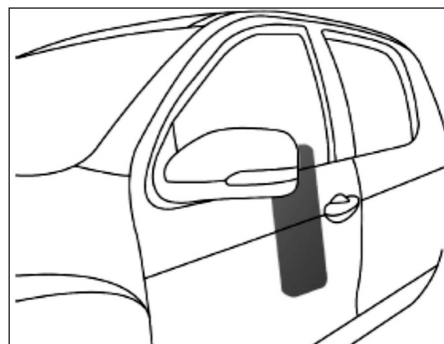
De acordo com a configuração do veículo, o airbag lateral do assento dianteiro inclui o airbag lateral do assento dianteiro esquerdo e o airbag lateral do assento dianteiro direito.

O airbag lateral do assento dianteiro está instalado na almofada traseira do assento dianteiro, localizado no lado próximo à porta. O assento dianteiro equipado com o airbag lateral tem o logotipo "AIRBAG" no local de instalação.



Função do airbag lateral do assento dianteiro

Os airbags laterais corretamente acionados podem mitigar lesões no peito, abdômen e virilha do motorista e do passageiro dianteiro em um acidente.



Os airbags laterais corretamente acionados podem mitigar lesões no peito, abdômen e virilha do motorista e do passageiro dianteiro em um acidente.

Em um acidente, se as condições de acionamento do airbag lateral forem atendidas, o airbag lateral do assento dianteiro será acionado. No entanto, em caso de um acidente de impacto lateral específico, dependendo das circunstâncias, além de acionar o airbag lateral do assento dianteiro, outros airbags também podem ser acionados durante a colisão.

PERIGO

- Se o cinto de segurança não estiver afivelado, o risco de lesão aumenta significativamente quando o corpo está inclinado para o lado ou para a frente e quando a posição sentada está incorreta.
- Se uma criança estiver sentada incorretamente, aumenta o risco de lesão em caso de acidente. Por favor, leia atentamente o aviso para assento de segurança infantil e siga as instruções.
- Não coloque objetos nas laterais do assento dianteiro, nos painéis de acabamento das portas, nas proteções do pilar B e entre eles, nem permita que estruturas adicionais sejam adicionadas a esses objetos.
- Um sensor de impacto está instalado na parte inferior da proteção do pilar B. Não modifique a proteção do pilar B, a porta, o painel de acabamento da porta; caso contrário, o desempenho do sistema de airbag será afetado.

- Os assentos dianteiros com airbags laterais estão próximos ao lado da porta. Não faça movimentos bruscos nesta posição, como chutar.
- Para os assentos dianteiros com airbags laterais, não instale uma capa de assento ou protetor.
- Qualquer reparo do airbag lateral do assento dianteiro e outros componentes relacionados (assentos, portas, chapa metálica do pilar B e painéis de acabamento das portas, escudos internos do pilar B, etc.) que exijam a remoção do airbag lateral ou do sensor de impacto só pode ser realizado na oficina autorizada.

Gravador de dados de evento (EDR)

Para modelos equipados com EDR, o veículo pode fornecer gravação de dados de eventos. Você pode consultar a oficina autorizada para saber se o modelo adquirido está equipado com módulo EDR.

Visão Geral do Sistema

O EDR é usado principalmente para registrar os dados relacionados ao sistema dinâmico do veículo e ao sistema de segurança em caso de colisão, ajudando assim a entender o funcionamento de vários sistemas em um período muito curto. No entanto, devido à gravidade e ao tipo de evento de colisão, o EDR pode não registrar dados, o que não é um erro.

AVISO

1. O EDR só registra dados em caso de um acidente grave, e o EDR não registra dados em condições normais de condução.
2. O módulo de função EDR está integrado ao módulo de controle do airbag. O limiar de acionamento do EDR é aproximadamente o mesmo que o do airbag. Você pode consultar as instruções do airbag para entender as condições sob as quais a função EDR é acionada.

Solução de problemas do sistema



Quando o indicador de alarme do airbag no instrumento estiver aceso e acompanhado por um aviso sonoro o aviso sonoro pode não estar disponível (se equipado), verifique e elimine a falha do airbag do veículo ou do módulo EDR.

Extração de dados do EDR

Além do fabricante do veículo, outras partes (incluindo agências de aplicação da lei) podem extrair os dados registrados no EDR conectando o laptop à interface de diagnóstico a bordo e acessando o EDR usando dispositivos relevantes. O equipamento de extração de dados pode ser adquirido de fornecedores de software de instrumentos de diagnóstico.

A velocidade do veículo lida pelo EDR é calculada pelo sistema ABS/ESP de acordo com a velocidade da roda, que pode ser diferente da velocidade real.

Armazenamento de dados do EDR

O sistema EDR pode registrar dados de três eventos consecutivos. Se o sistema EDR não tiver espaço suficiente para registrar um evento, os dados do evento atual devem sobrescrever os dados do evento anterior não bloqueado em ordem cronológica. Os dados do evento bloqueado não devem ser sobrescritos pelos dados de eventos subsequentes.

Divulgação de dados

Os dados do EDR não serão divulgados a terceiros, exceto nos seguintes casos:

1. A divulgação é aprovada pelo proprietário ou pelo locatário; ou
2. Os dados do EDR devem ser extraídos para uso em casos de litígio em conformidade com as solicitações relevantes da polícia, tribunais ou autoridades governamentais.

Além das circunstâncias acima, a Empresa pode extrair parte dos dados do EDR para pesquisa e desenvolvimento de desempenho de segurança do veículo, ou divulgar parte dos dados a terceiros para fins de pesquisa e desenvolvimento, o que não inclui informações específicas do proprietário e do veículo e outros dados relacionados à privacidade do proprietário.

Banco

Antes de dirigir, todos os passageiros devem ajustar os encostos dos assentos para uma posição adequada, com as costas contra o assento, e usar os cintos de segurança corretamente.

PERIGO

- **Não ligue o veículo até que os passageiros estejam sentados corretamente. Nenhum passageiro deve sentar-se nos encostos dos assentos rebatíveis ou na área de carga. Em caso de freada de emergência ou colisão, a pessoa que estiver sentada de forma inadequada e/ou presa de forma inadequada pelo cinto de segurança pode morrer ou sofrer ferimentos graves.**
- **Durante a condução, nenhum passageiro deve ficar em pé ou andar entre os assentos. Caso contrário, podem ocorrer ferimentos graves ou até morte em caso de freada de emergência ou colisão.**

Precauções para os assentos dianteiros

Assento do motorista

Quando o airbag do motorista SRS é acionado, ele produz um grande impacto que pode causar morte ou ferimentos graves ao motorista, especialmente quando o motorista está muito próximo ao airbag. Como a zona de perigo do airbag do motorista é de (50-75) mm desde o início da inflação do airbag, por razões de segurança, você deve estar a pelo menos 250 mm de distância do airbag do motorista. A distância é medida do centro do volante até o seu esterno. Se você se sentar a menos de 250 mm do airbag, você pode mudar a posição de dirigir das seguintes maneiras.

1. Mova o assento para trás o máximo possível, mas não muito para evitar inconvenientes ao pressionar os pedais.
2. Recline ligeiramente o encosto do assento. Embora o design do veículo varie, uma distância de 250 mm é garantida para a maioria dos motoristas ajustando o assento.

3. Se for difícil ver a estrada após reclinar o encosto do assento, eleve-se com uma almofada de assento firme e áspera, ou levante o assento (se o seu veículo tiver essa função).
4. Quando o ângulo de inclinação do volante puder ser ajustado, incline-o para baixo. Alinhe o airbag com o seu peito em vez de com a sua cabeça ou pescoço. Você deve ajustar a posição do assento conforme recomendado, mas certifique-se de que ainda pode controlar os pedais e o volante e observar claramente o painel de instrumentos.

Banco do passageiro dianteiro

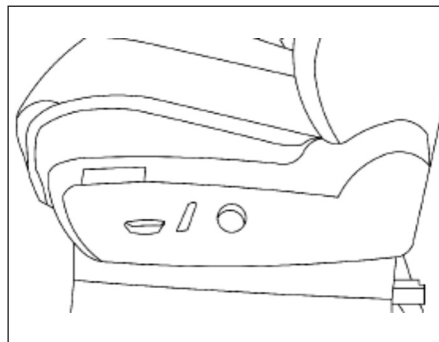
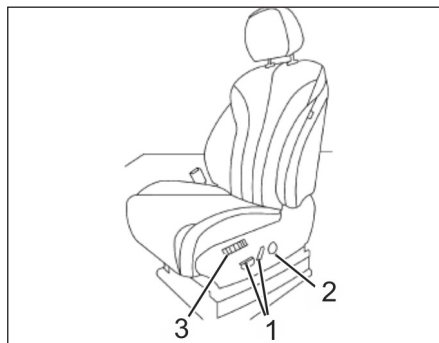
O airbag do passageiro dianteiro também pode ser acionado com grande força, potencialmente causando ferimentos graves ou até morte, especialmente quando o passageiro dianteiro está muito próximo do airbag. O assento do passageiro dianteiro deve estar o mais longe possível do airbag, ajustando o encosto do assento.

Precauções para o ajuste dos assentos dianteiros

1. Não ajuste o assento durante a condução, pois o assento pode se mover inesperadamente e fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
2. Tome cuidado para evitar que o assento atinja passageiros ou bagagens.
3. Após ajustar a posição do assento, solte a haste de controle e deslize o assento para frente e para trás para garantir que ele esteja travado no lugar.
4. Após ajustar o encosto do assento, empurre seu corpo para trás com as costas contra o assento, certificando-se de que o assento esteja travado no lugar.
5. Não coloque objetos sob o assento. Caso contrário, eles podem interferir no travamento adequado do mecanismo de travamento do assento, ou a haste de ajuste da posição do assento pode ser empurrada para cima inesperadamente, fazendo com que o assento se mova repentinamente e o motorista perca o controle do veículo.
6. Ao ajustar o assento, não coloque as mãos sob o assento ou perto das partes móveis, caso contrário, elas podem ficar presas e causar ferimentos.

Ajuste dos assentos dianteiros

1. Ajuste do assento elétrico (se equipado): Alterne o botão de ajuste do assento elétrico para ajustar o assento (deslize, altura e encosto) para uma posição adequada e, em seguida, solte o botão.
2. Ajuste do suporte lombar do banco elétrico (se equipado): Pressione o botão redondo na lateral do banco para ajustar o apoio lombar do encosto. O botão para cima e para baixo ajusta o apoio lombar superior e inferior, o botão para frente aumenta o apoio superior e inferior, e o botão para trás diminui-os.
3. Memória do banco elétrico e do espelho retrovisor externo (se equipado): Após ajustar o banco e o espelho retrovisor externo, pressione a tecla de configuração na lateral do banco e, em seguida, pressione a tecla 1 para memorizar a posição atual do banco e do espelho retrovisor como estado 1. Da mesma forma, ajuste o banco e o espelho retrovisor externo para outras posições como estados 2 e 3.



Faixa ajustável do banco do motorista

Tipo de banco	Nome	Faixa ajustável
Elétrico	Ajuste de rotação do encosto (°)	60
	Ajuste de avanço e recuo do banco (mm)	220
	Alavanca de ajuste de altura (mm)	45

O ângulo do encosto do banco é de 24 graus na saída de fábrica, a posição final da guia é 200 mm para frente e a altura do banco é a mais baixa.

Faixa ajustável do banco do passageiro dianteiro

Tipo de banco	Nome	Faixa ajustável
Elétrico	Ajuste de rotação do encosto (°)	60
	Banco do passageiro	220

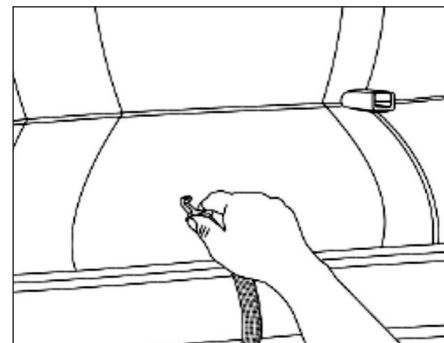
O ângulo do encosto do banco é de 24 graus na saída de fábrica a posição final do slide é 200 mm para frente.

PERIGO

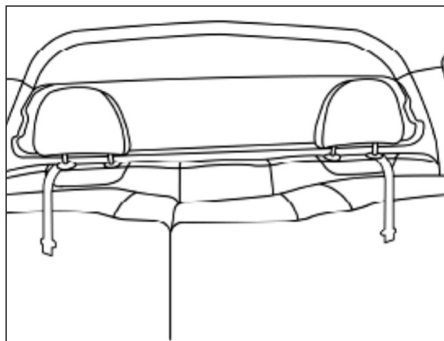
Não recline o encosto excessivamente. Se o veículo estiver envolvido em uma colisão frontal ou traseira, os cintos de segurança podem fornecer a melhor proteção quando o motorista e o passageiro dianteiro estiverem sentados eretos com as costas contra o encosto do banco. Ao se inclinar para trás, o cinto abdominal pode deslizar sobre seus quadris para restringir diretamente seu abdômen, e o pescoço também pode tocar o cinto de ombro. Em caso de colisão frontal, quanto mais reclinado estiver o banco, maior a probabilidade de morte ou lesão grave.

Ajuste dos bancos traseiros dobráveis (bancos inteiros)

1. Pegue a corda como mostrado na figura e puxe-a para cima para destravar o banco dobrável e virá-lo para cima.



2. Como mostrado na figura abaixo, após o banco traseiro ser levantado, prenda o gancho na outra extremidade da corda no anel de trava do veículo para fixar o banco traseiro dobrável.

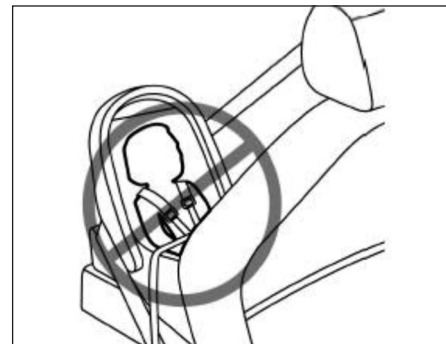


⚠ PERIGO

Ao ajustar o banco de volta à sua posição original, para evitar lesões em caso de colisão e frenagem de emergência, você deve observar os seguintes pontos:

- Por favor, não prenda suas mãos ou pés no banco.
- Certifique-se de que não há obstáculos sob o banco, pois obstáculos podem impedir que o banco trave no lugar.
- Certifique-se de balançar o banco para cima e para baixo para confirmar que o banco está travado no lugar, caso contrário, o cinto de segurança pode não funcionar corretamente.
- Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja torcido ou preso no banco, e ele deve estar na posição correta para uso.

Assento de segurança infantil

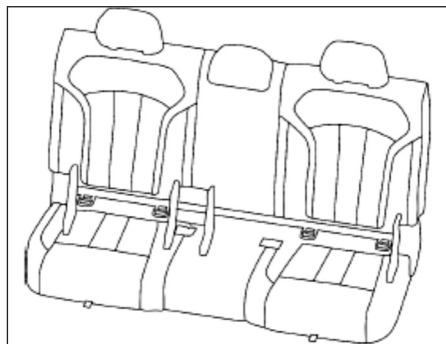


i AVISO

Assentos de segurança infantil não são permitidos no banco do passageiro.

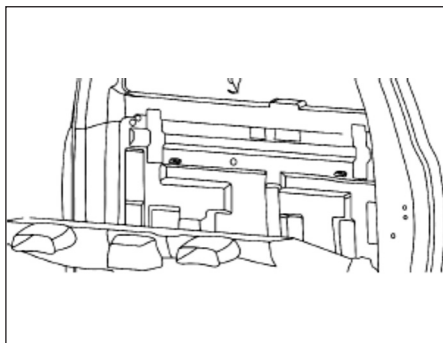
Pontos de fixação para assentos de segurança infantil

Na extremidade traseira do assento traseiro há 4 pontos de fixação sob o assento de segurança infantil na posição marcada pela imagem.



Pontos de fixação para a âncora superior do assento de segurança infantil

Após o encosto do banco traseiro ser abaixado, há dois pontos de fixação na parede traseira, e o assento de segurança infantil pode ser fixado aqui.



⚠ PERIGO

- Crianças com menos de 150 cm de altura ou com menos de 12 anos devem usar um assento de segurança que atenda aos padrões, e usá-lo apenas no banco traseiro.
- Não use assentos de segurança infantil voltados para trás no banco dianteiro onde há airbag! Caso contrário, será muito perigoso!
- Ao instalar um assento de segurança infantil, leia e siga as instruções e orientações do fabricante.
- Não modifique a cadeirinha de segurança infantil de nenhuma forma.
- Não coloque crianças no seu colo durante a condução.
- Não deixe crianças sozinhas no veículo.

⚠ PERIGO

Em caso de acidente de trânsito, peça a um técnico profissionalmente treinado para verificar o assento de segurança infantil.

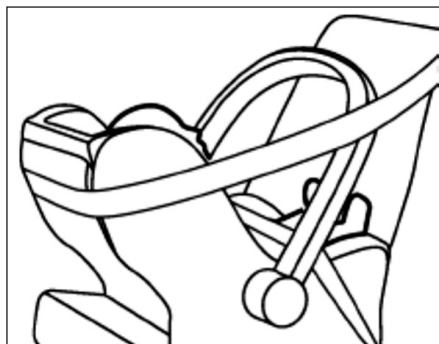
i AVISO

Existem diferentes regulamentações sobre o uso de assentos de segurança infantil em diferentes países.

Assentos de segurança para diferentes grupos de crianças

Por favor, use o assento de segurança infantil de acordo com os seguintes requisitos:

1. Assento de segurança para bebês: Para bebês que pesam menos de 13 kg, use um assento de segurança para bebês voltado para trás no banco traseiro.



2. Assento de segurança infantil: Para crianças que pesam entre 13 e 18 kg, use um assento de segurança infantil no banco traseiro.



Almofada de elevação

PERIGO

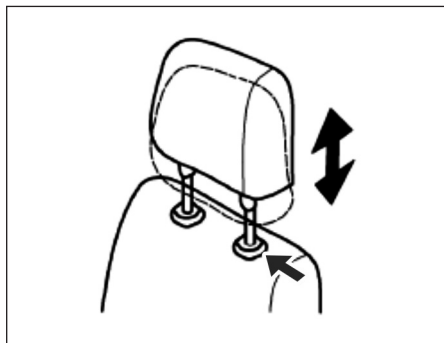
- **Não instale assentos de elevação equipados apenas com cintos abdominais ou almofadas de elevação.**
- **Não instale o cinto de segurança frouxo ou torcido nos assentos de elevação ou almofadas de elevação.**
- **Não coloque o cinto de segurança sob o braço ou atrás da criança.**
- **Não use nenhum item como travesseiros, livros ou toalhas para elevar as crianças.**
- **Certifique-se de que a criança esteja bem sentada no assento.**
- **Crianças que pesam mais de 15 kg, mas têm menos de 150 cm de altura, devem usar assentos de elevação ou almofadas de elevação.**

Recomenda-se que você use um assento de segurança que inclua uma almofada e encosto, em vez de apenas uma almofada. Isso garante que as alças dos ombros no assento original do veículo passem pelo meio dos ombros da criança, enquanto o cinto abdominal também a segurará firmemente na região da virilha.

Encosto de cabeça

Para segurança e conforto, ajuste o encosto de cabeça antes de dirigir.

1. Para cima: Puxe o encosto de cabeça para cima.
2. Para baixo: Pressione o encosto de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de liberação.
3. Ajuste do ângulo do encosto de cabeça dianteiro (se equipado): Você também pode ajustar o ângulo do encosto de cabeça para frente ou para trás. Se esse ajuste for necessário, basta puxar ou empurrar a parte superior do encosto de cabeça para um ângulo apropriado.



⚠ PERIGO

- **Ajuste o centro do encosto de cabeça para que fique próximo ao topo das suas orelhas.**
- **Quanto mais próximo o encosto de cabeça estiver da cabeça, melhor será a função de proteção do encosto de cabeça, por isso almofadas não são recomendadas.**
- **Após ajustar o encosto de cabeça do assento, certifique-se de que está travado no lugar.**
- **Não dirija com o encosto de cabeça removido.**

Cinto de segurança

A Empresa exige fortemente: enquanto o cinto de segurança estiver equipado, o motorista e os passageiros devem usá-lo. Não o fazer aumentará suas chances de se ferir ou se ferir gravemente em um acidente. Os cintos de segurança equipados em seu veículo são projetados para adultos, o tamanho é adequado sem causar qualquer desconforto no uso.

Precauções para o uso de cintos de segurança por mulheres grávidas

A Empresa recomenda que mulheres grávidas usem os cintos de segurança corretamente de acordo com o conselho do médico. Elas devem usar o cinto de segurança de forma segura e abaixar o cinto o máximo possível para que ele seja afivelado na virilha em vez da cintura.

Precauções para o uso de cintos de segurança por pessoas feridas

A Empresa recomenda que pessoas feridas usem o cinto de segurança corretamente. Dependendo de suas lesões, elas devem pedir a um médico para examinar as lesões e dar conselhos específicos.



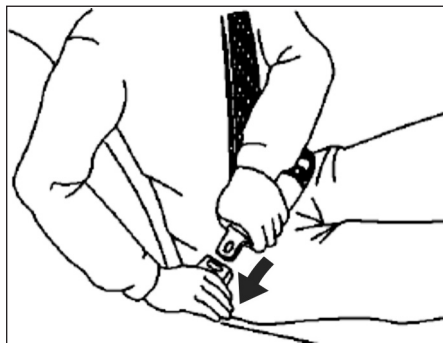
Enquanto o veículo estiver em movimento, a pessoa dentro dele deve usar o cinto de segurança. Caso contrário, em caso de freada de emergência ou colisão, os passageiros podem se ferir gravemente ou até morrer. Ao usar cintos de segurança, observe os seguintes pontos:

- Apenas um cinto de segurança pode ser usado por pessoa. Um cinto de segurança não pode ser usado por duas ou mais pessoas ao mesmo tempo, nem mesmo crianças.
- Não recline o encosto excessivamente. Em caso de colisão frontal do veículo, quanto mais reclinado estiver o assento, maior será o risco de morte ou ferimentos graves.
- Tenha cuidado para não danificar a correia ou outras peças sobressalentes. Verifique o sistema do cinto de segurança regularmente. Verifique se há cortes, desgaste e peças soltas. Substitua as peças danificadas. Não desmonte ou modifique o sistema.
- Não suje ou molhe os cintos de segurança. Limpe-os com solução de sabão neutro ou água morna quando necessário. Não limpe os cintos de segurança com alvejante, corantes ou limpadores abrasivos, e não deixe que eles toquem o cinto de segurança - isso pode enfraquecer seriamente a resistência dos cintos de segurança.
- Substitua o conjunto do cinto de segurança (incluindo para-fusos) que foi usado em uma colisão grave. O conjunto inteiro deve ser substituído mesmo por danos menores.

Afivale o cinto de segurança de três pontos

Ajuste o assento conforme necessário e sente-se ereto no assento com as costas contra o encosto. Para afivelar o cinto de segurança, puxe-o do retrator e insira o pino no fecho. Você ouvirá um som de clique quando o pino for inserido no fecho.

O comprimento do cinto de segurança pode ser ajustado automaticamente de acordo com seu tamanho e posição do assento.



Em caso de freada de emergência ou colisão, o retrator pode travar o cinto de segurança. Ele também pode travar o cinto de segurança quando o corpo se move rapidamente para a frente. Movimentos lentos e simples permitem que a correia se estenda, e você pode se mover livremente. Uma vez que o cinto de ombro do passageiro esteja totalmente estendido, retraia um pouco, e o cinto será travado nessa posição e não poderá ser estendido mais. Esta função é usada para fixar com segurança o sistema de retenção infantil. Para estender novamente o cinto de segurança, retraia o cinto de segurança completamente e depois puxe-o para fora. Se o cinto de segurança não puder ser puxado do retrator, puxe-o uma vez e solte, e você poderá puxá-lo facilmente do retrator.

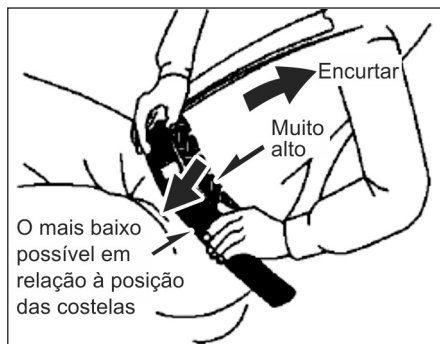


⚠ PERIGO

- Depois que o pino for inserido no fecho, certifique-se de que o pino e o fecho estão travados e a correia não pode girar.
- Não coloque moedas, cliques, etc, no fecho, pois pode impedir que você trave corretamente.
- Se o cinto de segurança não puder ser usado normalmente, entre em contato imediatamente com a oficina autorizada da Empresa. O assento não deve ser usado até que sua função tenha sido restaurada, pois isso pode resultar em ferimentos graves ou morte para o passageiro adulto ou criança.

Ajuste a posição do cinto de colo e ombro

Tente abaixar a posição do cinto de colo até a virilha e ajuste o cinto de ombro ao centro do ombro para tornar o uso do cinto de segurança mais confortável.



⚠ PERIGO

- A posição do cinto de colo está muito alta ou muito frouxa, em caso de acidente ou outra emergência, o deslizamento lateral do cinto de colo pode causar ferimentos graves ou até morte. Tente ajustar o cinto de colo até o quadril do passageiro.
- Não coloque o cinto de ombro debaixo do braço.

Cinto de segurança com fixador de ombro ajustável

Ajuste a posição do tensionador do cinto de segurança de acordo com seu tamanho.

1. Para cima: Deslize o ajustador para cima.
2. Para baixo: Pressione o botão de desbloqueio para abaixar o ajustador.
3. Certifique-se de que o retentor esteja travado no lugar após o ajuste.



Certifique-se de que o cinto de ombro esteja sempre centralizado no ombro. O cinto de segurança deve ser mantido longe do pescoço da criança, mas não fora dos ombros da criança. Não fazer isso reduzirá a proteção em caso de acidente e resultará em ferimentos graves ou até morte durante uma colisão.

Solte o cinto de segurança

Por favor, pressione o botão de liberação do batente para retrain o cinto de segurança. Se o cinto de segurança não puder ser retraído suavemente, puxe-o para verificar se há dobras ou emaranhados, certificando-se de que não torça durante a retração.

Pré-tensionador do cinto de segurança

Os pré-tensionadores do cinto de segurança do motorista e do passageiro são acionados em resposta a um impacto frontal severo. Em veículos equipados com airbags, o pré-tensionador será ativado mesmo durante o processo de capotamento.

Se o cinto de segurança estiver afivelado, o pré-tensionador do cinto de segurança dianteiro pode ser ativado independentemente de haver pessoas ou bagagem no assento.

Composição do sistema de pré-tensionamento do cinto de segurança

O sistema pré-tensionador do cinto de segurança consiste dos seguintes componentes:

1. Conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança;
2. Botão de liberação da fivela do cinto de segurança do passageiro.

⚠ PERIGO

Não modifique, remova, bata ou abra o conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança, sensor de airbag, componente circundante e arnês. O não cumprimento dessas diretrizes pode fazer com que o pré-tensionador do cinto de segurança não seja ativado corretamente, resultando em operação repentina do sistema ou falha do sistema, o que pode levar a ferimentos graves ou morte. Para reparos e melhorias, entre em contato com o Departamento de Serviço Pós-venda ou com a oficina de serviço autorizada da Empresa.

i AVISO

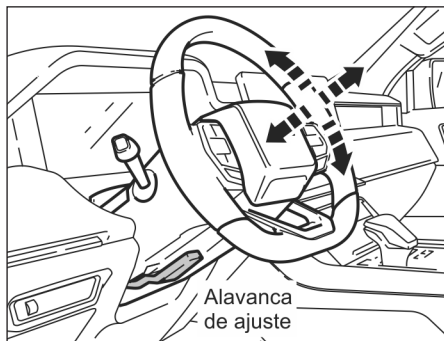
Não faça as seguintes alterações sem consultar o Departamento de Serviço Pós-Venda ou a oficina autorizada da Empresa, pois algumas vezes essas alterações podem interferir no funcionamento correto do pré-tensionador do cinto de segurança:

- Instalar dispositivos elétricos, incluindo rádio removível de dois canais, toca-fitas, tocador de CD, etc.
- Reparar o conjunto do cinto de segurança dianteiro ou próximo a ele.
- Modificar a estrutura dianteira.
- Instalar dispositivos de proteção de grade (estruturas frontais, gaiolas estabilizadoras, etc.), limpa-neve, guinchos e outros equipamentos na extremidade dianteira.
- Executar reparos no para-lama dianteiro, na estrutura dianteira ou no console de controle ou próximo a ele.

Volante e espelho retrovisor

Volante

O volante pode ser ajustado para cima e para baixo, para frente e para trás, conforme mostrado na figura a seguir:



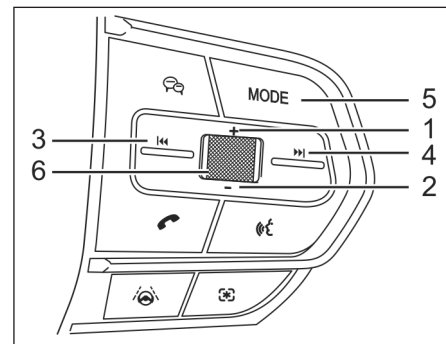
1. Segure o volante e puxe a alavanca de ajuste sob o volante
2. Segure o volante e ajuste-o para uma posição que seja confortável para operar e não bloqueie o instrumento e o indicador no painel de instrumentos.
3. Quando o ajuste estiver completo, puxe a alavanca de ajuste para cima para travar o volante.

⚠ PERIGO

- **Não ajuste o volante enquanto estiver dirigindo. Caso contrário, acidentes podem ocorrer devido a operação incorreta do motorista, resultando em ferimentos graves ou morte.**
- **Após ajustar o volante, balance o volante para cima e para baixo para garantir que esteja firmemente travado. Caso contrário, o volante pode se deslocar repentinamente, o que resultará em um acidente, causando ferimentos graves ou morte.**

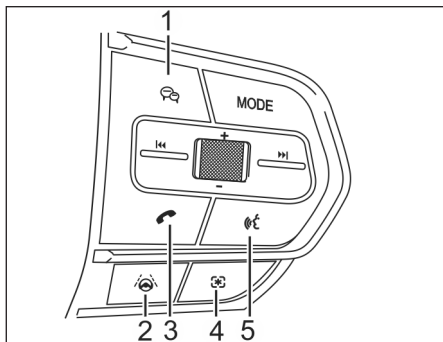
Controles de áudio

As seguintes funções podem ser realizadas operando os botões de controle:



1. Aumentar o volume;
2. Reduzir o volume;
3. Procurar a faixa de rádio anterior ou faixa musical anterior;
4. Procurar a próxima faixa de rádio Próxima faixa musical;
5. Botão Modo;
6. Mudo.

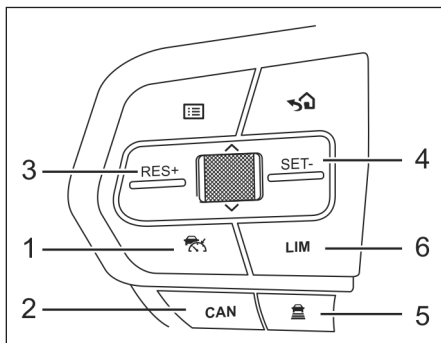
Sistema de entretenimento



1. Pressione para abrir o WeChat e mantenha pressionado para sair do WeChat; (Se aplicável)
2. Função de manutenção de faixa ligada e desligada;
3. Pressione para atender a chamada e mantenha pressionado e segure para desligar;
4. Definido pelo usuário;
5. Reconhecimento de voz.

Velocidade constante e controle de cruzeiro adaptativo ACC (se disponível)

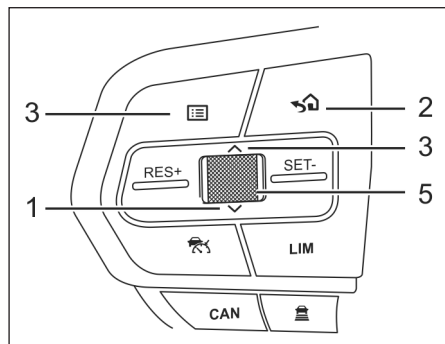
As funções de cruzeiro de velocidade constante e cruzeiro adaptativo são descritas em suas respectivas seções, e o limite de velocidade ajustável é descrito na Função de limite de velocidade ajustável na Início e condução.



1. Função ACC ligada/desligada;
2. Desativar função ACC;
3. Restaurar função ACC/Aumentar velocidade de cruzeiro;
4. Configurar função ACC/Diminuir velocidade de cruzeiro;
5. Aumentar seguidores distância/Diminuir seguindo distância;
6. Função de limite de velocidade ajustável ligar/desligar

Controle de medição

Use o botão de controle para ajustar a tela do medidor para mais detalhes, consulte a seção “Botões de operação do medidor e volante”.



1. Alternar entre as áreas esquerda, central e direita, ou o menu de primeiro nível.
2. Com a função de início e retorno, pressione este botão em qualquer interface para retornar à interface anterior ou à interface de primeiro nível.
3. Pressione este botão para trazer a interface próxima.

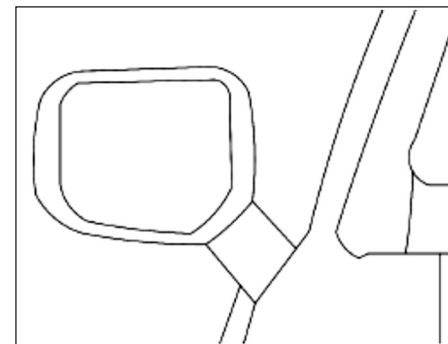
4. Pressione este botão para trazer a interface anterior.
5. Toque para confirmar a informação da falha, e mantenha pressionado para mascarar as informações de falha.

Espelho retrovisor

Espelho retrovisor externo

Ajuste os espelhos retrovisores de modo que você possa ver apenas o lado do veículo nos espelhos.

Tome cuidado ao julgar o tamanho ou a distância de quaisquer objetos exibidos nos espelhos retrovisores externos do lado do passageiro, pois eles são espelhos convexos. Qualquer objeto exibido no espelho convexo é menor em tamanho e também parece mais distante do que em um espelho plano. Se equipado, a película de aquecimento nos espelhos retrovisores externos limpará rapidamente a superfície quando você girar o interruptor de ajuste do espelho retrovisor para a posição da função de aquecimento do espelho retrovisor.

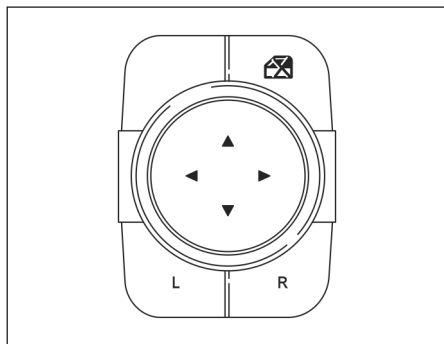


⚠ PERIGO

- **Não ajuste o espelho retrovisor enquanto estiver dirigindo; caso contrário, o motorista pode cometer um erro na operação, o que pode causar um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.**
- **Se equipado, não toque nos espelhos quando a função de aquecimento do retrovisor estiver ligada.**

Controle do interruptor do espelho retrovisor elétrico (dobrável manualmente)

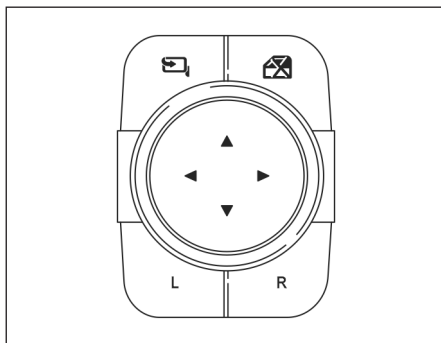
Ajuste do espelho retrovisor elétrico: Pressione o botão "L" (esquerdo) ou o botão "R" (direito), e o indicador laranja no interruptor correspondente acenderá; em seguida, pressione os quatro botões de direção (cima, baixo, esquerda e direita) do disco central para ajustar o espelho retrovisor nas quatro direções.



Controle do interruptor do espelho retrovisor elétrico (rebatível eletricamente)

Comparado ao rebatimento manual, o interruptor de rebatimento do espelho retrovisor é adicionado ao rebatimento elétrico.

Quando o espelho retrovisor estiver ligado, pressione o interruptor de dobragem do espelho retrovisor "☒", e o espelho retrovisor dobrará; e pressione o interruptor novamente, o espelho retrovisor abrirá.

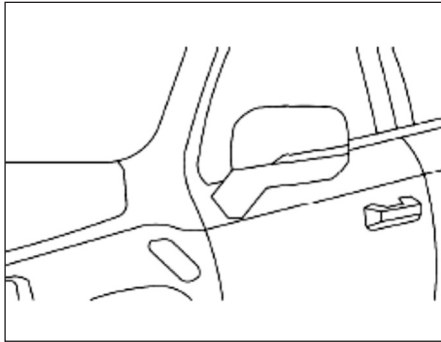


AVISO

Se o gelo fizer com que os espelhos fiquem presos, não opere os controles nem arranhe os espelhos. Use um descongelante em spray para descongelar os espelhos.

Espelhos retrovisores dobráveis manualmente

Os espelhos retrovisores podem ser dobrados ao estacionar em lugares lotados.



⚠ PERIGO

Não dirija o veículo com os retrovisores dobrados. Antes de dirigir, certifique-se de que os espelhos retrovisores do lado do condutor e do passageiro estejam desdobrados e devidamente ajustados.

Espelhos retrovisores dobráveis eletricamente

Para modelos com rebatimento elétrico, o rebatimento e o desdobramento são divididos nas seguintes situações.

Dobragem e desdobramento controlados por interruptor

Para mais detalhes, consulte o Controle do interruptor do espelho retrovisor elétrico (se equipado) neste capítulo.

Desdobramento do espelho retrovisor com controle remoto

O usuário pode configurar a dobragem automática do espelho retrovisor ao trancar o veículo através da tela grande:

- Após o destravamento remoto, o espelho retrovisor se desdobra;
- Após o travamento remoto, o espelho retrovisor se dobra.

Espelho retrovisor com desdobramento automático ao dirigir

Quando o espelho retrovisor está dobrado, ele se desdobra automaticamente quando a velocidade é superior a 15 km/h.

⚠ PERIGO

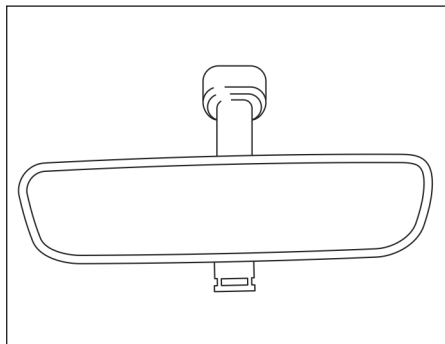
O espelho retrovisor com dobragem elétrica não pode ser dobrado ou desdobrado por força externa; caso contrário, a função de dobragem e desdobramento elétrico pode falhar.

Espelho retrovisor interno manual com antiofuscamento

Ajuste o espelho retrovisor interno para a posição adequada para o campo de visão traseiro e reverta a operação no botão de controle na borda inferior do espelho retrovisor interno com antiofuscamento para reduzir o brilho causado pelos faróis do veículo traseiro durante a condução noturna.

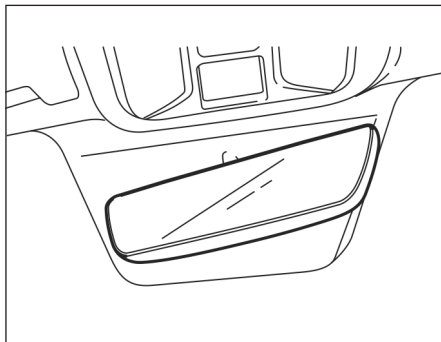
i AVISO

Isso reduz a nitidez dos espelhos retrovisores enquanto reduz o risco de ofuscamento.

**Espelho retrovisor interno automático com antiofuscamento**

O conjunto do espelho retrovisor interno possui função automática de antiofuscamento, que pode ajustar automaticamente a refletividade do espelho de acordo com a mudança da intensidade da luz para reduzir o brilho.

Quando o veículo é ligado, a função de antiofuscamento do espelho retrovisor interno é normalmente ativada por padrão, e é desativada por padrão ao engatar a marcha à ré.

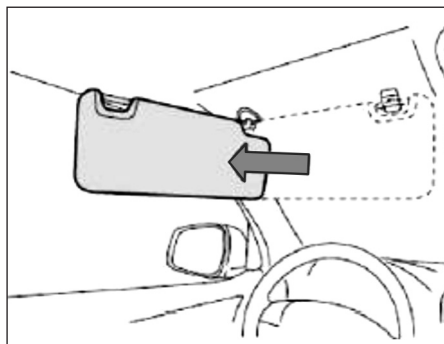
**⚠ PERIGO**

Não ajuste os espelhos retrovisores durante a condução. Fazer isso pode causar uma operação incorreta do motorista no veículo, o que pode resultar em um acidente, causando morte ou ferimentos graves.

Para-sol

Para bloquear o sol da janela frontal, abaixe o para-sol.

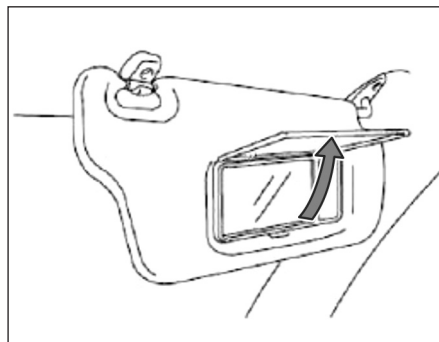
Para bloquear o sol da janela lateral, abaixe o para-sol, remova o gancho e gire o para-sol para o lado.



Espelho de vaidade

Há um espelho de vaidade no interior do para-sol, e você pode usá-lo abrindo a tampa.

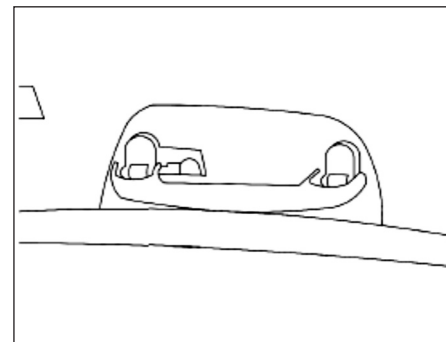
Por favor, feche a tampa após o uso.



Alça de teto

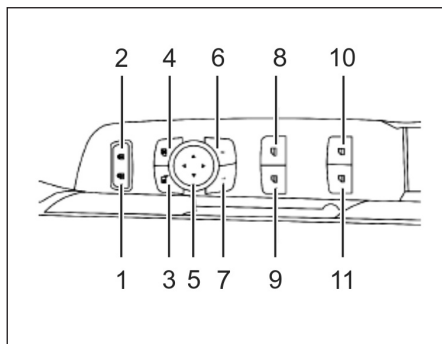
Para usar a alça de teto, basta abaixá-la.

Para pendurar casacos e chapéus, pendure-os.



Controle da janela

Interruptor da janela do lado do motorista



1. Interruptor de destravamento do controle central
2. Interruptor de travamento do controle central
3. Interruptor de dobrar/desdobrar do espelho retrovisor
4. Interruptor de desativação da porta e janela
5. Interruptor de ajuste do espelho retrovisor elétrico
6. Botão indicador do espelho retrovisor direito

7. Botão indicador do espelho retrovisor esquerdo
8. Interruptor de elevação do vidro da porta dianteira direita
9. Interruptor de elevação do vidro da porta dianteira esquerda
10. Interruptor de elevação do vidro da porta traseira direita
11. Interruptor de elevação do vidro da porta traseira esquerda

Operação manual

Para abrir ou fechar a janela, pressione ou puxe o interruptor correspondente e segure-o até que a janela atinja a posição adequada e depois solte o interruptor.

i AVISO

Antes de fechar as janelas, certifique-se de que as cabeças e mãos de todos os passageiros estejam longe das janelas. Caso contrário, pode causar ferimentos extremamente graves.

Baixar com um clique

A janela do lado do motorista pode ser abaixada com um clique pressionando e soltando rapidamente o interruptor correspondente.

Trava da janela

Quando o interruptor de trava da janela é pressionado, a janela correspondente não pode ser controlada pelos interruptores de janela no lado do passageiro e nas portas traseiras. Quando o interruptor de bloqueio da janela é pressionado novamente, a função dos interruptores das janelas no lado do passageiro e nas portas traseiras será restaurada.

i AVISO

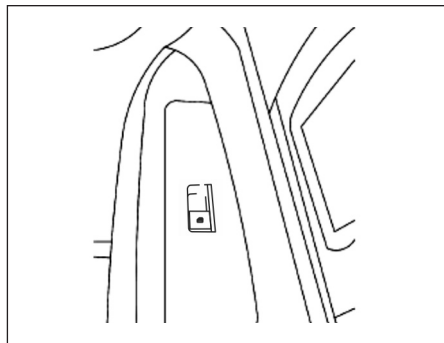
Quando houver crianças no veículo, é recomendável que elas se sentem no assento relativamente seguro da segunda fila e ativem a função de bloqueio da janela.

Baixar a janela por controle remoto

Com a configuração de janela anti-esmagamento, pressione e segure o botão de travamento quando a porta estiver trancada, e a janela será levantada; e pressione e segure o botão de des-travamento, e a janela será abaixada.

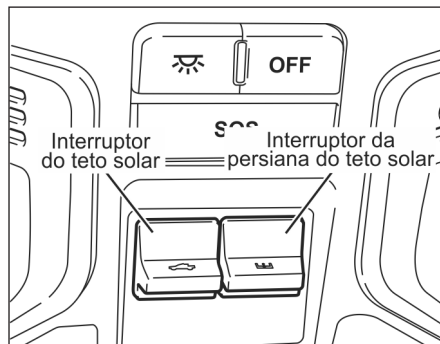
Interruptor do vidro do lado do passageiro

Há um interruptor de janela no apoio de braço de cada porta do passageiro. Você pode operar este interruptor para abrir ou fechar a janela correspondente.



Teto solar (se equipado)

Abertura e fechamento do teto solar



Ao operar os tetos solares e as persianas, o interruptor de ignição deve estar na posição LIGADO.

Abertura do teto solar

Abertura automática

Mantenha pressionado o botão de abertura do teto solar por um período de tempo, e o teto solar abrirá automaticamente. Durante este período, o teto solar para de se mover ao pressionar qualquer tecla.

Abertura manual

Pressione (puxe para trás) o botão de abrir o teto solar e o teto solar abrirá e parará quando o botão for liberado.

Fechamento do teto solar

Fechamento automático

Empurre para frente e segure o botão de fechar o teto solar por um período de tempo, e o teto solar fechará automaticamente. Durante este período, o teto solar para de se mover ao pressionar qualquer tecla.

Fechamento manual

Pressione (empurre para frente) o botão de fechar o teto solar e o teto solar fechará e parará quando o botão for liberado.

Abertura da cortina

Abertura automática

Segure o botão de abrir a cortina por um período de tempo, e a cortina abrirá automaticamente. Durante este período, a cortina para de se mover ao pressionar qualquer tecla.

Abertura manual

Pressione (puxe para trás) o botão de abrir a cortina e a cortina abrirá e parará quando o botão for liberado.

Fechamento da cortina

Fechamento automático

Empurre para frente e segure o botão de fechar a cortina por um período de tempo, e a cortina fechará automaticamente. Durante este período, a cortina para de se mover ao pressionar qualquer tecla.

Fechamento manual

Pressione (empurre para frente) o botão de fechar a cortina e a cortina fechará e parará quando o botão for liberado.

i AVISO

Por segurança, a cortina e o teto solar estão ligados, e a cortina não pode correr à frente do teto solar quando fechado.

Ligação entre cortina e teto solar

1. Quando o teto solar e a cortina estão totalmente abertos e o botão de abrir a cortina é pressionado por um longo tempo, a cortina abrirá junto com a abertura do teto solar.
2. Quando o teto solar e a cortina estão totalmente abertos e o botão de fechar a cortina é pressionado por um longo tempo, o teto solar fechará junto com o fechamento da cortina.

Função anti-esmagamento do teto solar

Quando o teto solar e a cortina encontram obstáculos no processo de fechamento, eles pararão de funcionar e recuarão uma certa distância para evitar acidentes.

i AVISO

No momento antes de o teto solar e a cortina estarem completamente fechados, não há função antiesmagamento.

⚠ PERIGO

Por favor, não coloque suas mãos e cabeça para fora da janela. Não use nenhuma parte do corpo para testar a função antiesmagamento.

Inicialização

Quando houver uma interferência na operação do teto solar/cortina, ela pode ser restaurada pelas seguintes medidas:

Mantenha o teto solar fechado e segure o botão de fechar por 10 segundos. O teto solar abrirá automaticamente até a posição máxima e, em seguida, fechará automaticamente. Então, solte o botão. A inicialização do teto solar está completa.

Proteção térmica

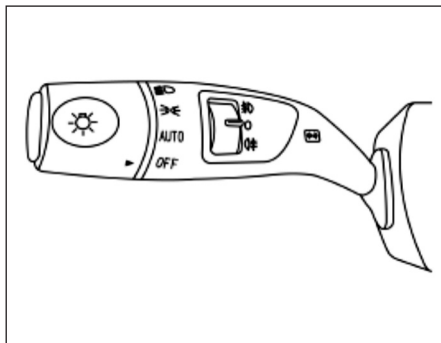
Para proteger a vida útil do produto, o teto solar entra no modo de proteção térmica após operação frequente, e o teto solar para de funcionar. Aguarde 1 a 2 minutos para o teto solar se recuperar.

i AVISO

- **O teto solar fecha automaticamente quando a chave de ignição é girada para o modo OFF. Após a chuva, não abra o teto solar até que as gotas de chuva no vidro do teto solar sequem; caso contrário, a chuva entrará na cabine.**
- **Para evitar que a saída do teto solar seja bloqueada por detritos como folhas, limpe regularmente os detritos no trilho do teto solar, ou vá à loja 4S para encontrar profissionais para limpar.**

Controle da luz

Controle de luz no interruptor combinado



Luz de posição (luz de posição, luz da placa de licença)

Quando o interruptor de ignição estiver no modo OFF, modo ACC ou modo ON, gire o botão do interruptor combinado de controle de luz para a posição de luz de posição , e a luz de posição e a luz da placa de licença acenderão.

Farol baixo

Quando o interruptor de ignição estiver no modo ON, gire o botão do interruptor combinado de controle de luz para a posição de farol baixo , e o farol baixo acenderá.

AVISO

- **Não substitua o farol baixo pela luz de posição enquanto estiver dirigindo. Caso contrário, há risco de acidente.**
- **Porque a luminosidade da luz de posição não é suficiente para iluminar a estrada à frente do veículo ou permitir que outros motoristas e pedestres vejam o veículo. Por favor, ligue os faróis baixos quando o céu estiver escuro ou a visibilidade estiver ruim.**

Farol alto

Quando o farol baixo estiver ligado, pressione o interruptor de combinação de controle de luz para baixo na direção vertical ao volante, e o farol alto será ligado. Após soltar, o interruptor de combinação de controle de luz retornará automaticamente à sua posição original.

Pressione o interruptor de combinação de controle de luz para baixo na direção vertical ao volante novamente, os faróis altos se apagarão, e após soltar, o interruptor de combinação de controle de luz retornará automaticamente à sua posição original.

Função siga-me para Casa

O interruptor de ignição é mudado do modo LIGADO para o modo DESLIGADO. Dentro de um certo período de tempo, gire o interruptor de combinação de controle de luz da posição DESLIGADO para a posição de farol baixo, depois volte para a posição DESLIGADO, e o farol baixo será desligado após um certo atraso. Para a configuração do tempo de atraso, consulte a descrição de “Sistema de Áudio” “Configuração do Corpo”.

Farol automático (se equipado)

Com o interruptor de ignição no modo LIGADO, gire o botão do interruptor de combinação de controle de luz para a posição de luz automática **Auto**, e a lâmpada e o farol baixo serão ligados ou desligados automaticamente de acordo com a luminosidade do ambiente ao redor.

AVISO

- **Quando o campo de visão for afetado por nevoeiro intenso durante o dia, as luzes podem não ligar automaticamente. Por favor, ligue as luzes manualmente.**
- **O controle automático de luz só pode desempenhar um papel auxiliar na condução. Em todos os momentos, o motorista deve ser responsável pela iluminação do veículo.**

Farol de neblina

Quando o interruptor de ignição estiver no modo LIGADO e a lâmpada estiver acesa, gire o interruptor do farol de neblina dianteiro para , e o farol de neblina dianteiro será ligado; gire o interruptor do farol de neblina dianteiro novamente, e o farol de neblina dianteiro será desligado (se equipado). Quando o farol de neblina dianteiro ou o farol baixo estiver ligado, gire o interruptor do farol de neblina traseiro para , e o farol de neblina traseiro será ligado; gire o interruptor do farol de neblina traseiro novamente, e o farol de neblina traseiro será desligado.

Farol de passagem

Quando o interruptor de ignição estiver no modo LIGADO, puxe o interruptor de combinação de controle de luz na direção vertical ao volante, e a função de farol de passagem será ativada; após soltar, a função de farol de passagem será desativada. Ao ultrapassar, você pode repetir esta operação para lembrar os outros da ultrapassagem.

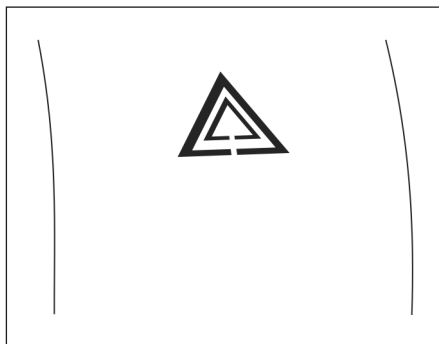
Sinal de mudança de direção

Quando o interruptor de ignição estiver no modo LIGADO, empurre o interruptor de combinação para cima ou para baixo, e o sinal de seta correspondente piscará.

Ao mudar de faixa, empurre suavemente o interruptor de combinação para cima ou para baixo. Após soltar, o interruptor de combinação retornará automaticamente. Os sinais de seta correspondentes e as lâmpadas indicadoras de seta piscarão 3 vezes para lembrar os outros da mudança de faixa.

Luz de advertência de perigo

Se o veículo quebrar ou ocorrer um acidente de trânsito, por favor, ligue a luz de advertência de perigo para alertar outros veículos.



Luz diurna

Para tornar seu veículo mais visível para outros motoristas, as luzes diurnas acendem automaticamente após ligar o veículo.

Quando a luz diurna estiver acesa, ela se apagará se o farol baixo estiver ligado, o farol de neblina dianteiro estiver ligado ou o motor estiver desligado.



A luz diurna não é projetada para condução noturna.

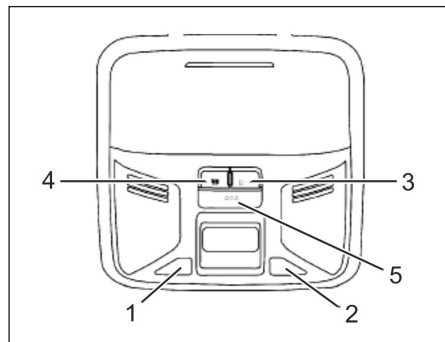
Luz de cortesia (se equipado)

Quando o interruptor de ignição estiver no modo DESLIGADO, a luz de cortesia será ligada ou desligada de acordo com o estado da trava da porta. Quando o interruptor de ignição estiver no modo DESLIGADO, a luz de cortesia será ligada ou desligada de acordo com o estado da porta do motorista ou da porta dianteira direita.

Pisca-pisca de freio de emergência (se equipado)

Quando o veículo estiver em alta velocidade, a luz de freio de emergência piscará se o freio de emergência for acionado.

Luz interna



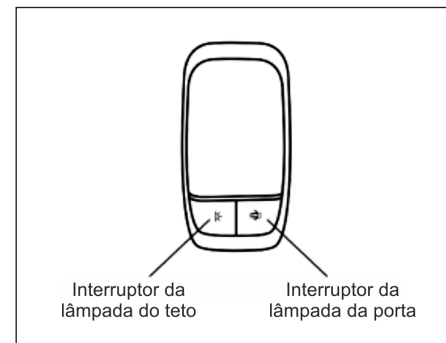
1. Interruptor da lâmpada de leitura esquerda;
2. Interruptor da lâmpada de leitura direita;
3. Interruptor da lâmpada da porta;
4. Interruptor mestre da lâmpada de leitura;
5. Interruptor de SOS.

Pressione o interruptor da lâmpada de leitura esquerda para manter a lâmpada de leitura esquerda acesa; pressione o interruptor novamente, e a lâmpada se apagará; o lado direito é o mesmo; pressione o interruptor mestre da lâmpada de leitura, e as lâmpadas de leitura de ambos os lados serão ligadas ao mesmo tempo; pressione-o novamente, e as lâmpadas de leitura estarão todas apagadas.

Pressione o interruptor da lâmpada da porta, e a lâmpada acenderá quando qualquer porta for aberta; e pressione o interruptor novamente, a função da lâmpada da porta falhará.

Pressione a tampa da caixa próxima à barra brilhante para abrir a caixa de óculos. Empurre a caixa aberta para cima para fechar a caixa.

Pressione o interruptor da lâmpada do teto, a lâmpada do teto permanece acesa; pressione o interruptor novamente, a lâmpada se apaga.



Pressione o interruptor da lâmpada da porta, e a lâmpada acenderá quando qualquer porta for aberta; e pressione o interruptor novamente, a função da lâmpada da porta falhará. Para o veículo com teto solar (como mostrado abaixo), pressione o interruptor da lâmpada do teto, a lâmpada do teto permanece acesa; e pressione o interruptor novamente, a lâmpada se apaga.

Após a função de controle da porta ser ativada, a lâmpada de leitura acenderá ou apagará gradualmente de acordo com o estado da porta e do interruptor de ignição.



Pressione o interruptor SOS, o sistema de interconexão inteligente será conectado, e a terceira parte entrará em contato com você de acordo com a localização do veículo, e tomará as medidas correspondentes

de resgate. Para o veículo sem teto solar, pressione o interruptor da lâmpada do teto, a lâmpada do teto permanece acesa; e pressione o interruptor novamente, a lâmpada se apaga.

Lâmpada de ambiente (se equipado)



Através do visor multimídia, a lâmpada de ambiente pode ser configurada da seguinte forma:

- Interruptor da luz de ré: Ligar ou desligar a lâmpada de ambiente.
- Interruptor da lâmpada de cortesia: Ligar ou desligar a lâmpada de cortesia.
- Interruptor de variação de cor: Ligar ou desligar a variação de cor (as cores variam com o tema), e está vinculada à cor de fundo do instrumento e da tela grande.

- Interruptor de ritmo musical: Ligar ou desligar o modo de ritmo, e mudar a cor com a frequência e a intensidade da música.
- Cor: Configurar modo monocromático e multicolorido, e mudanças de cor cíclicas dinâmicas para temas predefinidos multicoloridos.
- Ajuste de brilho: Ajustar o brilho da lâmpada de ambiente.

Controle do limpador

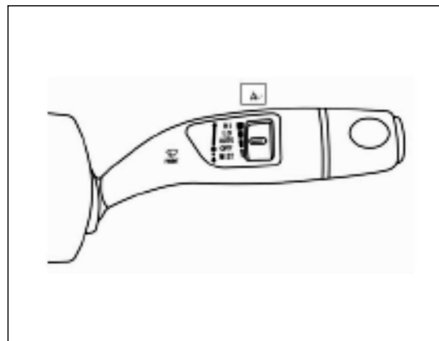
Interruptor do Limpador dianteiro

1. As marchas do interruptor de controle do limpador dianteiro de baixo para cima são:
 - Marcha MIST: limpador dianteiro em modo intermitente; Quando o interruptor de ignição está no modo ON, gire o interruptor de controle do limpador para a posição MIST. Após soltar, ele retornará automaticamente à posição original, e o limpador dianteiro limpará uma vez;
 - Modo OFF: posição original, limpador desligado;

- **Marcha AUTO:** limpador automático (se equipado). Quando o interruptor de ignição está no modo ON e o interruptor do limpador está na posição AUTO, a função de limpador automático será ativada. Quando a função de limpador automático é ativada, se a água da chuva atingir o vidro, o limpador ajustará automaticamente a velocidade de limpeza adequada para a quantidade de chuva.
 - **Marcha LO:** limpador limpa em baixa velocidade;
 - **Marcha HI:** limpador limpa em alta velocidade.
2. Quando o interruptor de ignição está no modo ON, puxe o interruptor de controle do limpador na direção vertical ao volante, e o limpador dianteiro limpará o vidro do para-brisa dianteiro com fluido de limpeza do para-brisa.

Quando o limpador está na marcha INT, gire o anel A para ajustar a velocidade de limpeza intermitente do limpador.

Quando o limpador está na marcha automática, gire o anel A para ajustar a sensibilidade do sensor de luz solar e chuva à chuva, e o limpador pode ajustar automaticamente a frequência de limpeza de acordo com a chuva (de acordo com a configuração do produto).



i AVISO

- **Toda vez que a função de limpador automático é ativada, o limpador limpará uma vez em baixa velocidade para indicar que essa função foi ativada.**
- **Gire o anel A na alavanca do interruptor do limpador para ajustar a sensibilidade do limpador automático à chuva.**

Modo de serviço do limpador

Dentro de um certo período de tempo após mudar o interruptor de ignição do modo não-OFF para o modo OFF, gire o interruptor do limpador para uma marcha LO para ativar o modo de serviço do limpador, e o limpador limpará até o meio da janela e então parará, para que o limpador possa ser reparado.

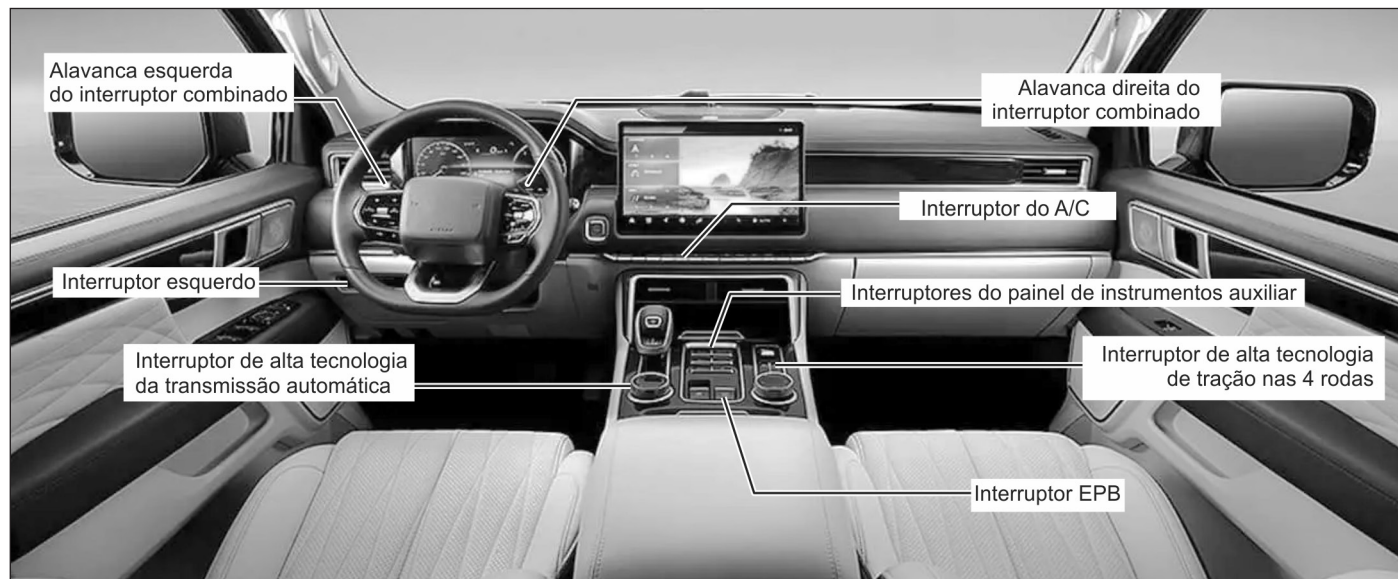
Após o limpador ser reparado, mude o interruptor de ignição de volta para o modo ON, gire o limpador para qualquer marcha e depois desligue-o para retornar à posição normal.

Outros interruptores funcionais

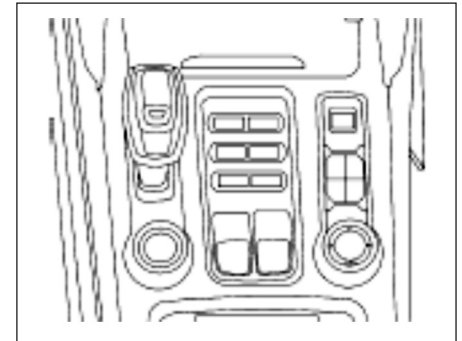
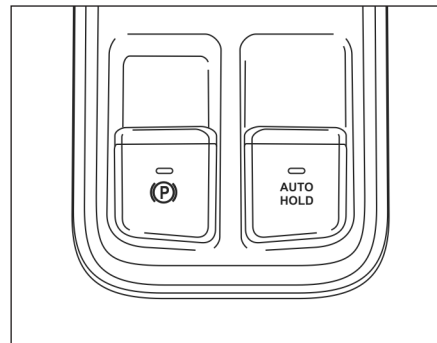
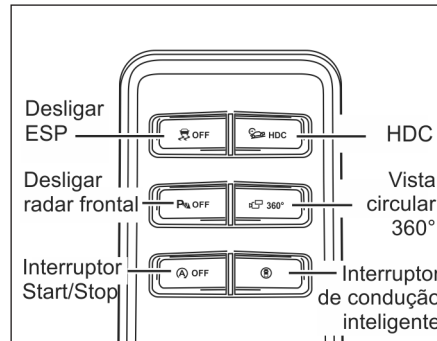
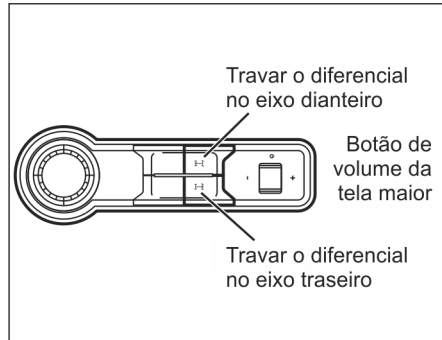
Instruções de configuração

Observe que o Manual contém todas as funções de interruptor para esta série de modelos. Portanto, algumas dessas funções descritas no Manual podem não estar instaladas em seu veículo ou estar disponíveis apenas em alguns mercados. Para obter informações específicas sobre configuração, consulte os materiais de vendas relevantes ou consulte o revendedor de quem você comprou o veículo.

Diagrama geral dos interruptores

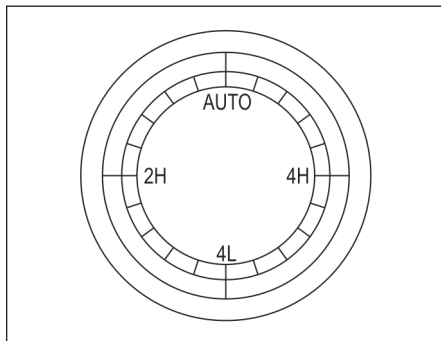


Conjunto de interruptores do painel de instrumentos auxiliar (opcional para veículo com transmissão automática)



Interruptor de tração nas quatro rodas (opcional para veículo com transmissão automática)

A caixa de transferência inteligente possui quatro modos de condução: 2H, AUTO, 4H e 4L. Por favor, use o interruptor de tração nas quatro rodas para selecionar diferentes modos de condução de acordo com as condições de serviço.



Posição do interruptor	Modo de condução	Condições de serviço
2H	Modo de tração nas duas rodas	Disponível ao dirigir em estradas gerais e rodovias, com maior economia de combustível.
AUTO	Modo automático de tração nas quatro rodas	Disponível ao dirigir em estradas com neve e lama.
4H	Modo de tração nas quatro rodas	Disponível ao dirigir em velocidade normal em estradas arenosas ou irregulares.
4L	Modo de tração nas quatro rodas em baixa velocidade	Disponível ao dirigir em subidas, descidas ou em estradas lamacentas ou irregulares.

Conjunto de interruptores ESP (opcional)

Quando o motor estiver funcionando, pressione o interruptor ESP OFF, a função ESP será desligada e o indicador ESP OFF no painel de instrumentos ficará aceso.

Pressione o interruptor novamente, a função ESP será ligada e o indicador ESP OFF no painel de instrumentos ficará apagado.



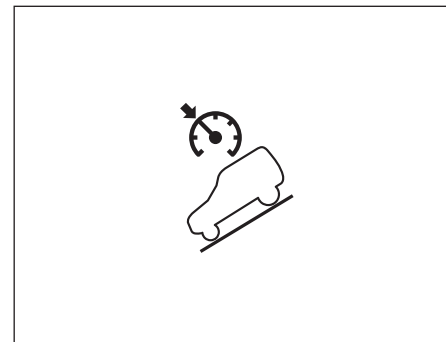
AVISO

- Pressione o interruptor ESP OFF por no máximo 10 segundos, caso contrário, o programa do sistema ESP interpretará como um erro e continuará a manter a função ESP.
- Após pressionar o interruptor ESP OFF, o ESP parará de funcionar e não retomará automaticamente até que o interruptor seja pressionado novamente.

Interruptor HDC (opcional)

Pressione o interruptor HDC, a função HDC será ligada e o indicador HDC no painel de instrumentos ficará aceso.

Pressione o interruptor novamente, a função HDC será desligada e o indicador HDC no painel de instrumentos ficará apagado.

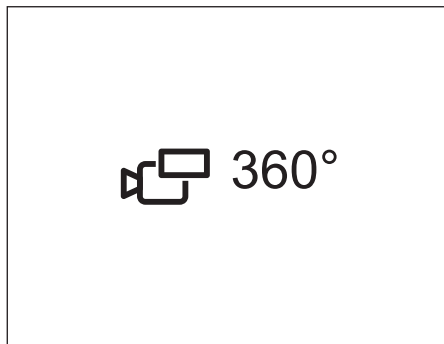


AVISO

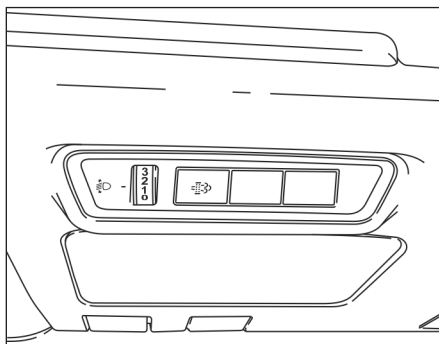
- Se o veículo descer uma ladeira muito rápida, você pode pressionar o interruptor HDC para forçar o veículo a descer lentamente, o que reduz a frequência de pressionar o pedal do freio pelo motorista.

Interruptor de visão ao redor 360° (opcional)

Quando as condições do sistema forem atendidas, pressione o interruptor de visão ao redor 360° para ativar ou desativar a função do sistema.



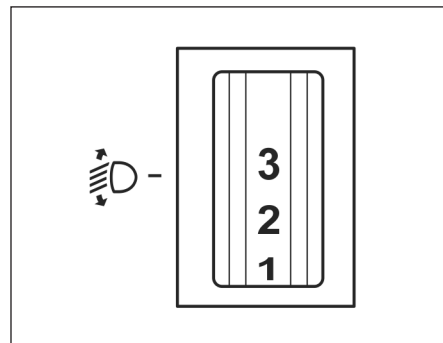
Conjunto de interruptores à esquerda



Interruptor de ajuste de altura do farol

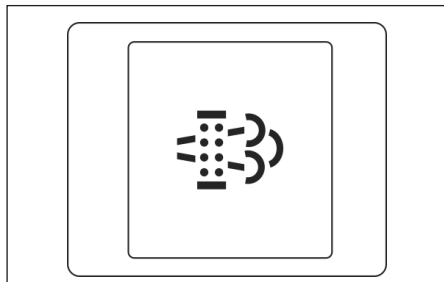
O ângulo do feixe do farol muda dependendo da carga e da distribuição da carga do veículo. Quando o farol baixo estiver aceso, o interruptor de ajuste do farol pode ser usado para ajustar a posição de iluminação dos faróis para evitar ofuscar os veículos e motoristas que vêm em sentido contrário.

Esta série de modelos possui um mecanismo de ajuste vertical do farol baixo, que pode ser usado para ajustar o farol baixo quando a chave de ignição estiver na posição "ON" e o farol baixo estiver aceso. Se o veículo estiver carregado, ele inclinará para trás e o feixe do farol será deslocado para cima. Nesse caso, é necessário definir a marcha correspondente do interruptor e ajustar a altura da lâmpada do farol baixo de acordo com o número de passageiros e a carga do veículo.



Interruptor de regeneração de estacionamento

Quando o aviso no instrumento mostrar "Por favor, pare com segurança o mais rápido possível e inicie a descarga e autolimpeza", o sistema de escapeamento do motor precisa de autolimpeza, e a condição anterior de operação do motor não atende aos requisitos. O condutor deve pressionar o interruptor de regeneração de estacionamento para limpar os gases de escape enquanto o veículo está em marcha lenta. Para etapas específicas de operação e precauções, siga a parte da *Unidade de processamento de gases de escape* nos *PONTOS-CHAVE da condução do veículo do Manual*.



Interruptor SOS (opcional)

Em caso de lesão pessoal que necessite de resgate de ambulância, pressione e segure o interruptor por 5 segundos para chamar o serviço médico de emergência e pressione e segure por 5 segundos para desligar.

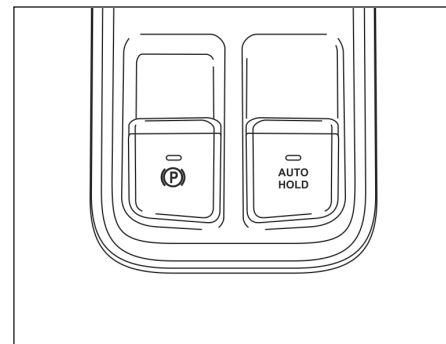
Há uma taxa para este serviço. Por favor, use apenas em situações de emergência.



ⓘ AVISO

Esta função só pode ser usada após a ativação do IoV.

Conjunto de interruptores EPB (AT)



Conjunto do Interruptor do freio de estacionamento eletrônico

Quando o veículo permanecer parado e a ignição estiver na posição LIGADO, pressione o pedal do freio e puxe o interruptor do EPB. A função de freio de estacionamento será ativada, e o indicador vermelho “(P)” no painel de instrumentos e o indicador do botão do interruptor estarão acesos.

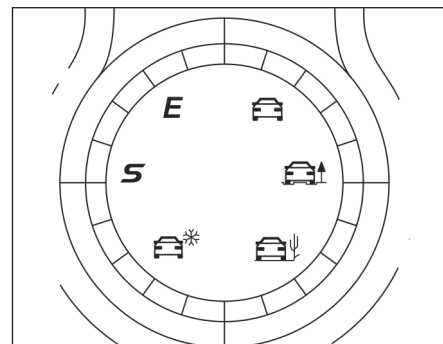
Quando o veículo permanecer parado e a ignição estiver na posição LIGADO, pressione o pedal do freio e pressione o interruptor do EPB para liberar o freio de estacionamento. O indicador vermelho “(P)” no painel de instrumentos e o indicador do botão do interruptor estarão apagados.

Conjunto do interruptor AUTOHOLD (configurado para veículo com transmissão automática)

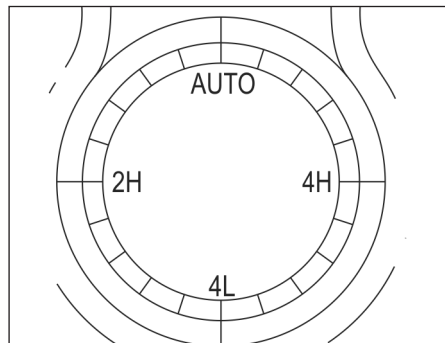
Quando as condições do sistema forem atendidas, pressione o interruptor AUTOHOLD, a luz indicadora do interruptor acenderá e a função de estacionamento automático será ativada. Quando o pedal do freio for pressionado durante a condução, será mostrado no painel de instrumentos, “(A)” e a função de estacionamento automático será ativada. Pressione o interruptor AUTOHOLD novamente, o indicador no painel de instrumentos e o indicador do interruptor serão apagados, e a função de estacionamento automático será desativada.

Conjunto do interruptor de modo de marcha (configurado para veículo com transmissão automática)

Interruptor do modo de condução (configurado para veículo com transmissão automática)



Interruptor de tração nas quatro rodas (configurado para veículo com transmissão automática)



Controle do modo de condução: Em condições de estrada complexas, os motoristas devem mudar para o modo de condução correspondente, e o controlador ajustará automaticamente para se adaptar ao terreno correspondente, melhorando efetivamente a passabilidade e a estabilidade do veículo. Aqui está como mudar:

- Quando o modo de energia estiver ligado, gire o botão do interruptor de tração nas quatro rodas para a marcha AUTO e gire o interruptor do modo de condução para alternar entre os modos padrão, economia, esporte, neve, areia e lama;
- Gire o interruptor de tração nas quatro rodas de AUTO para 2H, 4H ou 4L, e altere o modo de condução para 2H, 4H ou 4L;
- Após concluir a troca de modo, o indicador correspondente estará aceso, e o instrumento e a tela terão avisos relevantes.

Aqui está a descrição dos modelos:

- O modo padrão oferece uma experiência de condução otimizada e equilibrada;
- Modelo econômico garante condução de qualidade enquanto reduz o consumo de combustível;
- O modo Sport proporciona atraso nas trocas de marcha e forte saída de potência durante a condução;

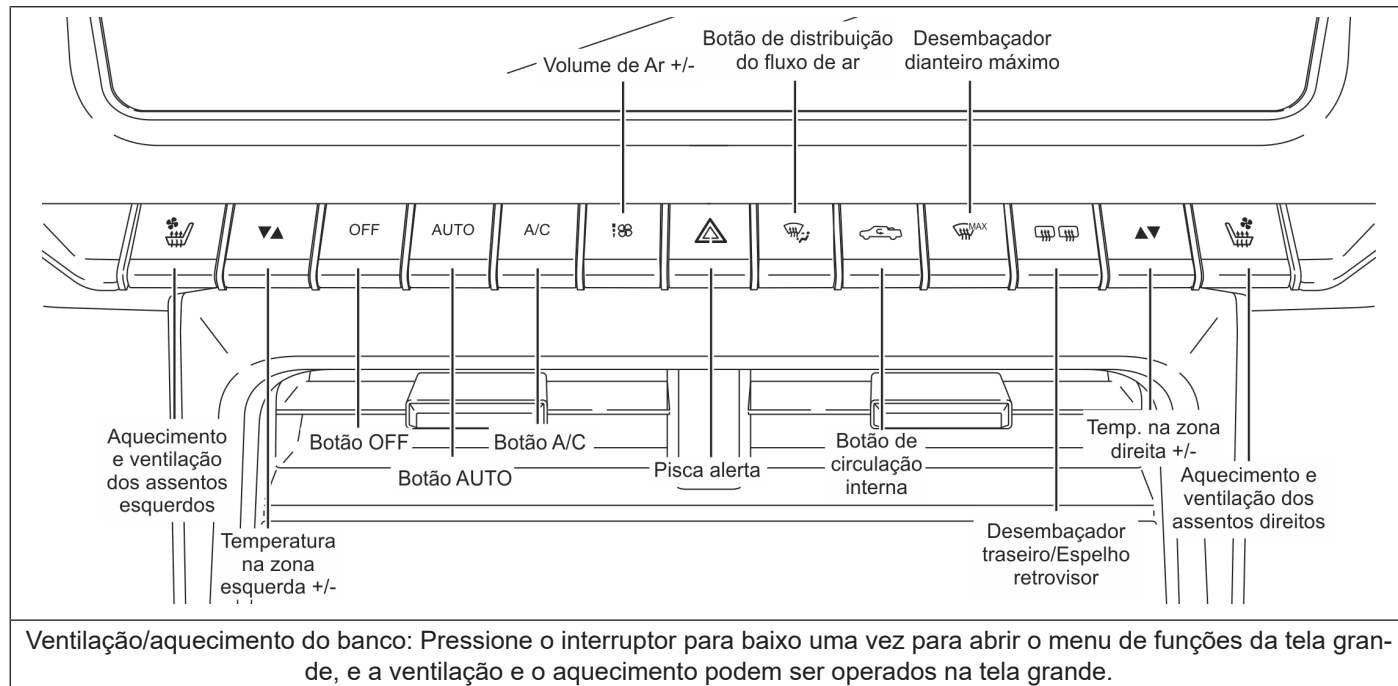
- O modo Neve precisa começar na 2ª marcha, com boa manobrabilidade e estabilidade de condução;
- O modo Areia fornece tração nas quatro rodas e tem boa capacidade de transposição;
- O modo Lama aproveita ao máximo a aderência de cada roda, para que o veículo tenha uma potência forte.

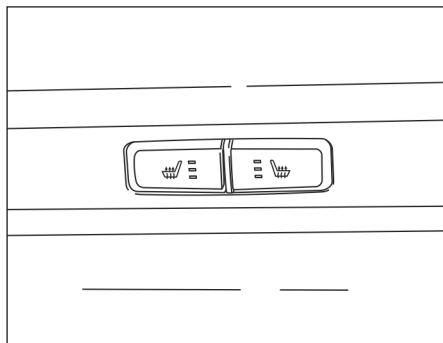
AVISO

- **O uso incorreto do modo de condução fará com que o veículo faça um julgamento errado sobre as condições da estrada, e a experiência de condução será ruim;**
- **Para entrar ou sair do modo 4L, o veículo deve estar parado e em marcha N. Ao entrar ou sair do modo 4L, pode haver um ruído de impacto mecânico e um leve movimento brusco do veículo, o que não é uma falha.**

Interruptor de ventilação/aquecimento do banco

Interruptor de AC





Interruptor de aquecimento do banco traseiro: Pressione o interruptor pela primeira vez para aquecimento de 3 níveis enquanto o indicador de funcionamento estará totalmente aceso; pressione o interruptor pela segunda vez para aquecimento de 2 níveis enquanto o indicador de funcionamento estará aceso em 2 quadros; e pressione o interruptor pela terceira vez para aquecimento de 1 nível enquanto o indicador de funcionamento estará aceso em 1 quadro.

Transmissão automática

Descrição da marcha

Marcha P (marcha de estacionamento)

A transmissão automática está mecanicamente travada na marcha P.



A marcha P não pode substituir o freio de estacionamento.

R Marcha (marcha à ré)

Quando em marcha R, a transmissão automática está em marcha à ré.

Marcha N (marcha neutra)

Quando em marcha N, a transmissão automática está em marcha neutra.



Certifique-se de aplicar o freio de estacionamento ou pressionar o pedal do freio ao estacionar temporariamente em marcha N. Caso contrário, o veículo pode deslizar, e acidentes podem acontecer.

Modo D (marcha de condução)

Quando em modo D, a transmissão automática está em marcha de condução, mantendo o desempenho de potência e a economia do veículo.

Modo M (marcha manual)

No modo manual do tiptronic, quando em modo M, mudar as pás “+” ou “-” em ambos os lados do volante pode mudar manualmente para cima e para baixo.

Método de troca de marcha



A: Botão de marcha P



- Após o motor ser ligado, você pode trocar de marcha normalmente.
- Para evitar danos ao veículo ou acidentes, você pode mudar para marcha P ou R somente após o veículo parar completamente.

Engate a marcha P

Quando o veículo estiver parado, pressione o botão de marcha P, e a transmissão entrará na marcha P.

Dica: O veículo mudará automaticamente para marcha P nas seguintes situações:

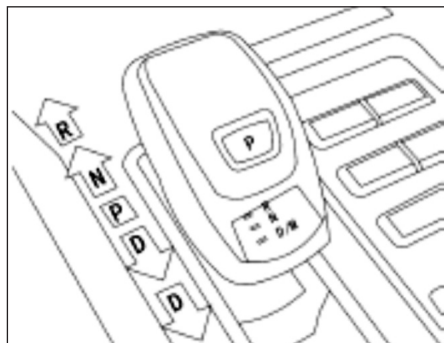
- Quando o veículo estiver parado, mude o interruptor de ignição para OFF.
- Quando o veículo estiver parado, o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado, e o pedal do acelerador e o pedal do freio não estiverem pressionados, abra a porta do lado do motorista neste momento.

Engate as marchas R, N, D, M

Empurre a alavanca de câmbio na direção desejada para mudar para diferentes marchas. A alavanca de câmbio liberada retorna automaticamente à posição central.

Ao sair da marcha P e entrar na marcha R ou D, pressione o pedal do freio, e então empurre a alavanca de câmbio.

A marcha engatada é exibida na alavanca de câmbio e no painel de instrumentos

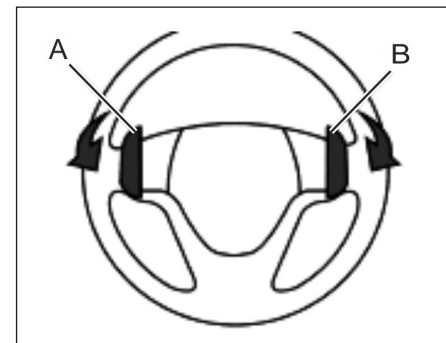


ⓘ AVISO

Se uma mensagem de falha relacionada à transmissão aparecer no painel de instrumentos, a transmissão pode entrar no modo de operação de emergência. Neste ponto, você só pode mudar para uma marcha específica ou não pode mudar de marcha de forma alguma. Por favor, pare em um lugar seguro o mais rápido possível e entre em contato com a oficina autorizada.

Métodos de trocar as marchas para cima e para baixo no modo manual

Dica: No modo manual, se a rotação do motor estiver muito baixa, a transmissão ajustará automaticamente para a marcha apropriada para evitar que o motor pare.



A: Baixar a alavanca de câmbio para reduzir a marcha;

B: Levantar a alavanca de câmbio para aumentar a marcha.

Ao dirigir no modo manual, você pode aumentar ou reduzir a marcha manualmente pressionando a alavanca de câmbio no volante.

Ao dirigir no modo automático, você pode entrar temporariamente no modo manual pressionando a alavanca de câmbio no volante. Neste momento, você pode aumentar ou reduzir a marcha manualmente pressionando a alavanca de câmbio. Após o veículo acelerar por um período de tempo, ele sairá automaticamente do modo manual e retornará ao modo automático.

Desbloqueio de emergência da marcha P

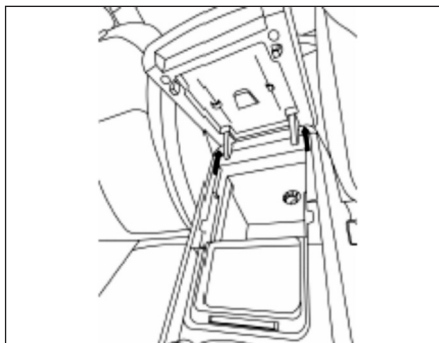
Quando o veículo ou a transmissão falham, a transmissão não pode ser trocada da marcha P para outras marchas através da operação normal da alavanca de câmbio. Você pode operar o dispositivo de desbloqueio de emergência da marcha P para trocar a transmissão da marcha P para a marcha N. É usado para operações de movimentação do veículo, como reboque ou puxar o veículo.

Por favor, confirme os seguintes itens antes da operação:

1. A chave está na posição “ON” (o painel de instrumentos pode exibir normalmente);
2. Confirme que o bloqueio eletrônico de estacionamento está desbloqueado.

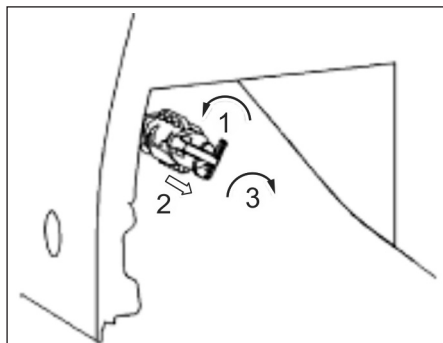
As operações específicas são as seguintes:

1. Abra a tampa no console do piso e empurre o painel traseiro do console na direção da seta na figura.



2. Remova o painel traseiro e encontre o deslizante do dispositivo de desbloqueio de emergência da marcha P próximo ao carpete, gire o deslizante no sentido anti-horário, puxe-o cerca de 25 mm e depois gire o deslizante no sentido horário para desbloquear a marcha P. Quando as palavras “Falha no bloqueio de estacionamento da marcha P” aparecerem no console, significa que o veículo foi trocado da marcha P para a marcha N neste momento.





3. Libere o estado de desbloqueio de emergência da marcha P, por favor, gire o deslizante no sentido anti-horário, libere o deslizante para a posição original e gire o deslizante no sentido horário para travar. Neste momento, as palavras “Falha no bloqueio de estacionamento da marcha P” no console desaparecem.

AVISO

- Se você rebocar e puxar o veículo à força sem usar o dispositivo de desbloqueio da marcha P, o veículo se moverá, a vida útil da transmissão será reduzida e, em casos graves, a transmissão será danificada.
- Quando o dispositivo de desbloqueio de emergência da marcha P estiver desbloqueado, mas o veículo ainda não puder se mover, verifique se o bloqueio eletrônico de estacionamento está desbloqueado.
- Ao concluir operações como reboque ou empurrar o veículo, por favor, restaure o dispositivo de desbloqueio de emergência da marcha P à sua posição original a tempo, caso contrário, o veículo estará em risco de deslizamento.

- Para a segurança sua e dos passageiros, é recomendado que, quando o veículo quebrar, chame o resgate e deixe que seja operado por pessoal qualificado.

Caixa de transferência elétrica

Modo de operação da caixa de transferência elétrica

A caixa de transferência elétrica possui três modos: 2H, 4H e 4L, que representam respectivamente: modo de tração nas duas rodas, modo de tração nas quatro rodas e modo de baixa velocidade com tração nas quatro rodas. Você pode usar o botão de controle de tração nas quatro rodas para selecionar o modo da caixa de transferência. Veículos em superfícies normais de estrada, como estradas gerais e rodovias, devem adotar o modo 2H; e veículos em neve, areia, lama e estradas ruins devem adotar o modo 4H. Em condições especiais de baixa velocidade e alto torque por um curto período de tempo, o modo 4L deve ser usado para melhorar a capacidade de escape off-road do veículo. O modo 4L reduz a velocidade em 2,48 vezes para obter a força máxima de tração.

Troca de modo da caixa de transferência elétrica

Posição inicial	Posição alvo	Método de operação
2H	4H	Mude para o modo 4H durante o estacionamento (pressionando o pedal da embreagem e mudando para neutro) ou dirigindo em linha reta a uma velocidade constante. Quando o indicador 4H no medidor estiver sempre aceso, significa que a operação foi bem-sucedida. A velocidade do veículo não deve ser superior a 60 km/h durante a mudança.
4H	2H	Mude para o modo 2H durante o estacionamento (pressionando o pedal da embreagem e mudando para neutro) ou dirigindo em linha reta a uma velocidade constante. Quando o indicador 2H no medidor estiver sempre aceso, significa que a operação foi bem-sucedida. A velocidade do veículo não deve ser superior a 60 km/h durante a mudança.
4H	4L	Pare o veículo, pressione o freio para manter o veículo parado e pressione o pedal da embreagem até o fundo. Gire o interruptor de tração nas quatro rodas para a posição 4L e mantenha o pedal da embreagem totalmente pressionado por pelo menos 5 segundos. O indicador 4L estará aceso, indicando operação bem-sucedida.
4L	4H	Pare o veículo, pressione o freio para manter o veículo parado e pressione o pedal da embreagem até o fundo. Gire o interruptor de tração nas quatro rodas para a posição 4H e mantenha o pedal da embreagem totalmente pressionado por pelo menos 5 segundos. O indicador 4H estará aceso, indicando operação bem-sucedida.
4L	2H	Pare o veículo, pressione o freio para manter o veículo parado e pressione o pedal da embreagem até o fundo. Gire o interruptor de tração nas quatro rodas para a posição 2H e mantenha o pedal da embreagem totalmente pressionado por pelo menos 5 segundos. O indicador 2H estará aceso, indicando operação bem-sucedida.
2H	4L	Pare o veículo, pressione o freio para manter o veículo parado e pressione o pedal da embreagem até o fundo. Gire o interruptor de tração nas quatro rodas para a posição 4L e mantenha o pedal da embreagem totalmente pressionado por pelo menos 5 segundos. O indicador 4L estará aceso, indicando operação bem-sucedida.

i AVISO

- Recomenda-se usar o modo 2H em estradas secas e duras; caso contrário, ocorrerão ruídos, desgaste anormal dos pneus, aumento do consumo de combustível, etc.;
- Ao entrar e sair do modo 4L, o veículo deve estar parado e a embreagem deve estar completamente pressionada; caso contrário, o veículo não conseguirá entrar e sair do modo 4L;
- No processo de mudança de modo, não deve haver grande ângulo de direção na roda dianteira; caso contrário, a mudança de modo será difícil de completar;
- O modo de tração nas quatro rodas não deve ser selecionado durante curvas fechadas; caso contrário, causará uma sensação de frenagem e até mesmo fará com que o veículo saia de controle ou capote;

- Ao escolher usar o modo 4H, recomenda-se controlar a velocidade do veículo abaixo de 80 km/h;
- Ao escolher usar o modo 4L, recomenda-se controlar a velocidade do veículo abaixo de 30 km/h;
- No modo 4L, a função ESP do veículo é rebaixada para a função ABS;
- Se a “luz de falha da tração nas quatro rodas” continuar acesa durante a condução, desligue e reinicie o veículo. Se a luz de falha ainda estiver acesa, vá a uma oficina autorizada para manutenção a tempo;
- Se a “luz de falha da tração nas quatro rodas” piscar durante a condução, vá a uma oficina autorizada para manutenção a tempo;
- No modo de tração nas quatro rodas, as quatro rodas precisam permanecer paradas ao rebocar o veículo, e não é permitido rebocar o veículo com duas ou quatro rodas no chão.

**Caixa de transferência inteligente
(se equipado)****Modo de operação da caixa de
transferência inteligente**

A caixa de transferência inteligente possui quatro modos: 2H, AUTO, 4H e 4L, que representam respectivamente: modo de tração nas duas rodas, modo automático de tração nas quatro rodas, modo de alta velocidade de tração nas quatro rodas e modo de baixa velocidade de tração nas quatro rodas. Você pode usar o botão de controle de tração nas quatro rodas para selecionar o modo da caixa de transferência. Veículos em superfícies de estradas normais, como estradas gerais e rodovias, devem adotar o modo 2H; veículos em estradas com neve e lama devem adotar o modo AUTO; e veículos em estradas arenosas devem adotar o modo 4H. Em condições especiais de baixa velocidade e alto torque por um curto período de tempo, o modo 4L deve ser usado para melhorar a capacidade de escape off-road do veículo. O modo 4L reduz a velocidade em 2,48 vezes para obter a força máxima de tração.

Mudança de modo da caixa de transferência inteligente

Posição inicial	Posição alvo	Método de operação
2H	AUTO	Pare (em marcha N) ou mude para o modo AUTO ao dirigir em linha reta a uma velocidade constante, e o indicador 2H estará apagado. Se a luz de falha da tração nas quatro rodas não estiver piscando ou acesa continuamente, a operação foi bem-sucedida. A velocidade do veículo não deve ser superior a 60 km/h durante a mudança.
AUTO	2H	Pare (em marcha N) ou mude para o modo 2H ao dirigir em linha reta a uma velocidade constante, e o indicador 2H estará aceso. Se a luz de falha da tração nas quatro rodas não estiver piscando ou acesa continuamente, a operação foi bem-sucedida. A velocidade do veículo não deve ser superior a 60 km/h durante a mudança.
2H	4H	Pare (em marcha N) ou mude para o modo 4H ao dirigir em linha reta a uma velocidade constante, e o indicador 4H estará aceso. Se a luz de falha da tração nas quatro rodas não estiver piscando ou acesa continuamente, a operação foi bem-sucedida. A velocidade do veículo não deve ser superior a 60 km/h durante a mudança.
4H	2H	Pare (em marcha N) ou mude para o modo 2H ao dirigir em linha reta a uma velocidade constante, e o indicador 2H estará aceso. Se a luz de falha da tração nas quatro rodas não estiver piscando ou acesa continuamente, a operação foi bem-sucedida. A velocidade do veículo não deve ser superior a 60 km/h durante a mudança.
4H	4L	Pare o veículo, pressione o freio para mantê-lo estacionário e coloque-o em marcha N. Gire o interruptor de tração nas quatro rodas para a posição 4L e mantenha-o por pelo menos 5 segundos com o indicador 4L aceso. Se a luz de falha da tração nas quatro rodas não estiver piscando ou acesa continuamente, a operação foi bem-sucedida.
4L	4H	Pare o veículo, pressione o freio para mantê-lo estacionário e coloque-o em marcha N. Gire o interruptor de tração nas quatro rodas para a posição 4H e mantenha-o por pelo menos 5 segundos com o indicador 4L apagado. Se a luz de falha da tração nas quatro rodas não estiver piscando ou acesa continuamente, a operação foi bem-sucedida.

Posição inicial	Posição alvo	Método de operação
4L	2H	Pare o veículo, pressione o freio para mantê-lo estacionário e coloque-o em marcha N. Gire o interruptor de tração nas quatro rodas para a posição 2H e mantenha-o por pelo menos 5 segundos com o indicador 4L apagado. Se a luz de falha da tração nas quatro rodas não estiver piscando ou acesa continuamente, a operação foi bem-sucedida.
2H	4L	Pare o veículo, pressione o freio para mantê-lo estacionário e coloque-o em marcha N. Gire o interruptor de tração nas quatro rodas para a posição 4L e mantenha-o por pelo menos 5 segundos com o indicador 4L aceso. Se a luz de falha da tração nas quatro rodas não estiver piscando ou acesa continuamente, a operação foi bem-sucedida.
4L	AUTO	Pare o veículo, pressione o freio para mantê-lo estacionário e coloque-o em marcha N. Gire o interruptor de tração nas quatro rodas para a posição AUTO e mantenha-o por pelo menos 5 segundos com o indicador 4L apagado. Se a luz de falha da tração nas quatro rodas não estiver piscando ou acesa continuamente, a operação foi bem-sucedida.
AUTO	4L	Pare o veículo, pressione o freio para mantê-lo parado e coloque-o em marcha N. Gire o interruptor de tração nas quatro rodas para a posição 4L e mantenha-o por pelo menos 5 segundos com o indicador 4L aceso. Se a luz de falha da tração nas quatro rodas não estiver piscando ou acesa continuamente, a operação foi bem-sucedida.

AVISO

- Recomenda-se usar o modo 2H em estradas secas e duras; caso contrário, ocorrerão ruídos, desgaste anormal dos pneus, aumento do consumo de combustível, etc.;
 - Para garantir a condução segura do veículo, ao alternar entre os modos 2H, AUTO e 4H, a velocidade do veículo não deve exceder 60 km/h, caso contrário, a troca não poderá ser concluída;
 - Para garantir a condução segura do veículo, o veículo deve estar parado e em marcha neutra ao alternar para 4L;
 - Ao escolher usar o modo 4L, recomenda-se controlar a velocidade do veículo abaixo de 30 km/h;
 - No modo 4L, a função ESP do veículo é rebaixada para a função ABS;
-
- Se a “luz de falha da tração nas quatro rodas” continuar acesa durante a condução, desligue e reinicie o veículo. Se a luz de falha ainda estiver acesa, vá a uma oficina autorizada para manutenção a tempo;
 - Se a “luz de falha da tração nas quatro rodas” piscar durante a condução, vá a uma oficina autorizada para manutenção a tempo;
 - No modo de tração nas quatro rodas, as quatro rodas precisam permanecer paradas ao rebocar o veículo, e não é permitido rebocar o veículo com duas ou quatro rodas no chão.
-

Sistema de áudio

Precauções de Segurança

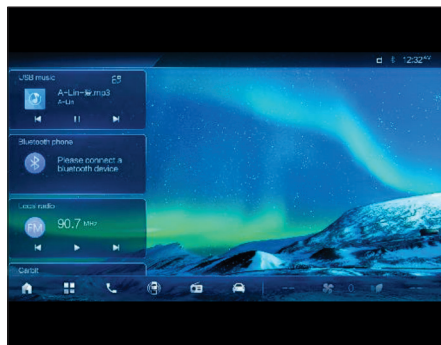
Para usar corretamente o sistema de áudio do veículo, observe que o Manual contém todas as configurações e configurações específicas de cada país desta série de modelos. Portanto, algumas funções descritas no Manual não estão presentes no seu veículo ou estão disponíveis apenas em alguns mercados. Para informações específicas de configuração, consulte o seu revendedor local para obter detalhes.

AVISO

1. Não se distraia e não comprometa a segurança ao operar este sistema. Durante a condução, dirija com segurança e observe todas as regras de trânsito.
2. O motorista não deve operar o sistema durante a condução, não olhe para a tela deste sistema, para evitar comprometer a segurança da condução devido à falta de atenção.

3. Durante a condução, certifique-se de que o volume do sistema não o impeça de ouvir os sons fora do veículo. **Não aumente o volume muito alto para não comprometer a segurança da condução.**
4. **Para a sua segurança e a de seus passageiros, algumas funções não podem ser ativadas durante a condução.**

Tela de exibição multimídia (14,6 polegadas)



Tela de exibição multimídia (14,6 polegadas)

 (da esquerda para a direita) Status do som: exibição de status; quando o volume é 0 ou está no modo mudo, o ícone de mudo é exibido;

 Carregamento sem fio (opcional): exibição de status (carregamento normal, em espera, falha, totalmente carregado);

 Status do USB: exibição de status; quando um disco U é inserido e reconhecido com sucesso, o ícone do USB é exibido;

 Status do Bluetooth: exibição de status; quando o Bluetooth não está ligado, o sistema não exibe o ícone do Bluetooth; quando o Bluetooth está ligado, mas não conectado, o sistema exibe o ícone do Bluetooth em cinza; e quando o Bluetooth está ligado e conectado, o sistema exibe o ícone do Bluetooth destacado;

 Bateria do celular: exibição de status; quando o Bluetooth não está ligado, ou o Bluetooth está ligado, mas não conectado, o ícone da bateria do celular não é exibido; e quando o Bluetooth está ligado e conectado, a bateria atual do celular é exibida (exibição de cinco quadros);

 Roteador de Wi-Fi: exibição de status; quando o roteador de Wi-Fi não está ligado, nenhum ícone é exibido; quando o roteador de Wi-Fi está ligado, mas não conectado,  é exibido; e quando o roteador de Wi-Fi está ligado e conectado,  e o número de dispositivos conectados são exibidos. Um máximo de 5 dispositivos podem ser conectados.

 WIFI: exibição de status; quando o WIFI não está conectado, o ícone do WIFI em cinza é exibido; e quando o WIFI está conectado, o ícone do WIFI é destacado.

 Status do T-BOX (opcional): Status da força do sinal 4G;

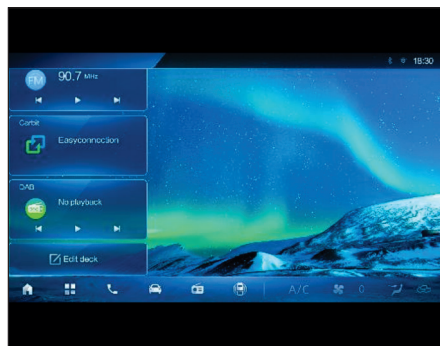
08:45 AM Status do tempo: hora atual do fuso horário;

②  Interface principal;

③  Mais interface de aplicativos;

④ Atalhos de aplicativos na barra inferior; suporte para segurar e arrastar o ícone para trocar de posição;

⑤ Interface do cartão de função; suporte para adicionar ou cancelar o cartão de exibição, e segurar e arrastar para mudar a ordem de exibição do cartão na interface de edição (clique em editar ou segure qualquer cartão).



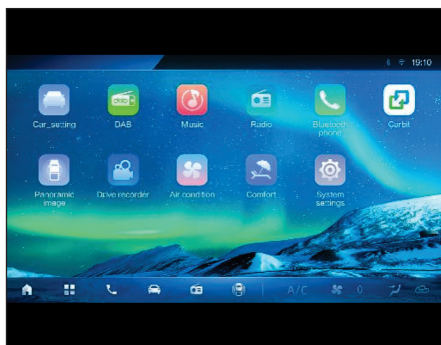
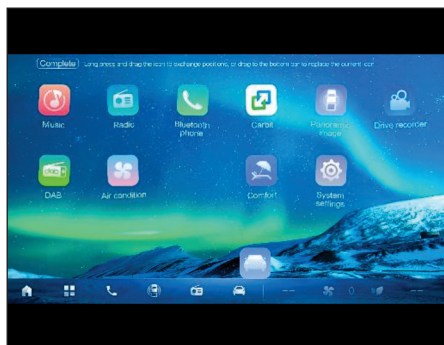
Menu suspenso

Cartão: Deslize para a esquerda na área ④ para ocultar a interface de exibição do cartão; e deslize para a direita na área ① para cancelar a interface de exibição do cartão oculto;

Menu suspenso da função de controle do veículo: Deslize para baixo ② na área para exibir o menu suspenso da função de controle do veículo; e clique na área em branco do menu suspenso ou deslize para cima para sair da interface do menu suspenso;

Função de entretenimento no menu suspenso: Deslize para baixo ③ na área para exibir o menu suspenso da função de entretenimento; e clique na área em branco do menu suspenso ou deslize para cima para sair da interface do menu suspenso;

Interface de gerenciamento de aplicativos recentes: Deslize para cima na área ⑤ para exibir a tela de gerenciamento de aplicativos recentes; e clique em qualquer área em branco para sair desta interface e entrar na interface principal.



Interface de mais aplicativos: Pressione e segure qualquer ícone para entrar no estado de edição de toda a interface de aplicativos, onde:

1. Alterar o ícone de atalho na barra inferior: Arraste o aplicativo para a barra inferior para substituir o ícone original;
2. Ajustar a posição dos ícones na interface: Arraste um ícone para ajustar a posição.

3. Pasta: Arraste um ícone para a localização de outro ícone para que os ícones se sobreponham. O sistema gera uma pasta, e a pasta suporta arrastar ícones para ajustar a posição e ajuste de posição entre telas. Clique fora da área de pop-up da pasta para fechar o pop-up da pasta. Remova todos os aplicativos da pasta, e a pasta desaparecerá automaticamente.
4. Operação entre telas: Arraste o ícone para a borda direita da tela e espere, e o sistema muda automaticamente para a segunda página. A posição pode ser ajustada automaticamente na página com o reconhecimento de voz.

Operação com três dedos

Deslize a tela com três dedos para a esquerda para projetar a navegação em tela cheia para o instrumento; e deslize a tela com três dedos para a direita para sair.

Para outras funções que não estão detalhadas, consulte as instruções para a tela de exibição multimídia.

Sistema de ar-condicionado

O sistema de A/C possui funções de ventilação de ar fresco, circulação interna de ar e purificação do ar da cabine.

Durante a operação do motor, o sistema de aquecimento e resfriamento pode ser opcional de acordo com o clima.

Condições de funcionamento de ligar/desligar para o sistema de A/C:

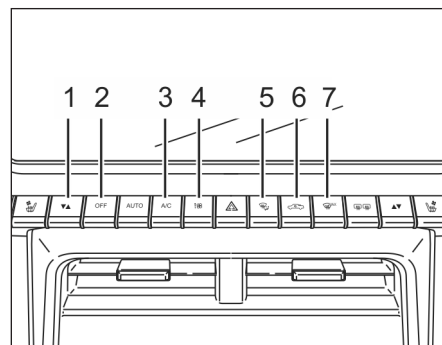
Interruptor de marcha	O sistema de A/C funciona ou não
DESLIGADO	Não
ACC	Não
ON	Sim
LIGADO	Não

Estado inicial: A aba reguladora de circulação de ar fresco do conjunto da caixa de A/C está no estado de circulação interna, a aba reguladora de modo está no estado de ventilação para os pés, e a aba reguladora de controle de temperatura está no estado totalmente frio.

Introdução às funções de cada interruptor

Interruptor elétrico de A/C (botão físico)

O interruptor de A/C possui um total de 7 botões.



1. Botão de ajuste de temperatura;
2. Botão OFF;
3. Botão de A/C;
4. Botão de ajuste de volume de ar;
5. Botão de modo de saída de ar;
6. Botão de circulação interna e externa;
7. Botão de desembaçamento frontal.

Botão OFF

O sistema de A/C será desligado ao pressionar o botão.

Botão de ajuste de volume de ar

Este botão é usado para ajustar o fluxo de ar, deslizando para baixo para diminuir gradualmente o fluxo de ar, e deslizando para cima para aumentar o fluxo de ar. A marcha mínima do ventilador é a 1ª marcha, e a marcha máxima é a 8ª marcha. Cada vez que o interruptor deslizante é girado, o fluxo de ar muda uma marcha. Se for pressionado e mantido por mais de 2s, o fluxo de ar mudará uma marcha a cada 0,3s até a marcha mais alta ou a marcha mais baixa. Durante a operação, o controle deslizante de fluxo de ar na tela de exibição multimídia pode ser ajustado de acordo com o valor específico da marcha exibido na barra inferior.

Botão do A/C

Ao pressionar este botão, o indicador de funcionamento acende, e o sistema de A/C funciona. Ao pressionar o botão novamente, o indicador se apaga, o sistema de A/C para de funcionar, mas o ventilador continua funcionando.

No estado OFF, este botão deve ser operado para ligar o sistema de A/C.

AVISO

Quando o indicador do A/C estiver ligado e a temperatura detectada pelo sensor de temperatura do evaporador for inferior a 2°C, o compressor desligará automaticamente. Quando a temperatura detectada pelo sensor de temperatura do evaporador retornar a 5°C, o compressor será ligado automaticamente.

Botão de circulação interna e externa

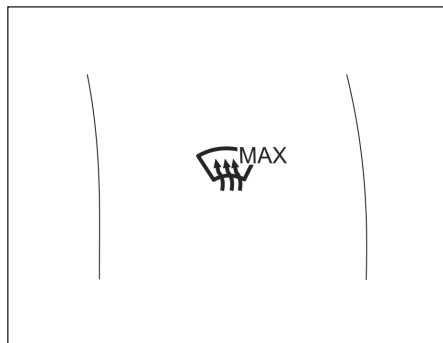
Após pressionar este botão, o indicador acende e o sistema é alternado para ciclo interno, e ao mesmo tempo, a tela multimídia mostra ciclo interno. Após pressionar este botão novamente, o indicador apaga e o sistema alterna para ciclo externo, e a tela multimídia mostra ciclo externo ao mesmo tempo.

AVISO

No estado DESLIGADO, o sistema de A/C não é ligado e os amortecedores são ajustados de acordo após o botão de modo de saída de ar ou botão de ciclo ser operado.

Botão de desembaçamento dianteiro

Após pressionar o botão, o indicador do botão acende, o modo de saída de ar é alternado para o estado de desembaçamento dianteiro, o ar é soprado pela aba reguladora de desembaçamento, a aba reguladora de circulação é automaticamente alternado para a circulação externa, o volume de ar é ajustado para o máximo, e a tela multimídia exibe o modo de desembaçamento dianteiro. Se o botão de desembaçamento dianteiro for pressionado novamente, o indicador apaga, o sistema retorna ao estado de operação anterior ao desembaçamento dianteiro, e a tela multimídia mostra o modo de operação anterior ao desembaçamento.



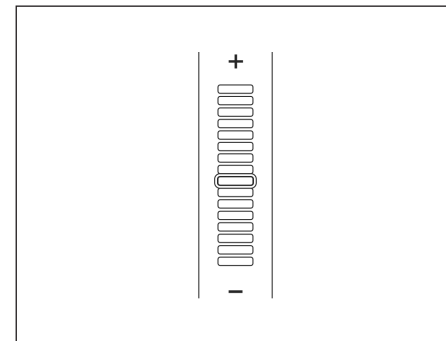
No estado DESLIGADO, este botão é operado para ligar o sistema de A/C, e o sistema de A/C entra no estado de desembaçamento dianteiro. Se o botão de desembaçamento dianteiro for pressionado novamente, o sistema retornará ao estado de funcionamento antes do desligamento (modo não desembaçamento ou resfriamento máximo/aquecimento máximo).

Botão de ajuste de temperatura

Este botão é usado para ajustar a temperatura. Deslize para baixo, e a temperatura diminui gradualmente; gire para cima, e a temperatura aumenta gradualmente.

Ao mesmo tempo, a engrenagem correspondente será exibida na tela multimídia. A temperatura é configurada para 8 engrenagens para modos frio e quente. Cada vez que o interruptor deslizante é girado, a temperatura muda uma engrenagem. Se for pressionado por mais de 2s, ele mudará uma engrenagem a cada 0,3s até a engrenagem mais alta ou a mais baixa. A engrenagem de temperatura mais alta é chamada de “modo de aquecimento máximo”. Neste momento, a temperatura da saída de ar é a mais alta, o modo de saída de ar é automaticamente ajustado para ventilação nos pés, o sistema é alternado para a circulação externa, o A/C é desligado, e o volume de ar é o volume máximo.

A engrenagem de temperatura mais baixa é chamada de “modo de resfriamento máximo”. Neste momento, a temperatura da saída de ar é a mais baixa, o modo de saída de ar é automaticamente ajustado para ventilação no rosto, o sistema é alternado para a circulação interna, o A/C é ligado, e o volume de ar é o volume máximo.



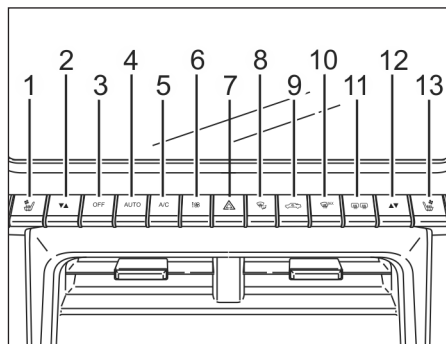
No estado DESLIGADO, o botão de temperatura não pode ligar o sistema de A/C.

i AVISO

A prioridade do desembaçamento dianteiro é maior do que os modos de aquecimento e resfriamento máximos. No estado de funcionamento do desembaçamento dianteiro, mesmo que a temperatura seja ajustada para o nível mais alto ou mais baixo, o sistema ainda estará no estado de desembaçamento dianteiro.

Botão de modo de saída de ar

Após operar o botão, o ajuste do modo de vento é realizado, e quatro modos estão em ordem: ventilação no rosto, ventilação nos pés, ventilação no rosto e nos pés, e desembaçamento nos pés. Deslizando para baixo, você entra no próximo modo, e girando para cima, você entra no modo anterior, a ventilação das saídas de ar, e a tela multimídia mostra o modo correspondente.

Interruptor de A/C de dupla temperatura elétrica (botão físico)


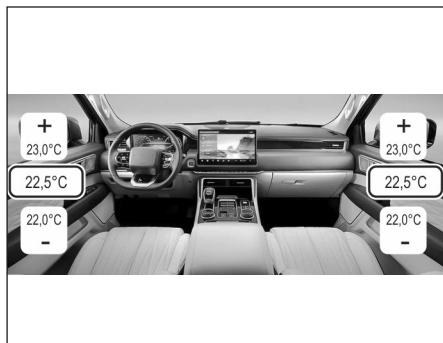
1. Interruptor de aquecimento e ventilação para o banco do motorista (opcional);
2. Interruptor de ajuste de temperatura do A/C;
3. Interruptor de desligamento do A/C;
4. Interruptor de função automática do A/C (configuração de zona de dupla temperatura);
5. Interruptor de ar frio do A/C;
6. Interruptor de ajuste de fluxo de ar do A/C;
7. Pisca-alerta de emergência;

8. Interruptor de seleção de modo do A/C;
9. Botão de circulação interna e externa do A/C;
10. Interruptor de desembaçamento dianteiro do A/C;
11. Interruptor do aquecedor do espelho retrovisor/para-brisa traseiro;
12. Interruptor de ajuste de temperatura do A/C (configuração de zona de dupla temperatura);
13. Interruptor de aquecimento e ventilação para o banco do passageiro (opcional).

Comparado ao interruptor de A/C elétrico, o interruptor de A/C automático adiciona um botão AUTO e um botão de ajuste de temperatura do lado direito para controle individual de temperatura nos lados esquerdo e direito.

Botão de ajuste de temperatura

Usando este botão, o valor da temperatura pode ser ajustado dentro da faixa de 18°C a 32°C. Com cada 0,5°C sendo 1 engrenagem, o valor correspondente da temperatura será mostrado na tela multimídia. A engrenagem de temperatura mais alta é exibida como "HI", e a engrenagem de temperatura mais baixa é exibida como "LO". Além disso, a operação e a função do botão de temperatura são as mesmas do A/C elétrico.

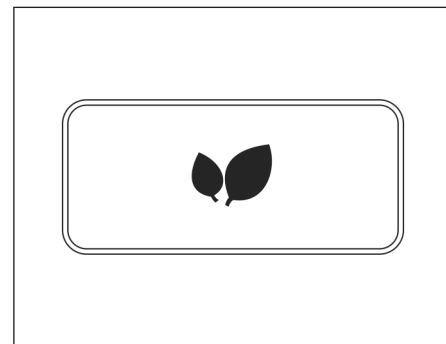


Botão AUTO

Ao pressionar este botão, os indicadores AUTO e A/C acendem, e o sistema entra no modo de controle automático. Neste momento, o sistema ajustará automaticamente o modo de saída de ar, A/C, circulação interna e externa, e volume de ar com base no valor de temperatura definido pelo usuário para garantir que a temperatura dentro do veículo permaneça dentro do valor definido.

Gerador de íons negativos

O botão para o gerador de íons negativos não possui botão físico no interruptor do A/C, apenas um botão virtual na tela multimídia. Com o A/C ligado, quando o botão para o gerador de íons negativos é pressionado, o botão virtual acende e o gerador de íons negativos é ativado.



Instruções de operação do A/C automático

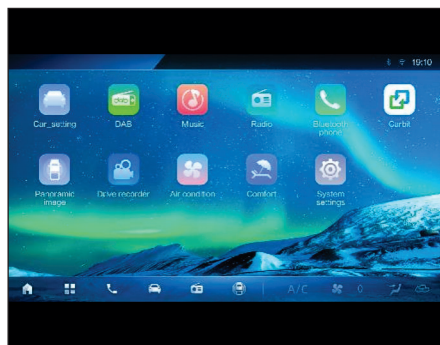
1. Com o A/C ligado, o seletor de temperatura deve ser ajustado manualmente para a temperatura desejada pelo usuário;
2. Ao pressionar o botão AUTO, o sistema entra no modo de controle automático, onde o modo de saída de ar, A/C, circulação interna e externa, e fluxo de ar serão ajustados automaticamente;
3. No estado AUTO, se você ajustar manualmente o modo de saída de ar, A/C, circulação interna e externa, ou o seletor de fluxo de ar, o sistema entra no controle semiautomático e o indicador AUTO se apaga. Exemplo: Se o usuário operar o seletor de fluxo de ar no estado AUTO, o controle de fluxo de ar entra no modo manual, e o A/C, circulação interna e externa, e modo de saída de ar permanecem no modo automático; e a operação de outros botões funciona de maneira semelhante.

AVISO

Botão de degelo traseiro, botão de aquecimento do banco do motorista e botão de aquecimento do banco do passageiro não são controlados automaticamente.

Operação do botão virtual na tela de exibição multimídia

Quando a tela de exibição multimídia está na interface principal, o ícone "A/C" é pressionado para entrar na interface do sistema A/C, conforme mostrado na figura a seguir.



Todos os botões virtuais são usados para operar o sistema A/C. Além dos métodos de operação do gerador de íons negativos, o botão de modo de saída de ar e o ajuste de fluxo de ar e temperatura diferem dos interruptores físicos, os ícones, métodos de operação e interruptores físicos de outros botões são idênticos.

A figura a seguir mostra a interface de exibição do ar-condicionado automático de zona de temperatura dupla no visor multimídia.



A figura a seguir mostra a interface de exibição do controlador elétrico do A/C na tela multimídia.



Botão do gerador de íons negativos

Não há botão físico no gerador de íons negativos, e todas as operações são concluídas na tela de exibição multimídia, conforme detalhado nos capítulos descritos.

Botão de modo de saída de ar

O ícone do botão do modo de saída de ar na tela do visor multimídia é mostrado na figura a seguir. Cada vez que o botão é pressionado, o modo de saída de ar é alternado uma vez, e os quatro modos de saída de ar são: ventilação no rosto, ventilação nos pés, ventilação no rosto e nos pés, ventilação nos pés e desembaçamento. Enquanto isso, o modo correspondente é exibido na tela de exibição multimídia.



Botão de ajuste de fluxo de ar

Existem três maneiras de ajustar o fluxo de ar na tela do visor multimídia:

1. Pressione o botão “+” ou “-” na tela. Cada vez que o botão é pressionado, o fluxo de ar será ajustado em 1 nível.
2. Operar o controle deslizante para mover para cima e para baixo, e o nível de fluxo de ar mudará de acordo.
3. Clique em qualquer posição na barra de status, e o nível de fluxo de ar mudará de acordo. Quando o A/C está desligado e a barra de status do fluxo de ar é clicada, o A/C é ligado diretamente com o fluxo de ar na posição atual da barra de status.

Botão de ajuste de temperatura

Existem três maneiras de ajustar a temperatura na tela do visor multimídia:

1. Pressione o botão “+” ou “-” na tela, e ajuste a temperatura em 0,5°C para cada aperto do botão.
2. Operar o controle deslizante para mover para cima e para baixo, com o nível de temperatura mudando de acordo.
3. Clique em qualquer posição na barra de status, com o nível de temperatura mudando de acordo.

Operação de aquecimento

1. Ligue o sistema A/C usando o botão de ajuste de fluxo de ar, botão AUTO, botão AC e botão de desembaçamento frontal.
2. Gire o seletor de temperatura para o nível de aquecimento e selecione a temperatura de saída apropriada de acordo com a exibição da barra na tela.
3. Ajuste o modo e a faixa de fluxo de ar e o modo de circulação de acordo com as necessidades pessoais.

AVISO

Quando o A/C está ligado, o modo de aquecimento máximo também pode ser adotado. Depois que a temperatura na cabine subir a um certo valor, ajuste a temperatura do ar de saída, fluxo de ar e modo.

Operação de resfriamento

1. Ligue o sistema A/C usando o botão de ajuste de fluxo de ar, botão AUTO, botão AC e botão de desembaçamento frontal.
2. Gire o seletor de temperatura para o nível de resfriamento, e quando o indicador do A/C estiver aceso, selecione a temperatura de saída apropriada de acordo com a exibição da barra na tela.
3. Ajuste o modo e a faixa de fluxo de ar e o modo de circulação de acordo com as necessidades pessoais.

AVISO

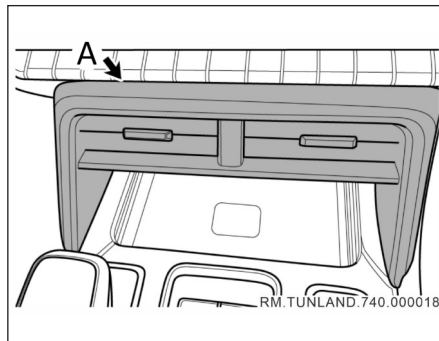
Quando o A/C está ligado, o modo de resfriamento máximo também pode ser adotado. Depois que a temperatura na cabine for reduzida a um certo grau, a temperatura do ar de saída, fluxo de ar e modo podem ser ajustados.

Operação de descongelamento/ desembacamento

1. Pressione o botão de descongelamento, o sistema ligará o A/C (desligue-o manualmente ao descongelar), mudará forçadamente para a circulação externa, manterá a configuração atual da temperatura do ar de saída inalterada e ajustará o fluxo de ar para o estado de trabalho máximo para descongelamento / desembacamento.
2. De acordo com os requisitos de descongelamento/desembacamento, escolha o modo de descongelamento com ventilação nos pés no estado de inicialização e ajuste o botão de aquecimento e resfriamento e o botão de ajuste do fluxo de ar para a marcha apropriada para descongelamento.
3. Para melhorar o efeito de descongelamento, inicie o limpador adequadamente para raspar a janela frontal.

Saída de ar do A/C

Ajuste da saída de ar frontal



- A: Saída de ar central;
 B: Saída de ar lateral;
 C: Saída de ar lateral para descongelamento.

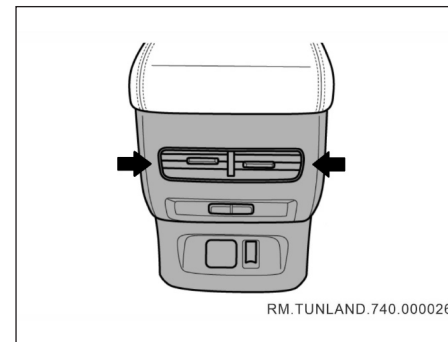
Altere o seletor no meio da saída de ar para ajustar a direção do fluxo de ar.

As saídas de ar A e B são fechadas girando o alternador para a posição limite em direção ao exterior do veículo.

Ajuste da saída de ar traseira

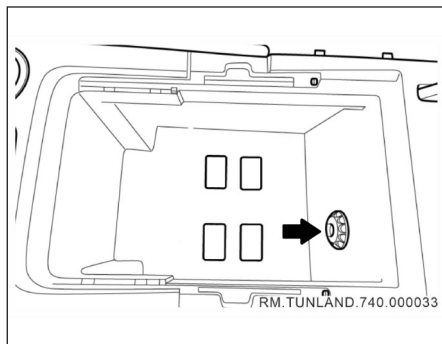
O botão no meio da saída de ar pode ser girado para ajustar a direção do fluxo de ar.

O alternador deve ser girado para a posição limite em direção ao exterior do veículo para fechar a saída de ar.



A válvula de ventilação é girada no sentido horário até o limite para abrir e no sentido anti-horário para fechar.

Quando a válvula está aberta, o sistema de A/C sopra ar para dentro do porta-luvas quando o sistema de A/C está no modo de ventilação no rosto ou no modo de ventilação no rosto e nos pés.



Outras instruções de operação

Elemento do filtro do ventilador de ar-condicionado

Função e posição do elemento filtrante do ventilador

O elemento filtrante do ventilador do A/C pode evitar que poeira externa entre no veículo através das saídas de circulação interna e externa do A/C.

O elemento filtrante é instalado atrás do porta-luvas.

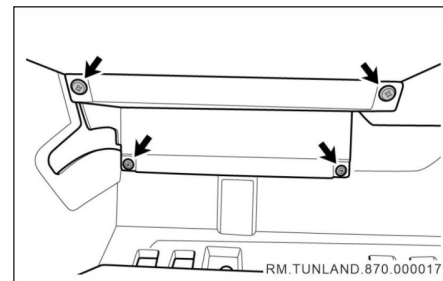
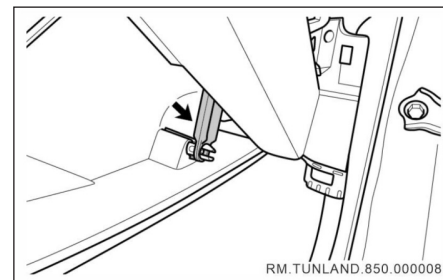
Detecção e substituição do elemento filtrante do ventilador

Após uso prolongado, o elemento filtrante do ventilador pode ficar bloqueado. Se for constatado que a eficiência de trabalho do resfriamento e aquecimento está muito reduzida, ou se a janela tende a embaçar no modo de ar circulante externo, o elemento filtrante pode precisar ser substituído.

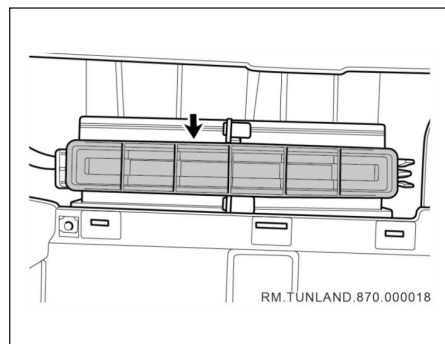
Para manter a eficiência de trabalho do A/C, o elemento filtrante do ventilador do A/C deve ser verificado e substituído de acordo com o cronograma de manutenção.

Método de substituição do elemento filtrante do ventilador:

1. Abrindo o porta-luvas e removendo os compartimentos da aba reguladora lateral, puxe o gancho diretamente após pressionar ambos os lados do porta-luvas para desengatá-lo.



2. Remova 4 parafusos da estrutura do porta-luvas e da tampa do elemento filtrante para expor a tampa do elemento filtrante do ventilador.



3. Puxe o elemento do filtro do soprador da caixa do filtro do soprador para verificar a superfície do elemento do filtro. Se o elemento do filtro estiver sujo, substitua-o por um aprovado pela Foton.
4. Mantenha a seta apontando para baixo ao instalar o elemento do filtro do soprador.

AVISO

- O elemento do filtro do soprador do ar-condicionado deve ser instalado corretamente em uma posição fixa.
- Usar o ar-condicionado quando o elemento do filtro do soprador do ar-condicionado estiver removido levará a um desempenho de proteção contra poeira deficiente do sistema.

Pontos de operação da saída de ar

1. Certifique-se de que a grade de entrada de ar na frente do para-brisa não esteja bloqueada por folhas ou detritos.
2. Em tempo úmido, mantenha o ar frio fora do para-brisa. Caso contrário, devido à diferença de temperatura entre o exterior e o interior do para-brisa, o para-brisa tende a embaçar.
3. Para fazer o ar no veículo circular mais completamente, mantenha objetos fora debaixo do banco.

4. Para resfriar o veículo estacionado sob o sol quente por um longo tempo, abra a janela e dirija por 2 a 3 minutos, o que pode exaurir o ar quente e acelerar o resfriamento do ar-condicionado dentro do veículo.
5. No caso de seguir outros veículos em estradas empoeiradas, ou dirigir na presença de vento e poeira, é recomendável definir temporariamente o modo de entrada para circulação interna e fechar a passagem externa para evitar que o ar e a poeira externos entrem no veículo.

AVISO

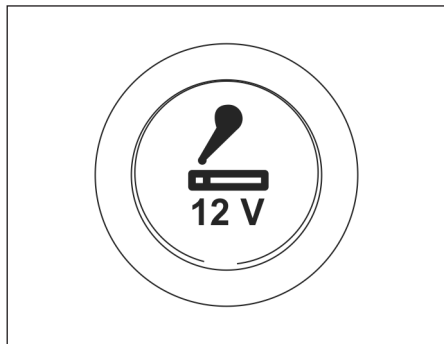
Agente refrigerante insuficiente afetará o efeito de refrigeração do sistema de ar-condicionado. Se for encontrado vazamento de agente refrigerante no sistema, por favor, vá à oficina autorizada da empresa para manutenção a tempo e adicione a quantidade adequada de agente refrigerante de acordo com os requisitos do rótulo de aviso do ar-condicionado.

Acessórios elétricos

Acendedor de cigarros

Pressione a alça do acendedor de cigarros para que a bacia de aquecimento elétrico se encaixe totalmente com o bimetálico. Neste momento, o circuito está conectado e o acendedor de cigarros começa a funcionar.

Após (14±4) segundos, o conjunto do soquete interno do acendedor de cigarros é aquecido e salta. Neste momento, puxe o conjunto do soquete interno e acenda o cigarro.



Precauções para usar o acendedor de cigarros:

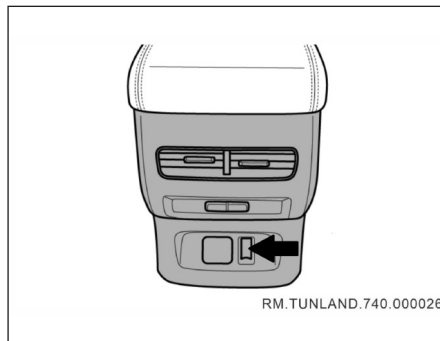
1. Quando o acendedor de cigarros é usado, a tensão nominal é de 12 V e a corrente máxima de trabalho é de 10 A. O acendedor de cigarros tem a função de proteção contra superaquecimento, e o tempo de proteção contra superaquecimento é inferior a 90 segundos, ou seja, quando não houver salto após aquecimento contínuo por 90 segundos, o acendedor de cigarros irá automaticamente curto-circuitar os polos positivo e negativo para queimar o fusível do acendedor de cigarros, cortando assim o fornecimento de energia deste circuito (o dano resultante: alguns equipamentos elétricos não podem funcionar, então substitua o novo fusível a tempo).
2. Quando o acendedor de cigarros estiver em uso, não é permitido pressionar objetos pesados no topo, caso contrário, o conjunto do soquete interno do acendedor de cigarros não saltará, o tempo de aquecimento será muito longo e o acendedor de cigarros queimará. Em casos graves, o painel queimará.
3. Nenhuma outra peça, exceto o conjunto do soquete interno, é permitida ser inserida no conjunto do soquete externo do acendedor de cigarros, como o plugue de alimentação, e o acendedor de cigarros não pode ser usado como uma tomada de energia.
4. A temperatura do conjunto do soquete interno do acendedor de cigarros é muito alta após ser ligado. Os usuários devem manter distância por segurança durante o uso e não tocar na superfície metálica diretamente com as mãos para evitar queimaduras.
5. O conjunto do soquete interno do acendedor de cigarros deve ser inserido no conjunto do soquete externo a tempo após o uso e não deve ser colocado em outros lugares para evitar queimar artigos.

Interface de carregamento USB traseira

A interface de carregamento USB traseira está instalada no painel traseiro, que pode fornecer a corrente máxima de carregamento de 5 V e 2,1 A, e pode identificar automaticamente diferentes tipos de telefones celulares para alterar a corrente de carregamento.

Interface USB de porta dupla

A interface USB de porta dupla está instalada no segundo andar do painel de instrumentos auxiliar, uma das quais é uma interface de dados multimídia, e a outra é uma interface de carregamento de telefone celular de 5 V e 2,1 A, que pode identificar automaticamente diferentes tipos de telefones celulares e alterar a corrente de carregamento.

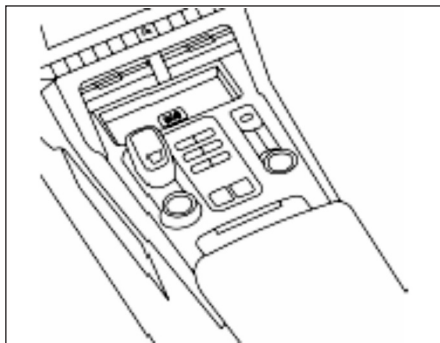


Tomada elétrica de 220 V:

1. Quando o veículo é iniciado ou está em ACC, a tampa da tomada de energia é levantada para cima;
2. O botão preto na tomada de energia é ligado, momento em que o indicador de funcionamento verde acende;
3. Quando não for necessário, a tomada de energia deve ser desligada clicando no botão com a tampa fechada.

Modo de falha

Proteção contra sobretensão/sub-tensão/proteção contra superaquecimento/proteção contra baixa temperatura	Indicador LED vermelho pisca
Proteção contra curto-circuito	Indicador LED vermelho pisca
Proteção contra sobrecarga	Após 3 sobrecargas, entra em proteção contra sobrecarga. Indicador LED vermelho pisca
Operação normal	Status LIGADO: O indicador LED verde está sempre aceso.
	Estado desligado: O LED se apaga.

Carregamento sem fio


1. Estado desligado: ① A energia de carregamento sem fio não está conectada, e o sistema está desligado, sem o ícone de carregamento sem fio exibido; e ② a energia de carregamento sem fio está conectada, mas o interruptor de carregamento sem fio não está ligado (dispositivos recarregáveis indisponíveis no estado atual).

2. Estado ligado: Após a energia de carregamento sem fio ser ligada (controle de energia BCM), o botão na tela grande deve ser pressionado para ligar o interruptor de carregamento sem fio, e a tela grande mostra o ícone de estado de espera (dispositivos recarregáveis disponíveis no estado atual).
3. Estado de carregamento: O carregamento sem fio está no modo de espera, e o dispositivo recarregável é detectado e entra no estado de carregamento.

Modo de falha

Após a falha de carregamento sem fio ser detectada, o carregamento deve ser desconectado, e a tela grande deve exibir o ícone de falha de carregamento sem fio.

Sistema de bateria de 48 V

Posição do sistema de bateria de 48 V

Ela está localizada sob o assento central na parte traseira da cabine.

Parâmetros do sistema de bateria de 48 V

Item	Parâmetro
Tipo	Bateria de lítio ternária
Energia nominal	370 Wh
Capacidade nominal	8.4 Ah
Tensão nominal	44V
Peso	5,5 kg
Método de resfriamento	Resfriamento natural

Precauções

1. O sistema de bateria de 48 V é sem necessidade de manutenção e não requer inspeção diária, limpeza ou trabalhos de manutenção.

2. Recomenda-se manter o veículo em um ambiente com temperatura de 0°C-35°C e umidade relativa <60% durante armazenamento prolongado, além do qual a auto-descarga e o envelhecimento da bateria serão acelerados. Se o veículo não for utilizado por mais de 60 dias, certifique-se de que o SOC (State of Charge) ou estado de carga da bateria, não seja inferior a 13%, e é recomendável que o veículo seja ligado e deixado em marcha lenta por cerca de 15 minutos a cada dois meses para recarregar o sistema de bateria de 48 V para evitar perda de carga.

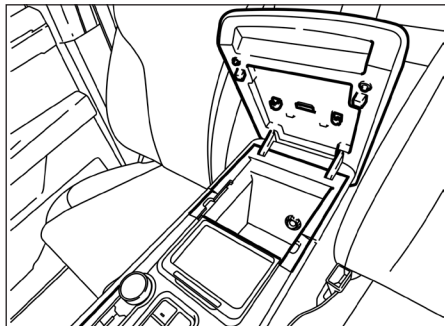
3. É proibido causar curto-circuito na bateria, conectar os terminais positivo e negativo incorretamente, remover os parafusos do sistema de bateria de 48 V e desmontar o sistema de bateria de 48 V. Choque, vibração, incineração, inundação, aquecimento externo do sistema de bateria de 48 V ou deformação do sistema de bateria de 48 V danificarão a bateria. É proibido carregar o sistema de bateria de 48 V e atualizar o software de forma privada.

Tocar no recipiente da bateria ou em partes metálicas expostas pode causar danos. O sistema de bateria de 48 V e componentes relacionados não devem ser desmontados e reparados de forma privada, ou a Empresa não cumprirá mais os termos da garantia.

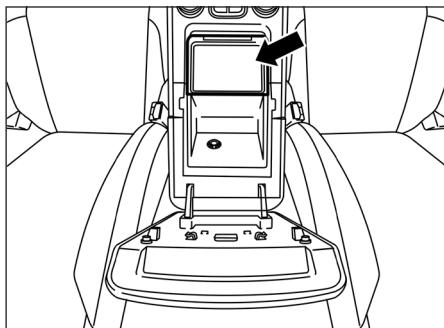
4. Quando o veículo acidentalmente cair na água ou ficar submerso em água, é proibido dar a partida no veículo, para evitar riscos à segurança ou danos secundários ao veículo.
5. Com o sistema de bateria de 48 V como sistema de bateria de lítio ternária, o descarte arbitrário pode causar poluição e danos ao meio ambiente, sendo proibido desmontar e descartar por conta própria, e a bateria precisa ser manuseada por organizações profissionais. Para obter detalhes sobre reciclagem e descarte de baterias de 48 V, entre em contato com o fornecedor de serviços autorizado.

Outros equipamentos

Porta-luvas do console central AT



Introdução à tampa deslizante removível e porta-copos



1. Abra a caixa do apoio de braço, deslize a tampa deslizante traseira para trás até a posição final e levante-a para cima para retirar a tampa deslizante traseira;
2. Puxe o porta-copos diretamente para cima (encaixe);
3. Espaço máximo de armazenamento disponível.

PERIGO

Para reduzir a possibilidade de danos pessoais, em caso de acidente ou frenagem de emergência, feche o porta-luvas do console central durante a condução.

AVISO

Tenha cuidado ao colocar objetos pontiagudos no porta-luvas para evitar arranhar ou danificar as superfícies internas do porta-luvas.

Porta-luvas

Puxe o fecho de abertura do porta-luvas para que o porta-luvas seja aberto automaticamente. Feche o porta-luvas inclinando-o para cima até que ele trave firmemente.

PERIGO

Para reduzir a possibilidade de danos pessoais em caso de acidente ou frenagem de emergência, feche a tampa do porta-luvas ao dirigir.

Porta-copos

O porta-copos foi projetado para colocar copos de água, latas de bebidas e cinzeiros com segurança.

PERIGO

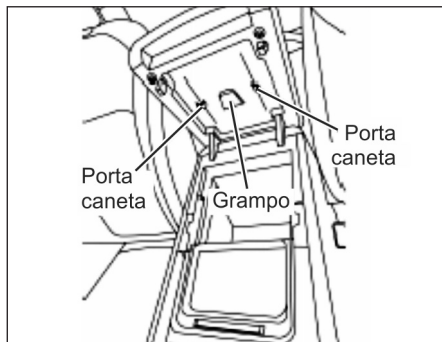
- Coloque cinzeiros móveis ou latas de bebidas no porta-copos esquerdo. Evite colocar objetos altos, como copos de água ou garrafas de água, pois isso pode dificultar o funcionamento de alguns equipamentos.
- Não coloque nada além de copos ou latas de bebidas no porta-copos para evitar ferimentos aos ocupantes do veículo caso esses itens sejam arremessados para fora durante uma frenagem de emergência ou em um acidente.

AVISO

Ao usar o porta-copos, feche a tampa da garrafa e evite derramar o líquido na garrafa quando a porta for aberta ou fechada.

Porta caneta e clipe na caixa do apoio de braço

Abra a tampa da caixa do apoio de braço, com o clipe no centro, onde o gancho maior no lado esquerdo pode prender uma caneta esferográfica, e tome cuidado para não derramar tinta; onde o gancho menor no lado direito pode prender um lápis.



Outros equipamentos com instrumentos ou equipamentos especializados

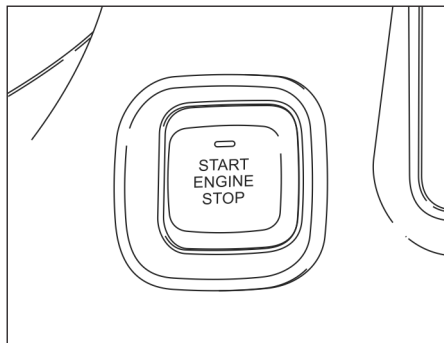
Para obter detalhes sobre os tipos, especificações, principais parâmetros técnicos de funções especiais e instruções especiais de veículos de operação especial, consulte o manual de instruções do equipamento.

Antes de ligar o motor

1. Verifique as condições do ambiente antes de entrar no veículo.
2. Ajuste a posição do assento, o ângulo do encosto, a altura do assento, a altura do encosto de cabeça e o ângulo do volante.
3. Ajuste os espelhos internos e externos.
4. Tranque todas as portas.
5. Aperte o cinto de segurança.
6. Não se esqueça de aplicar o freio de estacionamento.
7. Desligue luzes e aparelhos eletrônicos desnecessários.
8. Transmissão manual: Pressione o pedal da embreagem até o chão, coloque a alavanca de câmbio em ponto morto, pressione o pedal da embreagem e pressione a chave de ignição até que o motor dê partida. Transmissão automática: Confirme se a marcha está em P ou N, pressione e segure o pedal do freio e pressione a chave de ignição até que o motor dê partida.

Interruptor de ignição

Modo de troca



O interruptor de ignição tem três modos: OFF, ACC e ON. Quando a chave inteligente estiver no veículo, o modo de ignição pode ser alternado pressionando o interruptor de ignição.

Início com um botão

Quando as condições forem atendidas, os motoristas podem dar partida no motor pressionando a chave de ignição, conforme descrito em *Partida e parada do motor*.

Parada do motor

Quando as condições forem atendidas, os motoristas podem desligar o motor pressionando a chave de ignição, conforme descrito em *Partida e parada do motor*.

AVISO

- Independentemente do modo de ignição, dê partida no motor seguindo as etapas em *Partida e parada do motor*.
- Quando o motor não estiver funcionando, não deixe a chave de ignição no modo ACC ou ON por um longo período de tempo, para evitar déficit da bateria.
- Ao sair do veículo, coloque a ignição na posição OFF e leve a chave com você. Não a deixe dentro do veículo.
- Não coloque a chave inteligente no painel, no chão ou no medidor de combinação. Caso contrário, você não poderá alternar o modo de ignição e dar a partida.

Ligar e desligar o motor

Se a temperatura estiver abaixo do ponto de congelamento, deixe o motor pré-aquecer antes de dar a partida.

Motor diesel frio

1. Leve a chave inteligente com você.
2. Coloque a alavanca de câmbio da transmissão em ponto morto (transmissão manual) ou coloque a alavanca de câmbio da transmissão em P ou N (transmissão automática).
3. Coloque o interruptor de ignição em ON e certifique-se de que, após a luz indicadora do plugue de pré-aquecimento acender, o interruptor de ignição permaneça ON até que a luz indicadora apague e o motor esteja pré-aquecido.

Partida do motor

1. Leve a chave inteligente com você.
2. Confirme se a alavanca do freio de estacionamento está apertada.
3. Coloque a alavanca de câmbio da transmissão em ponto morto (transmissão manual) ou coloque a alavanca de câmbio da transmissão em P ou N (transmissão automática).

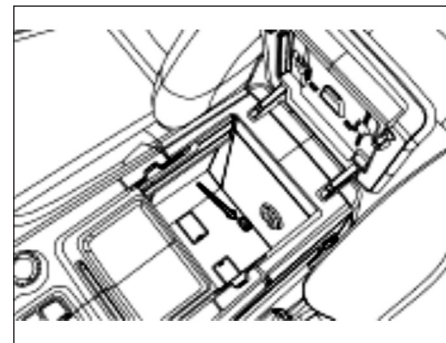
4. Verifique se o indicador de pressão do óleo, o indicador do motor e o indicador de quantidade de água do separador de óleo e água estão acesos.
5. Depois que o indicador de pré-aquecimento apagar, acione totalmente o pedal da embreagem (transmissão manual) ou acione o pedal do freio (transmissão automática).
6. Pressione o interruptor de ignição para dar partida no motor.
7. Após a partida do motor, solte o pedal da embreagem (transmissão manual) ou solte o pedal do freio (transmissão automática).

Processo de inicialização do backup

Quando a chave inteligente perder energia, dê partida no motor da seguinte maneira:

1. Coloque uma chave inteligente no compartimento de armazenamento do apoio de braço dianteiro na posição com o símbolo da chave.

2. Coloque a alavanca de câmbio da transmissão em ponto morto (transmissão manual) ou coloque a alavanca de câmbio da transmissão em P ou N (transmissão automática);
3. Aplique totalmente o pedal da embreagem (transmissão manual) ou aplicar o pedal do freio (transmissão automática);
4. Pressione o interruptor de ignição para dar partida no motor.



Se o motor ainda não der partida após o pré-aquecimento

Se o motor não der partida após o pré-aquecimento, tente operar de acordo com as instruções Motor diesel frio.

Se o motor parar

Reinicie seguindo apenas os passos descritos no processo geral de inicialização.

Se o motor não der partida

1. Verifique se o combustível é suficiente.
2. Verifique se o motor pode ser ligado com outra chave. Se isso acontecer, a chave pode estar danificada. Entre em contato com a oficina autorizada da empresa para verificar a chave. Se todas as teclas não funcionarem, entre em contato com a oficina autorizada da Empresa.

3. Verifique se os terminais da bateria estão apertados e limpos. Se não houver problemas com os terminais da bateria, ligue a luz do teto. Se a luz do teto que pode ser ligada estiver desligada, escurecer ou apagar quando o motor de partida estiver funcionando, a bateria está descarregada. Se a luz puder ser acesa, mas o motor ainda não puder ser ligado, entre em contato com a oficina autorizada da empresa para ajustes ou reparos.

i AVISO

- **Mantenha cada operação de inicialização em menos de 5s, a inicialização continua em menos de 5 vezes e o intervalo entre cada duas em mais de 15s.**
 - **Não deixe o motor frio funcionar em alta velocidade para evitar danos ao motor.**
 - **Se o motor estiver difícil de dar partida e parar com frequência, verifique o veículo imediatamente.**
-

Se as chaves inteligentes forem perdidas

Se as chaves inteligentes do veículo forem perdidas, vá até a oficina autorizada da empresa para usar a ferramenta de diagnóstico para reconectar as chaves inteligentes.

i AVISO

O veículo está equipado com duas chaves inteligentes. Caso uma delas esteja perdida, leve a restante até uma oficina autorizada da Empresa para que seja feita uma cópia.

Um veículo pode combinar até três chaves inteligentes.

Notas sobre motores turboalimentados instalados

1. Após dar a partida no veículo, deixe-o em marcha lenta por 1 a 3 minutos e não acelere imediatamente após dar a partida.
2. Após a partida do veículo, verifique a pressão do óleo através do medidor e desligue o motor imediatamente em caso de qualquer anormalidade.
3. Antes de sair, deixe o veículo em marcha lenta por 1 a 3 minutos e não desligue o motor em alta velocidade em situações que não sejam de emergência.
4. O sistema de supercharger é um produto de precisão. Não o desmonte em particular. Em caso de qualquer mau funcionamento, faça a revisão na oficina autorizada Foton.
5. Não adote o modo "Aceleração-Parada-Neutro-Marcha-Eco-roll".

Inspeção de segurança antes de dirigir

Reserve alguns minutos para inspecionar o veículo antes de viajar para garantir uma viagem segura e agradável. Tudo o que você precisa é de uma operação simples e uma inspeção visual cuidadosa. Você também pode pedir para a oficina autorizada da empresa fazer esse trabalho para você. Eles permanecerão à sua disposição a qualquer momento.

Antes da partida do motor

Verifique o exterior do veículo

Pneu (incluindo pneu sobressalente): Verifique a pressão dos pneus com um barômetro e observe se há cortes, danos ou desgaste excessivo.

Porcas de roda: Verifique se não há folga ou perda de porcas.

Vazamento: Após o veículo ficar estacionado por um período de tempo, verifique se há vazamento de combustível, óleo do motor, óleo de freio ou água no chão sob o veículo (é normal que o ar condicionado pingue).

Lâmpadas: Verifique se os faróis, luzes de freio, lanternas traseiras, luzes indicadoras de direção e outras lâmpadas funcionam normalmente; verifique a distância focal dos faróis.

Verifique o interior do veículo

Macaco e ferramentas com veículo: Verifique se você levou o macaco e as ferramentas com você.

Cintos de segurança e freio: Verifique se os cintos de segurança e os pedais estão funcionando corretamente.

Instrumentos e outros manipuladores: Verifique se estão funcionando corretamente.

Dentro do compartimento do motor

Fusível reserva: Verifique se o fusível sobressalente foi levado com você no compartimento do motor e verifique dentro da tampa da caixa de fusíveis (consulte Fusível para obter instruções).

Nível do fluido: Verifique se o nível do líquido de arrefecimento, do fluido de freio, do fluido de direção e do óleo do motor estão normais (consulte as instruções relevantes no Motor e chassis de Automanutenção).

Bateria e cabo: Certifique-se de que a bateria tenha eletrólito suficiente em cada subcélula. Verifique se o conector da bateria está corroído ou solto, se a bateria e a carcaça está rachada e se o cabo da bateria está em boas condições.

Fiação: Verifique se há algum dano, folga ou desconexão.

Tubo de óleo: Verifique se há vazamentos ou conexões soltas na tubulação.

Após a partida do motor

Sistema de escapamento

Ouçá o vazamento de ar no sistema de escape. Se for detectado algum vazamento de ar, verifique e repare imediatamente (consulte as instruções no *Aviso de exaustão do motor de Pontos-chave da condução de veículos*).

O nível do óleo do motor

Desligue o motor, estacione o veículo em terreno plano e verifique o nível do óleo com o medidor de nível de óleo (consulte as instruções no *Motor e chassis de Automanutenção*).

Durante a condução

Se a velocidade do motor não puder ser aumentada

Se a velocidade do motor não aumentar quando o pedal do acelerador é pressionado, o sistema de controle eletrônico de injeção de combustível pode estar com defeito. Neste caso, o veículo pode ser conduzido em baixas velocidades se o pedal do acelerador for pressionado lenta e firmemente. O veículo deve ser reparado o mais rápido possível em uma oficina autorizada Foton.

Instrumentação

Certifique-se de que o velocímetro e todos os medidores estejam funcionando.

Freios

Verifique se os freios estão normais em uma área segura e se não deve haver arrasto ou desvio.

Se tudo estiver normal, aproveite apenas a direção.

Sistema antifurto da carroceria

O sistema antirroubo foi projetado para evitar que o veículo seja roubado.

Após o sistema antirroubo ser ativado, o sistema dará instruções para fazer o pisca-pisca e a buzina soará um alarme.

Sistema ligado

Quando o interruptor de bloqueio da chave inteligente ou o interruptor de avanço gradual da maçaneta da porta é pressionado para travar a porta, o pisca pisca uma vez, o veículo entra no estado fortificado e o sistema antirroubo é ativado.

Ativação e alarme do sistema antirroubo da carroceria

Após o sistema ser ativado, se alguma porta for aberta ilegalmente ou o capô for arrombado, o sistema fará o pisca-pisca e a buzina soará por 3 minutos.

O alarme soou repetidamente

Após o sistema antifurto da carroceria ser ativado, o sistema emitirá automaticamente um alarme novamente após o alarme parar por um determinado período de tempo, de acordo com o método em Ativação e alarme do sistema antifurto da carroceria.

Sistema desligado

Pressione o botão de desbloqueio da chave inteligente e toque na área do gatilho capacitivo da porta para procurar uma chave legal.

Sistema de freio

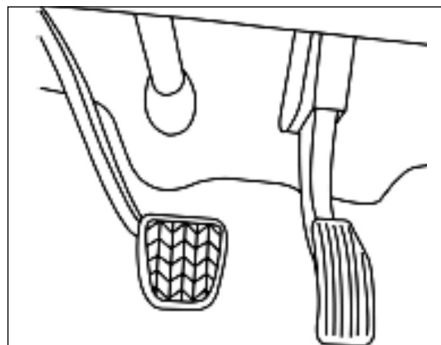
O sistema de freio do veículo adota um sistema de freio hidráulico de circuito duplo. Dois circuitos trabalham juntos e são independentes um do outro. Quando um circuito falha, o outro circuito ainda pode obter uma certa desaceleração, para que o veículo possa desacelerar e parar. Quando a distância de frenagem é maior que o estado normal e o fluido de freio é claramente reduzido após frenagens repetidas, o veículo precisa de reparo rápido.

AVISO

Não dirija o veículo continuamente com apenas um circuito funcionando e transporte seu veículo para a oficina autorizada designada pela Foton para manutenção em tempo hábil.

Curso livre do pedal do freio

O curso livre do pedal do freio é de (5-10) mm.



AVISO

Um curso muito longo do pedal do freio afetará o tempo de reação do freio, o que não contribui para a segurança ao dirigir. Mas o curso de marcha lenta não deve ser muito pequeno. Caso contrário, pode ocorrer pré-aquecimento, resultando no aquecimento dos freios e no desgaste prematuro das sapatas.

Servo a vácuo

O servo booster utiliza a diferença de pressão entre o vácuo fornecido pela bomba de vácuo do motor e a atmosfera para obter o efeito servo booster, permitindo assim que o sistema crie uma pressão mais alta e fazendo com que as lonas de freio sejam fixadas aos discos de freio e funcionem.

Sistema de Freio Antibloqueio

O sistema de freios antibloqueio (dora-vante denominado ABS) é um dispositivo usado para evitar automaticamente o bloqueio das rodas durante a frenagem de emergência ou em estradas escorregadias. Pode ajudar o motorista a controlar a estabilidade e o desempenho da direção do veículo nas condições acima.

Método eficaz de utilização do ABS

Quando o ABS funciona, você pode sentir o pedal do freio saltar e ouvir o som do ABS.

Neste caso, o pedal do freio deve ser pressionado com força para manter o ABS funcionando. Durante a frenagem de emergência, não pressione o pedal continuamente, pois isso reduzirá o efeito de frenagem.

Quando a velocidade do veículo ultrapassar 10 km/h, se o freio de emergência for acionado, o ABS estará em condições de funcionamento.

Se você pisar no pedal do freio em superfícies escorregadias, como tampas de esgoto, chapas de aço de edifícios e juntas de tabuleiros de pontes em dias chuvosos, o ABS pode ser acionado.

Quando o veículo é ligado, você pode ouvir um clique ou o som do motor no compartimento do motor que dura de 2 a 3 segundos. Isso indica que o ABS está em autoinspeção, o que é normal.

Possíveis fenômenos quando o ABS funciona

Os seguintes fenômenos podem ocorrer quando o ABS funciona, o que indica que não há falha no sistema:

1. Você pode ouvir sons enquanto o ABS funciona e sentir o pedal do freio balançando e o volante balançando de um lado para o outro. E mesmo depois que o veículo parar, você poderá ouvir o som do motor da bomba hidráulica ABS no compartimento do motor.
2. Quando o ABS para de funcionar, o pedal do freio continuará a se mover um pouco na direção da força aplicada no pedal.

i AVISO

- **Não espere muito do ABS. Embora o ABS seja útil para controlar o veículo e restaurá-lo ou mantê-lo em um estado estável, ainda é necessário dirigir com cuidado em uma velocidade apropriada e manter uma distância adequada do veículo da frente. Mesmo que o ABS funcione, a estabilidade do veículo e a manobrabilidade do volante são relativamente limitadas.**
- **Se a superfície da estrada estiver escorregadia, o desempenho de aderência dos pneus exceder a capacidade permitida ou os pneus escorregarem na estrada com água na superfície ao dirigir em alta velocidade em dias chuvosos, o ABS não poderá ajudar o motorista a controlar o veículo de forma eficaz.**
- **O ABS não é usado para encurtar a distância de estacionamento. A velocidade adequada deve ser mantida a uma distância segura do veículo da frente.**

Nas seguintes circunstâncias, a distância de parada de veículos equipados com ABS pode ser maior do que a de veículos sem ABS:

1. Ao dirigir em uma estrada acidentada, coberta de cascalho ou neve;
2. Quando o veículo estiver equipado com correntes nos pneus;
3. Ao dirigir em um pavimento escalonado, como uma junta de pavimento;
4. Quando a superfície da estrada tem buracos ou é irregular.

Se não utilizar os pneus originais de fábrica e garantir a pressão dos pneus de acordo com as instruções, a distância de parada será prolongada.

Lâmpada de advertência do ABS

Quando a chave de ignição está na posição “ON”, a luz de advertência do sistema de freios antibloqueio acende. Se o sistema de freios antibloqueio funcionar normalmente, esta luz apagará (auto verificação) após 2 a 3 segundos. Em caso de falha no sistema, esta lâmpada ficará sempre acesa ou piscando.

Quando a luz de advertência do ABS está sempre acesa ou pisca, significa que o ABS está com defeito e não pode funcionar normalmente. Neste momento, o veículo ainda tem a função básica de frenagem, mas não tem a função antibloqueio. dirija com cuidado.

Se as seguintes condições ocorrerem com a luz de advertência, significa que há uma falha no sistema de freio antibloqueio, entre em contato com a oficina autorizada designada pela Foton para manutenção o mais rápido possível:

1. Quando a chave de ignição está na posição “ON”, esta luz não pisca, fica sempre acesa ou pisca.
2. Durante a condução, esta luz fica sempre acesa ou pisca.

Aviso de desgaste das lonas de freio

O aviso de desgaste das lonas de freio soará quando as lonas de freio estiverem gastas a ponto de precisarem ser substituídas. Se você ouvir ruídos de raspagem durante a condução, vá imediatamente à oficina autorizada mais próxima, designada pela Foton, para verificar o veículo e substituir as lonas de freio. Se você não trocar as lonas ou sapatas de freio a tempo e continuar dirigindo, a distância de frenagem será aumentada e até mesmo o disco e o tambor de freio serão danificados, sem nenhum freio eficaz.

Programa eletrônico de estabilidade ESP (limitado a determinados modelos)

O ESP inclui módulo básico e módulo de valor agregado. O módulo básico inclui:

1. ABS - Sistema de Freio Antibloqueio;
2. EBD - Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem;
3. VDC- módulo de controle de dinâmica do veículo;
4. TCS- sistema de controle de tração.

O módulo de valor agregado inclui:

1. HBA - Sistema de Assistência Hidráulica de Frenagem;
2. HHC - Hill Hold Control System (função auxiliar de partida em rampa);
3. HDC - Controle de Descida de Declives;
4. HBB - Reforço Hidráulico de Freio;
5. RMI - Sistema Anticapotamento;

6. BLF - A luz de freio de emergência pisca (ela só será acionada quando a frenagem de emergência for realizada e a força de frenagem suficiente for alcançada).

Função de valor agregado adicional ESP

1. Assistência de freio hidráulico (HBA): A função HBA pode ser acionada quando o pedal do freio é pressionado muito rapidamente para ajudar a aumentar rapidamente a eficácia do freio;
2. Controle de retenção em colina (HHC): Ao dar a partida em uma ladeira, a pressão do freio aplicada pelo motorista pode ser mantida automaticamente por até (2-3) s desde o momento em que o motorista solta o pedal do freio até o momento em que o veículo é ligado, evitando efetivamente o deslizamento em ladeiras;

3. Controle de Descida em Descida (HDC): Durante a descida, usando a função HDC, você pode aplicar ativamente a força de frenagem por meio do ESP para atingir o objetivo de desacelerar sem que o motorista pise no freio. Ao pressionar a tecla para ativar a função HDC, ao dirigir em declives, o veículo circulará a uma velocidade mínima de 9,5 km/h, mas não superior a 35 km/h, e manterá a velocidade constante. Se a velocidade do veículo atingir (35-60) km/h através do pedal do acelerador, a função HDC estará em espera, e o motorista pressionar o pedal do freio para restaurar a velocidade do veículo entre 9,5 km/h e 35 km/h, a função HDC será acionada novamente, e a velocidade atual do veículo será mantida para continuar a condução em declive. Quando a velocidade do veículo exceder 60 km/h, o HDC será desligado automaticamente, mas não será recuperado automaticamente. Quando o controle HDC estiver ativo, o ABS entrará em ação automaticamente se a roda patinar excessivamente.

- Quando o sistema HDC falha, a função HDC será desativada e o HDC não funcionará normalmente neste momento, e a lâmpada de falha do sistema acenderá. Vá até uma oficina autorizada designada pela Foton para manutenção o mais rápido possível.
 - Em algumas circunstâncias especiais, o HDC terá alguns problemas devido à temperatura excessiva do freio. Por exemplo, quando a temperatura ambiente é alta e o sistema é usado por um longo período, a temperatura do sistema de freio aumenta constantemente devido ao atrito. Quando a temperatura atinge um determinado valor limite, a função HDC entrará no modo de proteção térmica. A função está ligada, mas não funciona, e o veículo mostra sinais de aceleração. Quando a temperatura do sistema de frenagem cai para a temperatura efetiva de trabalho e está dentro da faixa de velocidade necessária do veículo, o HDC retornará ao estado de trabalho ou de espera.
4. Aumento do freio hidráulico (HBB): Quando o sistema detecta uma deficiência grave no reforço de vácuo, após o motorista pisar no pedal do freio, a força de frenagem pode ser aumentada por meio de pressurização ativa.
- Quando o HBB está em operação, quando o motorista pressiona o pedal do freio, o movimento do pedal e o som da operação do motor na parte dianteira esquerda do veículo podem ser percebidos claramente.
- Semelhante à função ABS, quando mais força de frenagem é exigida, é necessário continuar pressionando o pedal do freio com mais força, mesmo que o pedal salte.
5. Sistema Anticapotamento (RMI): Quando o veículo está fazendo uma curva, o RMI determina se há risco de capotamento monitorando o movimento do veículo. Se for o caso, o RMI freará uma ou mais rodas para desacelerar o veículo e minimizar um acidente de capotamento. O RMI é uma função auxiliar. O motorista deve controlar o veículo o tempo todo e é responsável pela sua segurança pessoal (*com esta função disponível somente em modelos com transmissão automática).

Uso de ESP

Quando a chave de ignição estiver na posição "ON", o sinal do ESP será ligado para auto verificação e desligado automaticamente após (3-5)s, indicando que a auto verificação do ESP está normal. O sinal ESP pisca, indicando que o sistema está funcionando. Se o sinal do ESP estiver sempre ligado, significa falha do sistema. Vá até uma oficina autorizada para manutenção do sistema ESP.

1. Após a partida do veículo, a função ESP liga automaticamente.
2. O interruptor ESP OFF pode desligar a função ESP.
3. Em qualquer velocidade do veículo, enquanto o interruptor estiver pressionado, o ESP não funcionará normalmente.
4. Independentemente de o interruptor ser pressionado ou não, a função ABS inicia normalmente.
5. A função ESP não é recomendada para uso em circuitos rodoviários.

6. Para veículos com configuração ESP, consulte o distribuidor, posto de serviço ou centro de atendimento ao cliente para obter as combinações corretas de rodas, pneus e especificações de aro. Combinações incorretas de rodas e pneus podem afetar o desempenho das funções ABS e VDC. Se forem utilizadas rodas e pneus com especificações e padrões de piso muito variados, o fabricante do automóvel não poderá julgá-los e, portanto, não poderá garantir a segurança ao dirigir.
7. Para requisitos de pressão dos pneus, por favor consulte Pneu na seção Rodas e pneus no capítulo Várias especificações.
8. Quando o ESP funciona, você pode sentir uma leve vibração na carroceria do veículo ou no volante, ou pode ouvir um clique na parte dianteira esquerda do veículo ou o som do motor. Se o pedal do freio for pressionado, haverá um leve trepidação do pedal do freio.

AVISO

- **Não espere muito do ESP. O sistema ESP também tem seus limites físicos, especialmente ao dirigir em estradas lisas ou molhadas. Quando o sistema entra em regulamentação, a velocidade deve ser ajustada rapidamente de acordo com as condições da estrada e do trânsito, e os motoristas não devem dirigir sob risco de acidentes devido à segurança aprimorada do sistema.**

Sistema de freio de estacionamento eletrônico (EPB)

Aplique o freio de estacionamento

Quando o freio de estacionamento é aplicado, o indicador vermelho "(P)" no instrumento e o indicador no botão do console central acendem.

O EPB é travado automaticamente quando o veículo está parado e o motor é desligado. Quando a frenagem de estacionamento não for necessária, segure o interruptor EPB e desligue o motor.

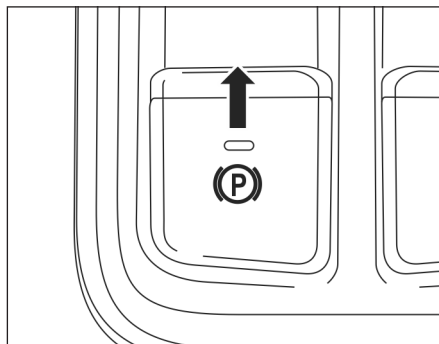
Quando o veículo estiver parado, puxe o interruptor EPB para aplicar o freio de estacionamento.

Quando o veículo está parado, o freio de estacionamento é aplicado automaticamente quando a transmissão do veículo é mudada para P a partir de outras marchas. Quando a frenagem de estacionamento não for necessária, segure o interruptor EPB e mude para a marcha P.

Freio de emergência

Em caso de emergência, puxe o interruptor EPB e segure-o, entre no estado de frenagem do sistema EPB e o veículo obterá uma certa desaceleração ou até mesmo parará.

Desde que o interruptor EPB seja liberado ou o pedal do acelerador seja aplicado, a frenagem de emergência pode ser cancelada.



⚠ PERIGO

- A função de freio de emergência do sistema EPB só pode ser usada em caso de emergência (como pedal de freio bloqueado).

Solte o freio de estacionamento

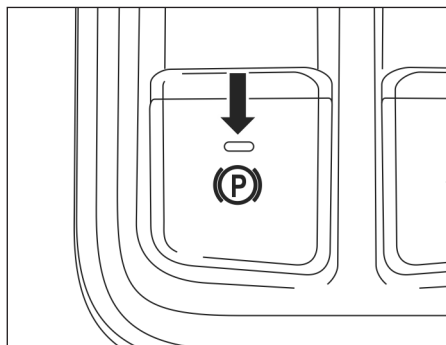
Quando o freio de estacionamento é liberado, o vermelho "(P)" o indicador no instrumento e o indicador no botão do console central estão desligados.

Quando a chave de ignição estiver na posição LIGADO, pressione o pedal do freio e pressione o interruptor do EPB para liberar o freio de estacionamento.

Quando o veículo estiver parado, mude a transmissão da marcha P para outras marchas, e o freio de estacionamento será liberado automaticamente. Quando o freio de estacionamento não for necessário, puxe o interruptor EPB e mude da marcha P para outras marchas.

Em caso de falha anormal de energia do veículo, a luz de advertência amarela “(P)” no medidor combinado pode permanecer aceso após o veículo ser ligado novamente. Neste momento, tente restaurar o estado normal de funcionamento do sistema de estacionamento eletrônico puxando o interruptor EPB, depois acione o pedal do freio e pressione o interruptor EPB.

Se o sistema não puder se recuperar sozinho, é recomendável que o veículo de amostra seja rebocado até uma oficina autorizada para manutenção.



Retenção automática do veículo (AVH) (se equipado)

Quando o veículo estiver em um declive, encontrar um sinal vermelho ou parar e seguir, o AUTOHOLD (AVH) pode fazer com que o motorista não precise pressionar o pedal do freio por muito tempo ou aplicar frequentemente o freio de estacionamento eletrônico, o que faz com que o motorista dirija com mais conforto e reduz o risco de o veículo derrapar.

Início da função AVH: Feche a porta do motorista, aperte o cinto de segurança do motorista e, após ligar o motor, pressione o interruptor AVH para ligar ou desligar o AVH.

Uso:

1. Feche a porta do motorista, aperte o cinto de segurança do motorista e, após ligar o motor, pressione a tecla "AUTOHOLD" no console central para ligar o AVH. Neste momento, a função Auto Park está no estado pronto e o indicador no botão do console central está aceso.
2. Pressione o pedal do freio para parar o veículo, e o veículo aplicará automaticamente o freio de estacionamento. Neste momento, a função de estacionamento automático está em operação e o indicador verde “(P)” no medidor está ligado.
3. Quando a alavanca de câmbio estiver na marcha D, M ou R, aplique o pedal do acelerador e o freio de estacionamento será liberado automaticamente.

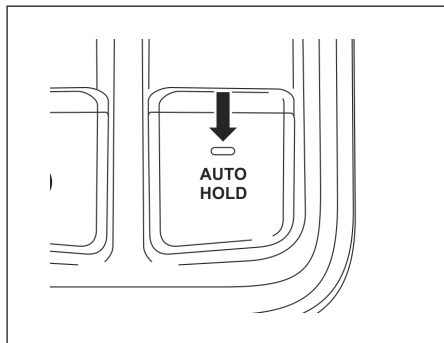
Se o pedal do acelerador não for aplicado por um longo período, a função AVH será desligada, o veículo será automaticamente alternado para o estado EPB e a força de frenagem será aplicada para segurar o veículo.

A função de estacionamento automático será forçada nas seguintes situações:

- Tirar o cinto de segurança do motorista.
- Abra a porta do motorista.
- Desligar o motor.



Em caso de lavagem e reboque automático do veículo, desligue a função de estacionamento automático.



Função de partida automática

Sob a condição de que o EPB esteja aplicado, o cinto do motorista esteja afivelado e o veículo esteja no modo de marcha à frente, quando o pedal do acelerador for aplicado, o sistema detectará a intenção de saída do motorista para liberar o freio de estacionamento.

Para evitar o fenômeno de derrapagem na ladeira, o motorista precisa aplicar o pedal do acelerador profundamente.

Sistema inteligente de start-stop

Sistema inteligente de start-stop

Aplicação: veículos equipados com o sistema start-stop inteligente.

Visão Geral do Sistema

O sistema inteligente start-stop pode ajudar a economizar combustível e contribuir para a redução de emissões.

Após o veículo parar, o sistema inteligente start-stop desliga o motor temporariamente. Ao parar em um sinal vermelho ou em um engarrafamento, o motor pode ser ligado automaticamente novamente, tão rápido quanto necessário.

Métodos de Start/Stop

Com a ignição ligada, o sistema inteligente start-stop é ativado automaticamente. Com a chave de ignição na posição ON, o botão de pressão pode ser usado para ligar ou desligar o sistema inteligente start-stop. O indicador no botão acende para indicar que o sistema inteligente start-stop foi desligado.

AVISO

- Mesmo com o sistema startstop inteligente, o freio de estacionamento deve ser puxado quando o veículo estiver estacionado em um declive para evitar derrapagens.
- Antes de atravessar a água, o sistema inteligente start-stop deve ser desligado.
- Como o motorista é o principal operador do veículo, o sistema inteligente start-stop é apenas um sistema de assistência ao motorista, e o motorista deve dirigir com cuidado e controlar o veículo o tempo todo, de acordo com as condições reais da estrada.

Uso

As seguintes condições básicas devem ser atendidas para que o sistema inteligente start-stop funcione corretamente:

- A tampa do compartimento do motor está fechada.
- A porta do lado do motorista está fechada.
- O motorista usou o cinto de segurança corretamente.
- Cada vez que o veículo é parado e ligado, a velocidade do veículo excede 10 km/h.

Para veículos com transmissão automática:

- Ao dirigir na marcha D ou M, o motor pode ser parado automaticamente pressionando o pedal do freio para parar o veículo e não soltando o pedal do freio.
- O motor é ligado automaticamente ao soltar o pedal do freio no estado Auto Stop na marcha D ou M.
- O motor é ligado automaticamente quando o veículo está em uma estrada com pequena inclinação, em parada automática na marcha N.

Dicas:

- No estado Auto Stop, a função AUTOHOLD está em operação quando ativada, e o motor não é ligado automaticamente quando o pedal do freio é liberado.
- O motor é ligado automaticamente quando o pedal do acelerador é pressionado ou quando está na marcha R ou P na condição de parada automática.

Para veículos com transmissão manual:

- Com o veículo parado, o motor é desligado engatando a marcha N e soltando a embreagem.
- Se a embreagem for pressionada, o motor será ligado novamente, com o indicador desligado.

Função de segurança

Nos seguintes casos, o motor não consegue desligar automaticamente:

- Quando a temperatura da água do motor ainda não atingiu a temperatura mínima que permitirá que o sistema inteligente start-stop funcione corretamente; Quando a condição operacional do sistema de A/C não permitir que o motor pare automaticamente;
- Quando o SOC da bateria estiver abaixo do valor limite;
- Quando a temperatura da bateria estiver acima ou abaixo do valor limite;
- Quando o estado operacional da transmissão automática não for atendido para parar;
- Quando o vácuo do freio é insuficiente devido à aplicação contínua do pedal do freio;
- Quando a superfície de condução for íngreme;
- Quando no modo esportivo que não permite partida/parada;
- Quando o motor entra em regeneração.

O motor não dá partida automaticamente quando as seguintes condições ocorrem na condição Auto Stop, se houver risco de movimento acidental do veículo em um declive. Neste caso, o motor só pode ser ligado pressionando o interruptor de ignição com a alavanca de seleção de marchas na marcha P:

- Abra a porta do motorista.
- Abra a tampa do compartimento do motor.
- Afrouxe o cinto de segurança do motorista.

O motor dará partida automaticamente se ocorrer qualquer uma das seguintes condições na condição de parada automática:

- Quando o sistema inteligente start-stop é desligado manualmente;
- Quando o veículo estiver derrapando a uma velocidade superior a 3 km/h;
- Quando o SOC da bateria estiver abaixo do valor limite;

- Quando o vácuo do freio é insuficiente devido à aplicação contínua do pedal do freio;
- Quando o estado operacional do sistema de A/C exigir que o motor seja ligado automaticamente;
- Quando no modo esportivo, que não permite partida/parada.

⚠ PERIGO

O sistema start-stop faz com que o motor desligue enquanto a ignição do veículo ainda está na posição de “operação”. Não saia do veículo até que ele esteja na marcha P. O veículo pode reiniciar e se mover inesperadamente. Antes de sair do veículo, a ignição deve ser colocada na marcha P e girada para a posição “OFF”.

Função de controle de navegação

Definição da função de controle de navegação

Quando a estrada estiver em boas condições e reta, o veículo pode circular a uma velocidade fixa de acordo com a velocidade definida pelo motorista após o motorista mudar conforme necessário, sem pisar no pedal do acelerador.

Se o veículo estiver equipado com esta configuração de funções, o motorista não precisará controlar o pedal do acelerador ao dirigir na rodovia por um longo período de tempo, o que reduz a fadiga. Ao mesmo tempo, reduz mudanças de velocidade desnecessárias, o que pode economizar combustível.

Indicador de navegação

Quando a função de navegação está ativada, o indicador de navegação do instrumento fica cinza ou branco.

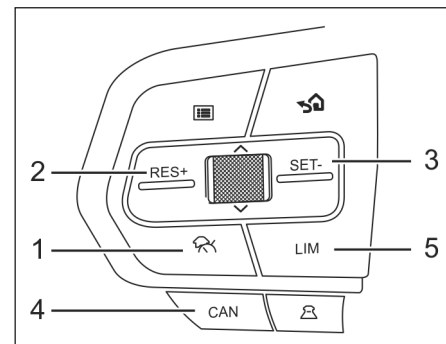
Quando a função de navegação é ativada, o indicador de navegação do instrumento fica verde.

O valor de velocidade da luz de navegação é usado para indicar a velocidade alvo para navegação.



Interruptor de navegação

Operação do volante multifuncional (se equipado)



1. O controle de navegação é ligado e desligado;
2. O limite de velocidade e navegação são acelerado ou retomado;
3. O limite de velocidade e navegação são desacelerado ou definido;
4. A navegação e o limite de velocidade são desativados;
5. O limite de velocidade é ativado e desativado.

Condições de ativação e utilização da navegação

Navegação em condições

1. O motor e outras peças estão em condições normais de operação;
2. O sinal de freio, o sinal de velocidade, o sinal de embreagem e outros sinais não estão relatando erros;
3. As velocidades dos veículos podem ser utilizadas na faixa de (35-140) km/h;
4. O pedal do freio e o pedal da embreagem não estão pressionados;
5. O botão “1” é pressionado.

Uso de navegação

1. Quando o controle de navegação está ligado:
O indicador de navegação do instrumento mostra cinza ou branco.

2. Ativação do controle de navegação:

Quando o estado do veículo atende às condições de ativação da navegação, e então o botão “3” é pressionado para entrar no controle de navegação, e o indicador de navegação do instrumento mostra verde, e a velocidade de navegação neste momento é a velocidade de condução atual.

3. Quando o controle de navegação funciona:

- O botão “2” é pressionado para acelerar o veículo; a velocidade de navegação alvo é aumentada em 1 km/h ao tocar no botão uma vez;
- O botão “3” é pressionado para desacelerar o veículo. A velocidade de navegação desejada é reduzida em 1 km/h ao tocar no botão uma vez;
- O botão “2” é mantido pressionado e usado para acelerar o veículo. A velocidade alvo de navegação é aumentada para a velocidade alvo desejada a uma taxa de (3 km/h)/s;

- O botão “3” é mantido pressionado e usado para desacelerar o veículo. A velocidade alvo de navegação é reduzida para a velocidade alvo desejada a uma taxa de (3 km/h)/s;

4. Saindo do controle de navegação:

No estado operacional de navegação, o botão “1” é pressionado ou o motor é desligado, saindo assim da função de navegação e limpando a memória do navegador automaticamente.

5. Outros:

- A função de ultrapassagem temporária está disponível pressionando o pedal do acelerador. Se o pedal do acelerador for liberado sem que o botão “3” seja pressionado, a velocidade anterior à ultrapassagem será retomada. Se o botão “3” for pressionado, a velocidade atual será definida como velocidade de navegação. O veículo interromperá temporariamente a navegação se exceder a velocidade por um longo período.

- Ao pressionar o botão “4” ou pisar no pedal do freio ou da embreagem, o controle de navegação pode ser desligado temporariamente, sem que a memória do controle de navegação seja apagada. Após a operação, se o controle de navegação do instrumento o indicador mostra cinza ou branco, então o botão “2” é pressionado para restaurar a velocidade para a última velocidade do controle de navegação. Pressionando o botão “3”, é possível definir a velocidade atual como velocidade do controle de navegação.

AVISO

- **O controle de navegação é usado principalmente em rodovias ou estradas totalmente fechadas. Em estradas não pavimentadas, condições complexas não são propícias à segurança do trânsito.**
- **O controle de navegação não deve ser usado com cautela em tempo chuvoso e deve ser desativado em tempo de neve.**
- **Ao fazer uma curva fechada, você deve pisar no freio, sair do controle de navegação e desacelerar para ultrapassar em uma velocidade segura. Você deve ter cuidado ao usar o controle de navegação em estradas montanhosas e sinuosas.**
- **Tendo em vista a economia, não é recomendado usar o controle de navegação na 4ª marcha ou menos, e a 5ª marcha ou mais é a melhor marcha para usar o controle de navegação.**

Função de limite de velocidade ajustável

O uso de limites de velocidade ajustáveis evita que o motorista exceda a velocidade máxima predefinida e auxilia o motorista a cumprir o limite de velocidade.

Indicador de limite de velocidade

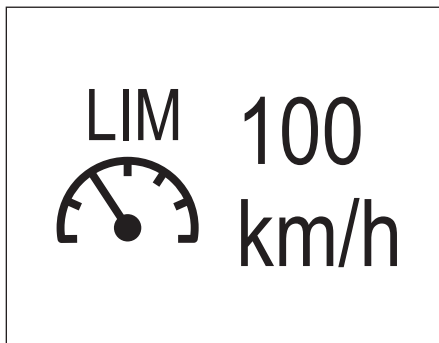
Quando a função de limite de velocidade está ativada, o indicador de limite de velocidade do instrumento fica cinza ou branco.

Quando a função de limite de velocidade é ativada, o indicador de limite de velocidade do instrumento fica verde.

Quando a velocidade do veículo excede a velocidade máxima predefinida, o indicador de limite de velocidade do instrumento fica amarelo ou vermelho.

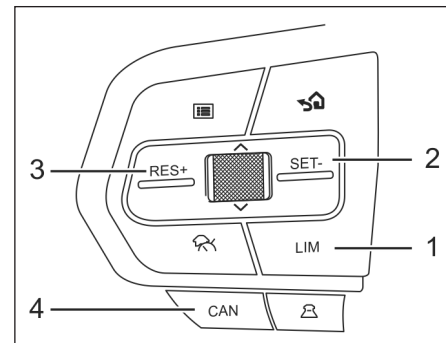
O valor de velocidade do indicador da função de limite de velocidade é usado para indicar a velocidade alvo do limite de velocidade.

Quando a função de limite de velocidade é ativada, o indicador de limite de velocidade do instrumento fica amarelo com um ponto de exclamação.



Interruptor de limite de velocidade

Operação do volante multifuncional (se equipado)



1. Botão liga/desliga da função de limite de velocidade;
2. Botão de desaceleração ou ajuste de limite de velocidade e navegação;
3. Botão de aceleração ou restauração do limite de velocidade e navegação;
4. Botão de desativação da navegação e do limite de velocidade.

Condições para ativação e utilização da função de limite de velocidade ajustável

Condições da Função de limite de velocidade ajustável

1. O motor e outras peças estão em condições normais de operação;
2. O sinal de freio, o sinal de velocidade, o sinal de embreagem e outros sinais não estão relatando erros;
3. Pode ser usado em velocidades que variam de (30-180) km/h.

Função de limite de velocidade ajustável

1. Pressione “1” para ativar a função de limite de velocidade ajustável: o indicador de limite de velocidade do medidor fica cinza ou branco.
2. Pressionando o botão “2” para ativar o limite de velocidade ajustável: Quando o estado do veículo satisfaz as condições para ativação do limite de velocidade, o indicador de limite de velocidade do instrumento fica verde e o limite de velocidade é a velocidade de condução atual.

3. O ajuste de velocidade predefinido como a função de limite de velocidade ajustável é ativado:

- Clique em “2” para diminuir o limite de velocidade alvo em 1 km/h. Clique em “3” para aumentar o limite de velocidade alvo em 1 km/h.
- Pressione “2” uma vez, com o limite de velocidade alvo reduzido a uma taxa de 2 km/h por segundo. Pressione “3” uma vez, com o limite de velocidade alvo reduzido a uma taxa de 2 km/h por segundo.

4. Saída temporária do limite de velocidade ajustável:

Quando a função de limite de velocidade ajustável é ativada, a tecla “4” é pressionada e o indicador de limite de velocidade do instrumento fica cinza ou branco. Neste momento, o veículo registra a velocidade definida e o botão “3” é pressionado para reativar a função e retomar o valor limite de velocidade definido.

5. Saída do limite de velocidade ajustável:

No estado operacional de limite de velocidade, o botão “1” é pressionado ou o motor é desligado, saindo assim da função de limite de velocidade ajustável e limpando a memória de limite de velocidade ajustável automaticamente.

6. Outros:

Ao pressionar profundamente o pedal do acelerador, a função de ultrapassagem temporária pode ser realizada, e o indicador de limite de velocidade do instrumento mostra amarelo ou vermelho. Quando o pedal do acelerador é menos aberto e a velocidade real do veículo é menor que a velocidade limite definida, a velocidade a função de limite é restaurada automaticamente com o indicador do instrumento mostrando verde.

i AVISO**Instruções para dirigir em declive:**

A velocidade do veículo descendo pela estrada da montanha pode exceder o limite máximo de velocidade predefinido, com o indicador amarelo ou vermelho. Nesses casos, o freio de pé deve ser aplicado imediatamente para reduzir a velocidade do veículo e dirigir na velocidade segura necessária.

Dicas:

Mesmo quando a função de limite de velocidade ajustável é usada, você deve observar a velocidade do veículo e dirigir com segurança, conforme exigido por lei para a velocidade máxima.

Aviso de colisão frontal (FCW) (se equipado)

Visão Geral do Sistema

A função FCW, com base na imagem da câmera frontal, identifica veículos e pedestres na imagem e emite um alerta de aviso de colisão quando detecta o perigo de colisão entre o veículo ou pedestre da frente e o veículo.

Uso

A função FCW é controlada por um interruptor suave, que é ligado por padrão toda vez que a energia é ligada. Para a configuração de sensibilidade do FCW, a sensibilidade baixa padrão é definida na primeira vez que a energia é ligada e será lembrada para cada operação subsequente. A função de monitoramento de distância para frente é controlada por um interruptor suave, que é desligado por padrão na primeira vez que a energia é ligada e será lembrado para cada operação subsequente.

Os usuários podem ligar e desligar a função FCW clicando em [Configurações do veículo] → [Assistência à direção] → [Assistência frontal] → [Aviso de colisão frontal] → Botões [Ligado] ou [Desligado] no visor multimídia.

Ao clicar no botão [FCW] no visor multimídia, o botão [Sensibilidade] é exibido e os usuários podem ajustar a sensibilidade alta/média/baixa do sistema conforme necessário.

Clique no botão [Configurações do veículo] → [Assistência ao motorista] → [Assistência frontal] → [Monitoramento da distância frontal] → [Ligado] ou [Desligado] no visor multimídia para ligar ou desligar a função de detecção da distância à frente.

Modo de alarme

O recurso FCW tem dois níveis de aviso: nível 1 e nível 2.

1. Alarme de nível 1: O indicador amarelo do instrumento pisca e exibe as palavras [Manter distância], com um bipe.
2. Alarme de nível 2: O indicador vermelho do instrumento pisca e exibe as palavras [pressione o pedal do freio], acompanhadas por um sinal sonoro agudo.

Monitoramento de distância frontal

a função possui apenas o alarme de nível 1.

Alarme de nível 1: O indicador amarelo do instrumento pisca e exibe as palavras [Manter distância do veículo da frente]. Acompanhado de um sinal sonoro antes do alarme de colisão do veículo, a velocidade de trabalho é de 30 km/h-150 km/h, à frente da velocidade de trabalho do alarme de colisão de pedestres é de 30 km/h-85 km/h, a velocidade de trabalho do alarme de monitoramento de distância frontal é de 60 km/h-150 km/h e além da faixa de velocidade de trabalho, o sistema não emite alarme.

Quando um risco potencial de colisão é detectado pelo sistema FCW, o alarme de nível 1 é acionado. Quando a situação de emergência se torna ainda mais grave (por exemplo, se o veículo da frente aplica o freio de emergência ou se está mais próximo do veículo da frente), ela é transferida do alarme de nível 1 para o alarme de nível 2.

Exibição de instrumentos

1. Quando a função FCW está ativada, o ícone verde no canto superior esquerdo do instrumento fica sempre aceso, indicando que a função FCW está normalmente ativada.
2. Quando o ícone amarelo no canto superior esquerdo do instrumento estiver sempre aceso, significa que o sistema FCW está com defeito e precisa ser verificado no provedor de serviços designado.



- **O sistema FCW é apenas uma ferramenta de assistência à direção e não pode substituir o julgamento completo dos motoristas sobre as condições do trânsito. Em qualquer caso, o motorista é responsável pela segurança do veículo e deve se concentrar em dirigir com cuidado o tempo todo.**
- **Em condições de direção complexas, o sistema FCW pode disparar um alarme desnecessário.**

Em alguns casos, quando o desempenho do sensor é prejudicado devido a influências ambientais, a função FCW pode não funcionar corretamente, e o motorista é aconselhado a dirigir com cautela. Exemplos desses casos são os seguintes:

1. As condições climáticas são ruins, com pouca visibilidade, como neblina, neblina, chuva e neve;
2. Com luz insuficiente, reflexos severos ou mudanças bruscas na luz são causados pela luz forte dentro do campo de visão da câmera;
3. Obstáculos que aparecem repentinamente na frente do veículo e estão muito próximos do veículo, como veículos, pedestres e animais;
4. Os pedestres na frente do veículo têm posturas não eretas, como agachados, curvados e deitados;
5. O formato do veículo à frente é bastante especial, como empilhadeira e guindaste;

6. A cor do veículo da frente ou a cor das roupas usadas pelo pedestre da frente é muito semelhante à do fundo ao redor. Ou, quando os pedestres estão parados, é difícil distingui-los dos objetos e veículos ao redor na beira da estrada;
7. Pedestres, bicicletas, motocicletas e veículos elétricos da frente transportam objetos maiores ou são muito pesados.
8. Cenas adversas à detecção da câmera, como objetos ou sombras em formato de veículos ou pedestres na frente.

AVISO

- **Mantenha o sensor limpo e não coloque nada na frente dele para não afetar o funcionamento normal do sensor.**
- **Faça a manutenção do veículo por um prestador de serviços designado, evitando manutenção inadequada ou modificação de veículos que afete a operação normal dos sensores.**

Aviso de saída de faixa (LDW) (se equipado)

Visão Geral do Sistema

A função LDW, com base na imagem da câmera de visão frontal, identifica a linha da faixa na imagem, calcula a posição relativa entre o veículo e a linha da faixa e, conseqüentemente, determina se ocorreu saída da faixa e emite um alarme quando o motorista inconscientemente se desvia da faixa.

Uso

A função LDW é controlada por um interruptor suave e é ativada por padrão sempre que a energia é ligada. Os usuários podem ligar e desligar a função LDW clicando nos botões [Configurações do veículo] → [Assistência à direção] → [Assistência de faixa] → [Ligado] ou [Desligado] na tela de exibição multimídia.

Quando o botão [Lane Assist] estiver ligado, o botão [Sensibilidade] e o botão [Modo de alarme] aparecerão, há três opções de sensibilidade: alta, média e baixa sensibilidade como padrão.

O modo de alarme tem três opções de som, vibração (se equipado) e vibração sonora (se equipado), com vibração sonora como padrão (se equipado). O estado de configuração é memorizado posteriormente.

Modo de alarme

Quando a função é ativada, o sistema está pronto e pode detectar os sinais de faixa (linha) visíveis atuais em tempo real, mas não pode emitir alarme. Como a função LDW foi projetada para que o veículo seja conduzido em rodovias e outras estradas com boas condições, quando a velocidade do veículo estiver na faixa de 60 km/h a 120 km/h, o veículo desviará para o lado esquerdo ou direito da faixa, e a luz de alarme amarela do instrumento piscará, acompanhada de bipes neste momento.

Exibição de instrumentos

1. Quando a função LDW está ligada, o ícone verde no canto superior esquerdo do instrumento está sempre ligado, indicando que a função LDW está normalmente ligada .

2. Quando o ícone do instrumento mostra as linhas da faixa em ambos os lados como branco e escuro, significa que o sistema não detectou as linhas da faixa em ambos os lados e o LDW não foi executado neste momento .
3. Quando o ícone do instrumento mostra ambos os lados (um lado) da linha da faixa, o verde está sempre aceso, significa que o sistema detecta ambos os lados (um lado) da linha da faixa e, em seguida, o sistema detecta em tempo real a relação posicional entre o corpo e a linha da faixa atual e emite uma mensagem de alarme, se necessário .
4. Quando o ícone amarelo no canto superior esquerdo do instrumento pisca e um tom de alarme soa, significa que o veículo atual se desviou do lado direito do veículo (semelhante ao alarme do lado esquerdo, e mais detalhes sobre o ícone de alarme são mostrados no capítulo "Instrumento de medição, Instrumentação e Dicas de manutenção" .

5. Quando o ícone amarelo no canto superior esquerdo do instrumento está sempre ligado e “Falha LDW” é exibido na interface do instrumento, significa que o sistema LDW está com defeito e é necessário inspecionar o sistema no prestador de serviços designado .

** PERIGO**

- **O sistema LDW é apenas uma ferramenta de direção assistida e não pode substituir o julgamento completo dos motoristas sobre as condições do trânsito. Em qualquer caso, o motorista é responsável pela segurança do veículo e deve se concentrar em dirigir com cuidado o tempo todo.**
- **Os motoristas devem manter as duas mãos no volante o tempo todo e estar sempre prontos para dirigir. Eles são responsáveis por manter o veículo dentro das linhas da faixa o tempo todo.**

Em alguns casos, quando o desempenho do sensor é prejudicado devido a influências ambientais, a função LDW pode não funcionar corretamente, e o motorista é aconselhado a dirigir com cautela. Exemplos desses casos são os seguintes:

1. As condições climáticas são ruins, com pouca visibilidade, como neblina, neblina, chuva e neve;
2. Com luz insuficiente, reflexos severos ou mudanças bruscas na luz são causados pela luz forte dentro do campo de visão da câmera;
3. Os veículos circulam em estradas com subidas e descidas acentuadas e estradas sinuosas, como estradas panorâmicas de montanha;
4. Quando um veículo se move de uma área com linha de faixa para uma área sem linha de faixa, ou quando há uma grande mudança ou interrupção na direção da linha de faixa;
5. As linhas de faixa são quebradas, borradas, cobertas ou coloridas próximas à estrada;

6. Objetos na estrada que lembram linhas de faixa, como marcas de neve e cobertura de gelo;
7. Marcas de trânsito confusas, como linhas de construção ou marcações múltiplas e outras cenas semelhantes que confundem o reconhecimento da câmera.

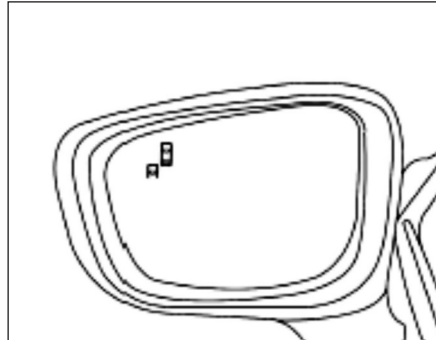
** AVISO**

- **Mantenha o sensor limpo e não coloque nada na frente dele para não afetar o funcionamento normal do sensor.**
- **Faça a manutenção do veículo por um fornecedor de serviços designado, evitando manutenção inadequada ou modificações nos veículos que possam afetar a operação normal dos sensores.**

Sistema de detecção de ponto cego (se equipado)

Visão Geral do Sistema

O BSD detecta veículos e pedestres dentro do alcance de detecção lateral/dianteiro/traseiro por meio de radar de ondas milimétricas em tempo real durante o processo de condução ou marcha à ré do veículo. Ele emite um tom de alarme de colisão quando detecta o perigo de colisão entre veículos traseiros e pedestres e seu próprio veículo. O BSD inclui detecção de ponto cego (BSD), assistência para mudança de faixa (LCA), alerta de abertura de porta (DOW), função de alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) e alerta de colisão traseira (RCW). Os alarmes são acionados por meio dos indicadores e instrumentos do espelho retrovisor.



Uso de liberação

O BSD é controlado por um interruptor suave e é desligado por padrão na primeira inicialização e lembrado subsequentemente. Os usuários podem ligar e desligar as funções BSD e LCA por meio dos botões [On] ou [Off] de [Vehicle Settings] → [Driver Assistance] → [Side and Rear Assistance] → [Merge Assist (BSD/LCA)] no visor multimídia. O usuário pode ligar e desligar as funções BSD e LCA por meio dos botões [On] ou [Off] de [Vehicle Settings] → [Driver Assistance] → [Side and Rear Assistance] → [Door Opening Warning (DOW)] no visor multimídia.

Funções BSD e LCA

Os usuários podem ligá-lo e desligá-lo usando o botão [Ligar] ou [Desligar] em [Configurações do veículo] → [Assistência ao motorista] → [Assistência lateral e traseira] → [Aviso de abertura de porta (DOW)] no visor multimídia.

Função DOW

Os usuários podem ligá-lo e desligá-lo usando o botão [Ligar] ou [Desligar] em [Configurações do veículo] → [Assistência ao motorista] → [Assistência lateral e traseira] → [Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA)] no visor multimídia.

Função RCTA

Os usuários podem ligá-lo e desligá-lo usando o botão [Ligar] ou [Desligar] em [Configurações do veículo] → [Assistência ao motorista] → [Assistência lateral e traseira] → [Aviso de colisão traseira (RCW)] no visor multimídia.

Função RCW

Sistema de detecção de ponto cego.

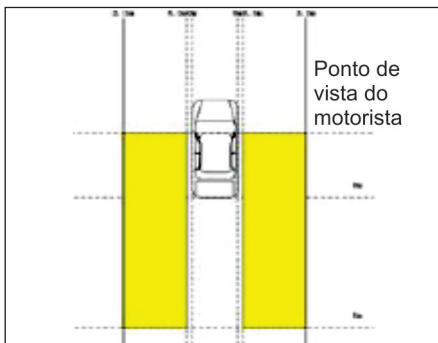
Monitoramento de ponto cego (BSD)

O BSD é usado para alertar o motorista sobre a presença de outros veículos no ponto cego do campo de visão. O motorista fica alarmado se houver risco de colisão com o veículo.

Modo/nível de alarme

A função BSD alerta você sobre possíveis riscos de colisão quando o veículo atinge uma velocidade de 20 km/h. Durante a condução, quando o sensor detecta a presença de um veículo na lateral e na traseira do veículo, as luzes de alarme nos espelhos laterais correspondentes acendem. Quando o veículo estiver próximo do veículo na lateral e na traseira, a luz de alarme piscará nos espelhos laterais correspondentes e será acompanhada por um sinal sonoro.

1. Para o alarme de nível 1, a luz de alarme lateral correspondente nos espelhos de controle está sempre acesa.
2. Para o alarme de nível 2, a luz de alarme lateral correspondente no espelho de controle e o indicador amarelo no painel de instrumentos piscam, acompanhados por um bipe e uma mensagem de texto "Preste atenção à segurança do veículo ao se fundir".



Assistência para mudança de faixa (LCA)

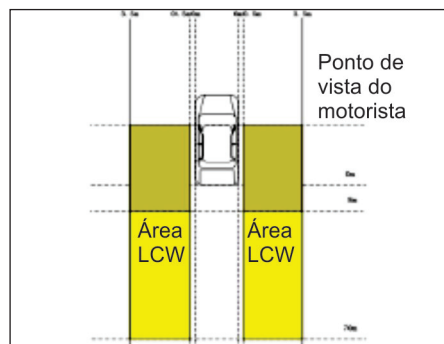
A função é usada para alertar o motorista sobre uma possível colisão devido a uma mudança de faixa. A função LCA detecta a faixa ao lado do veículo e alerta o motorista caso haja uma mudança de faixa que possa levar a uma colisão.

Modo/nível de alarme

A função LCA alerta você sobre possíveis riscos de colisão quando o veículo atinge uma velocidade de 20 km/h. Durante a condução, quando o sensor detecta a presença de um veículo na lateral e na traseira do veículo, o alarme no espelho retrovisor do veículo do lado correspondente pisca e, ao mesmo tempo, a campainha no instrumento combinado emite um sinal sonoro de acordo com o nível de perigo.

1. Para o alarme de nível 1, a luz de alarme lateral correspondente nos espelhos de controle está sempre acesa.

2. Para o alarme de nível 2, a luz de alarme lateral correspondente no espelho de controle e o indicador amarelo no painel de instrumentos piscam, acompanhados por um bipe e uma mensagem de texto "Preste atenção à segurança do veículo ao se fundir".

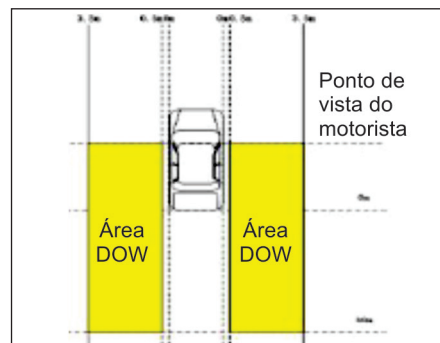


Aviso de abertura da porta (DOW)

Quando o motorista abre a porta, o DOW detecta a faixa ao lado do veículo e alerta o motorista e os passageiros caso haja uma abertura de porta que possa causar uma colisão.

Modo/nível de alarme

Após o motorista parar o veículo, o sistema emite diferentes níveis de informações de alarme de acordo com o estado de pré-alarme esquerdo/direito e a intenção dos motoristas e passageiros de abrir a porta: para o alarme de nível 1, a luz de alarme lateral correspondente no espelho de controle pisca, e o indicador lateral correspondente no instrumento pisca em amarelo, acompanhado por um bipe. Enquanto isso, o sistema também fornece avisos de texto: "Abra a porta e preste atenção aos pedestres e veículos atrás".

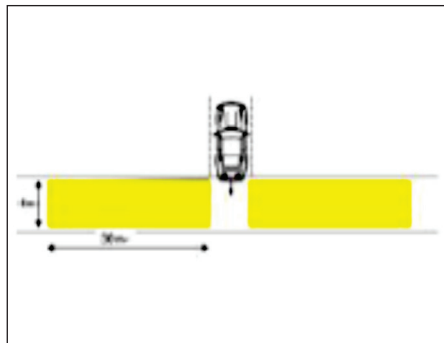


Alarme de tráfego cruzado traseiro (RCTA)

A função RCTA detecta veículos em movimento dentro do ponto cego do campo de visão do espelho retrovisor com sensores e alerta o motorista quando o veículo está dando marcha à ré em velocidades inferiores a 15 km/h e quando há risco de colisão, a fim de alertar o motorista a dirigir com segurança.

Modo/nível de alarme

Durante a marcha à ré, quando o sistema detecta que veículos estão se aproximando pela traseira do veículo e há um possível risco de colisão, as luzes de advertência no lado correspondente do veículo piscam, acompanhadas de um alarme sonoro e um aviso de texto. Para o alarme de nível 1, a luz de alarme lateral correspondente no espelho de controle e o indicador amarelo no painel de instrumentos piscam, acompanhados por um bipe e pela mensagem de texto "Reverse with caution for pedestrians and vehicles".

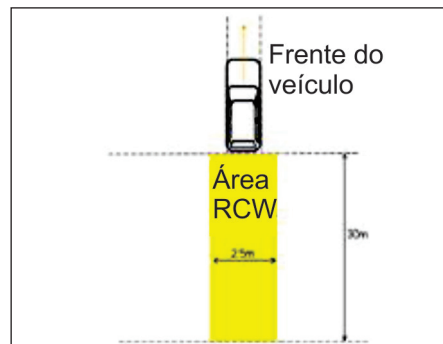


Aviso de colisão traseira (RCW)

A função RCW detecta veículos diretamente atrás do veículo por meio de sensores e alerta o motorista quando há risco de colisão se o veículo estiver próximo o suficiente para solicitar que o motorista dirija com segurança.

Modo/nível de alarme

Durante a marcha à ré, quando o sistema detecta que veículos estão se aproximando pela traseira do veículo e há um possível risco de colisão, as luzes de freio no lado correspondente do veículo piscam para alertar o veículo traseiro, acompanhadas de um alarme sonoro e um aviso de texto. Para o alarme de nível 1, a luz de alarme lateral correspondente no espelho de controle pisca, acompanhada por um bipe e uma mensagem de texto "preste atenção ao veículo traseiro que se aproxima".



Exceção do sistema

Quando o BSD não está funcionando corretamente devido a algumas falhas, a tela de falhas do instrumento exibe "Falha do sistema BSD". O BSD não pode fornecer funções auxiliares normais neste momento, ele deve ser reparado em um posto de serviço Foton em tempo hábil.

i AVISO

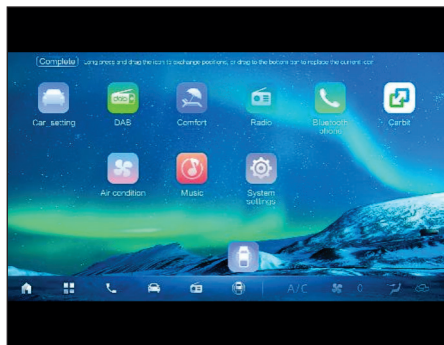
Cenários com funções limitadas:

- Em condições climáticas adversas como chuva forte, neve e neblina;
- O para-choque traseiro está preso com gelo, água, respingos de água ou lama, e o radar está obscurecido;
- Estradas com água ou neve acumuladas podem reduzir a precisão do sistema;
- O veículo está na área de detecção quando este veículo está parado e o veículo permanece na área de detecção enquanto este veículo é acelerado;
- Ao dirigir continuamente em subidas e descidas, como colinas, estradas onduladas e declives na estrada;
- Quando a faixa é larga e os veículos na faixa adjacente estão longe do veículo;
- O veículo que entra na área de detecção tem uma altura de chassi significativamente diferente deste veículo;
- Quando o veículo está avançando com o veículo alvo cruzando lateralmente atrás do veículo, o sistema não consegue reconhecê-lo;
- Quando o veículo estiver dirigindo na direção oposta, ou dando meia volta;
- O sistema acabou de ligar e está em autoteste;
- Para alvos menores, como pedestres, bicicletas, elétricos veículos e outros alvos de baixa reflexão não são detectados de forma estável.

Visão 360° (se equipado)



Acesso e saída de funções



Acesso/saída manual: Os usuários podem acessar a função de visualização 360 por meio do interruptor suave “Panorama” ou do interruptor físico “360” da interface de exibição multimídia. A função é encerrada usando o comando exit 退出 or botões home .

Acesso/saída automático: Os usuários podem alternar automaticamente para a interface de visualização panorâmica engatando a marcha à ré, apertando o pisca-pisca ou girando o volante em um determinado ângulo (com o pisca-pisca e o volante ligados, o pisca-pisca deve ser alternado para o interruptor 360), e a lógica de saída da visualização panorâmica correspondente se refere à troca de marchas, ao desligamento do pisca-pisca ou ao ângulo de direção do volante abaixo de um determinado valor.

Particularmente, quando o motorista ativa a função de visão panorâmica a partir da interface de visão não panorâmica, engatando a marcha à ré e depois trocando para outras marchas, a visão panorâmica mostra a vista superior emendada com a vista frontal e sai automaticamente quando certas condições são satisfeitas.

Condição de operação

Para garantir a segurança ao dirigir, a função panorâmica “Surround View” executa o limite de velocidade na lógica do visor e exibe no visor quando a velocidade do veículo é <20 km/h. Quando a velocidade do veículo não está de acordo com as condições, a visão panorâmica do entorno não é exibida.

Troca de visualização

 2D	Na visualização 2D, o 3D é alternado ao clicar.
 3D	Na visualização 3D, o 2D é alternado ao clicar.
 Tela cheia	A visualização em tela cheia pode ser exibida clicando.
	Vista ampliada do lado direito
	Vista lateral direita reduzida

Troca de perspectiva

1. No modo de visualização Panorama 2D, os correspondentes “Panorama Frontal”, “Panorama Traseiro”, “Panorama Esquerdo” e as visualizações “Panorama Direito” podem ser alternadas clicando nas áreas frontal/traseira/esquerda/direita do modelo do veículo na visualização panorâmica.

2. No modo de visualização Panorama 2D, diferentes visualizações de pneus podem ser alternadas clicando no botão de visualização de pneus    abaixo.
3. O modo de “Surround View” 3D permite alternância de visualização completa tocando na tela para arrastar a visualização 3D.

Linha de rastreamento da marcha à ré do veículo

Quando o veículo é engatado na marcha à ré, a vista superior do sistema “Surround View” exibe uma linha de pista dinâmica, que está disponível em três tipos de linhas a serem selecionados pelo usuário.

Esta função pode ser definida em [Configuração] - [Linha de rastreamento de reversão da carroceria/Linha de rastreamento de reversão da roda/Linha de rastreamento de reversão do espelho] para definir o efeito de exibição da linha de rastreamento.



Linha auxiliar estática

O veículo pode ser engatado em marcha à ré para exibir uma linha auxiliar estática na parte traseira do veículo.

As linhas auxiliares dos veículos podem ser coloridas para indicar a distância entre os objetos atrás do veículo e a traseira do veículo em relação ao motorista:

Linha vermelha: 0,5 m:

Linha amarela: 1 m:

Linha verde: 2 m.



Detecção de movimento

Esta função é usada principalmente para o motorista dar partida ou estacionar em cenas de baixa velocidade, quando o veículo está cercado por pessoas ou objetos. Após a área de detecção do sistema, o sistema emite um alarme para o motorista sobrepondo a caixa vermelha na tela de visão do entorno para evitar colisões desnecessárias. A função é ativada ou desativada pela configuração liga/desliga de [Configurações]-[Detecção de movimento].



AVISO

Esse recurso tem capacidade limitada de reconhecer objetos menores, e o motorista é responsável pela segurança ao redor do veículo.

Chassi transparente

O sistema suporta a configuração de transparência do modelo do veículo e, de acordo com a configuração, o modelo do veículo mostra diferentes efeitos de transparência quando a velocidade do veículo é >0 km/h e <20 km/h. Em especial, a função de chassi transparente é ativada se o modelo do veículo for ajustado para ser transparente. A função é desligada automaticamente se a velocidade do veículo for > 20 km/h.

Esta função pode ser definida clicando no botão transparente do interruptor do chassi ou em [Configurações]-[Modelo do veículo Transparência];



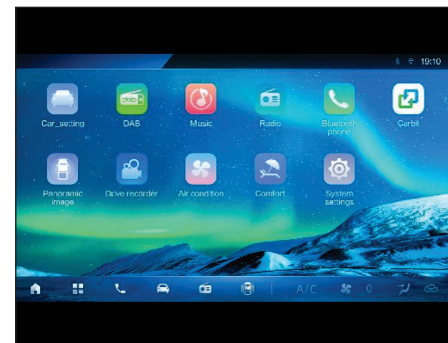
Cor do modelo do veículo

Esta função é usada para ajustar a cor do modelo do veículo. A configuração é definida por meio de [Configurações] ^ [Cor do modelo do veículo].



Função de gravação de veículos

O modo DVR pode ser acessado clicando no botão do gravador do veículo na tela do menu principal do visor.



Este recurso permite exibir imagens ao vivo de cada câmera em um formato de 4 painéis e, ao clicar em uma tela, você pode ampliá-la para exibir a imagem individualmente e, após clicar nela novamente, você pode retornar à interface de 4 painéis.



Enquanto isso, esta função suporta salvar vídeos DVR em um cartão TF externo, para que os usuários possam reproduzir o vídeo localmente ou dinamicamente para armazenar os dados mais recentes em andamento.

A função de gravação de vídeo de cada câmera é desativada por padrão e precisa ser ativada manualmente pelo motorista, podendo ser ativada e desativada em [Configurações].



Os usuários podem definir a duração da gravação de cada vídeo, com três opções: 1 minuto, 3 minutos e 5 minutos.



Instruções para cartão de armazenamento externo

Quando o produto não vem equipado com um cartão TF externo de fábrica, você deverá comprá-lo. A porta de inserção do cartão TF externo está localizada na lateral dos controles panorâmicos, sob o banco do passageiro. Antes de inserir o cartão, o plugue de borracha à prova de poeira da porta do cartão TF é aberto.

Requisitos do cartão TF

1. Ele pode suportar até 512 cartões GTF;
2. Sistema de arquivos: FAT32;
3. Velocidade de acesso: velocidade de leitura >80 Mb/s e velocidade de gravação >20 Mb/s;
4. Nível de velocidade: classe 10;
5. Modo de comunicação: SD2.0.

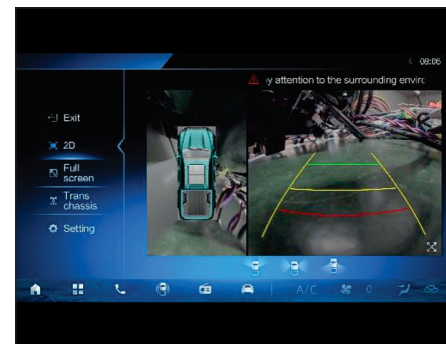
Formatar o cartão de memória

Ele é usado para reformatar o cartão TF via [Configurações] - [Formatar cartão de memória].



Exceção do sistema

Quando a câmera de um lado do AVM falha, ou quando há uma anormalidade no sinal, o sistema fornecerá um aviso de texto. O AVM não pode fornecer funções auxiliares neste momento e deve ser reparado em um posto de serviço Foton em tempo hábil.



⚠ PERIGO

O AVM é apenas uma ferramenta de assistência e não pode substituir o julgamento do motorista sobre as condições externas. Em todos os casos, o motorista é responsável pela segurança do veículo e deve observar os arredores do veículo durante o estacionamento ou manobras semelhantes.

AVISO

- **Cenários com limitação de função:**
 1. **As condições climáticas são ruins, com pouca visibilidade, como neblina, neblina, chuva e neve;**
 2. **Luz insuficiente no campo de visão da câmera, como em plena noite.**
- **A câmera deve estar limpa e nada deve ser colado nela para evitar manchas, o que pode afetar o funcionamento normal do sensor da câmera.**
- **Não é permitido bater e limpar a câmera com objetos abrasivos ou pontiagudos.**

Detecção de fadiga

O sistema de direção com fadiga detecta a fadiga e a distração dos motoristas usando uma câmera para detectar suas características faciais e alerta o motorista por meio do instrumento.

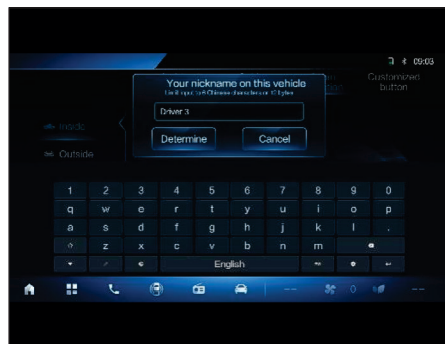
Esta função pode ser ligada ou desligada através dos interruptores suaves do visor. O caminho vai para [Configurações do veículo]-[No veículo]-[Detecção de cabine]-[DMS].



Identificação do motorista

Quando o DMS é ligado, um botão de login de identificação facial é exibido abaixo e, quando é ligado, as informações de ID do motorista podem ser inseridas/excluídas/editadas. Esta função pode inserir informações de até 3 motoristas.



**i AVISO**

A função DMS e de identificação envolve a coleta e análise de informações faciais dos motoristas, sem carregá-las.

Câmera de ré

Em modelos com câmera de ré separada, imagens da traseira do veículo podem ser exibidas na tela grande quando o motorista engata a marcha à ré. Esta função também pode ser acessada manualmente através do interruptor suave da interface de exibição multimídia [Câmera de ré].

Função de assistência de travessia

Visão Geral do Sistema

A assistência lateral contém LKA e LCC. A função LCC baseada na imagem da câmera de visão frontal identifica as linhas da faixa na imagem e controla o veículo no meio da estrada de acordo com as linhas da faixa. A função LAS baseada na imagem da câmera de visão frontal identifica a linha da faixa na imagem e corrige o veículo para dirigir dentro da linha da faixa de acordo com a linha da faixa se ocorrer desvio da linha da faixa. Apenas uma das duas funções pode ser usada ao mesmo tempo.

Uso

A função de assistência lateral é controlada por uma combinação de interruptores suaves e rígidos, sendo o interruptor suave um interruptor de seleção de modo e o interruptor rígido um interruptor liga/desliga. A função padrão é desligada na primeira inicialização e memorizada nas subseqüentes. Os usuários podem selecionar o modo de trabalho clicando em [Configurações do veículo] ^ [Assistência à direção] ^ [Assistência de faixa] ^ [Assistência lateral] para escolher os botões [Ativar LKA], [Ativar LCC] e [Desligado] no visor multimídia e pressionando os interruptores físicos de [Ativação] ou [Sair] no volante.

Modo de alarme

Quando a função é ativada, o sistema está pronto, momento em que as marcas de faixa (linha) visíveis atuais podem ser detectadas em tempo real. Como a função de assistência lateral foi projetada para veículos que circulam em rodovias e outras estradas com boas condições, ela é usada para veículos quando a velocidade está na faixa de (60-120) km/h. A função LKA alerta o motorista para controlar a performance do veículo, corrigindo-o de volta para a faixa se o veículo sair da faixa para a esquerda ou direita, enquanto a linha da faixa na instrumentação fica vermelha no lado da correção, com bipes. A função LCC controla o veículo para dirigir no meio das faixas quando ambas as linhas das faixas estão livres, com as linhas das faixas destacadas. Quando o sistema detecta que o motorista tira as mãos do volante por mais de um determinado período de tempo, há um aviso gráfico e de texto no painel “Segure o volante”, acompanhado de um alarme sonoro para lembrar o motorista.

Exibição de instrumentos

1. Quando a função LKA está ligada, o ícone verde no canto superior esquerdo do instrumento fica sempre ligado, indicando que a função LKA está normalmente ligada. Quando o ícone amarelo no canto superior esquerdo do instrumento está sempre aceso e "LKA fault" é exibido na interface do instrumento, isso significa que o sistema LKA está com defeito e é necessário inspecionar o sistema no provedor de serviços designado.
2. Quando a função LCC é ligada, o indicador fica sempre aceso em cinza, e quando a função é ativada, o indicador fica sempre aceso em verde. Quando o indicador estiver vermelho e "LKA Fault" for exibido na interface do instrumento, significa que o sistema está com defeito no momento e é necessário ir ao prestador de serviços designado para inspeção.
3. Quando o ícone do instrumento que exibe a linha da faixa está escuro, significa que o sistema não consegue detectar esse lado da linha da faixa, o LKA exige que pelo menos um lado da linha da faixa seja detectado, e o LCC exige que ambos os lados sejam detectados ao mesmo tempo.
4. Quando o LKA é ativado, a linha da faixa no lado da intervenção fica vermelha.
5. Quando o LCC é ativado, as linhas de faixa em ambos os lados são destacadas.
6. Quando o sistema detecta que o motorista tirou as mãos do volante por mais de um determinado período de tempo, há um aviso gráfico e de texto no painel "Segure o volante", acompanhado de um alarme sonoro para lembrar o motorista.

PERIGO

Como um sistema de assistência ao motorista, a função de assistência de travessia não substitui o motorista, e o motorista deve controlar o veículo cuidadosamente o tempo todo, seguir o limite de velocidade e outras regras de trânsito e assumir a responsabilidade pelo comportamento de direção e segurança do veículo.

i AVISO

O LKA é um sistema de assistência que evita saídas involuntárias de faixa, durante as quais o motorista é obrigado a controlar o veículo o tempo todo e tem total responsabilidade pelo veículo. A função LKA auxilia o motorista, mas não o substitui na direção. Mesmo que o LKA esteja ativado, o motorista deve dirigir com cautela.

O sistema LKA não pode ser usado em condições de estrada onde a largura da faixa é muito estreita, o raio de curvatura é muito pequeno e a estrada é significativamente esburacada e irregular.

O sistema LKA não pode ser usado em condições de estrada onde as linhas das faixas não são visíveis.

O sistema LKA não pode ser usado em condições climáticas adversas, como chuva, neve e neblina, que fazem com que as linhas das faixas fiquem invisíveis.

A visão da câmera não deve ser obstruída por resíduos.

Principalmente quando a neve cobre completamente o sensor, o sistema é forçado a sair. O sistema comunicará a mensagem de saída do sistema ao motorista por meio da IHM. A calibração da câmera pode ser afetada pela vibração ou colisão do veículo, o que pode prejudicar o desempenho do sistema ou deixar de funcionar corretamente. Neste caso, o sensor da câmera precisa ser verificado novamente e possivelmente recalibrado.

i AVISO

LCC é um sistema de assistência de manutenção centralizada de veículos, onde o motorista precisa controlar o veículo o tempo todo e tem total responsabilidade por ele.

A função LCC auxilia o motorista, mas não o substitui na direção. Mesmo que o LCC esteja ativado, o motorista deve dirigir com cautela.

O sistema LCC não pode ser usado em estradas onde o raio de curvatura é muito pequeno.

O sistema LCC não pode ser usado em estradas onde as linhas das faixas são invisíveis.

O sensor de vídeo é instalado atrás do para-brisa do veículo. Deve-se observar que o campo de visão do sensor não deve ser obscurecido por resíduos. Principalmente quando a neve cobre completamente o sensor, o sistema é forçado a sair. O sistema comunicará a mensagem de saída do sistema ao motorista por meio da IHM.

A calibração do sensor de vídeo pode ser afetada por vibração ou colisão, o que pode degradar o desempenho do sistema. Neste caso, o sensor de vídeo precisa ser verificado novamente e possivelmente recalibrado, e as seguintes condições não são aplicáveis:

1. Estradas estreitas e sinuosas;
 2. Estradas propensas a acidentes nas cidades;
 3. Encruzilhada;
 4. Estrada com muitas curvas e muitos circuitos;
 5. Trechos de manutenção de estradas;
 6. Chuva forte ou dia de neblina;
 7. Dia de neve.
-

Sistema inteligente de farol alto (IHBC) (se equipado)

Visão geral do sistema

O IHBC é um recurso de controle de faróis que liga/desliga automaticamente os faróis altos. Durante a condução noturna, esta função otimiza o uso dos faróis do veículo. Os faróis altos são desligados se houver uma reunião, acompanhamento ou condições de iluminação pública. O sistema é ativado com faróis altos se nenhum veículo e outros participantes do trânsito forem detectados.

Uso

O sistema de assistência de farol alto é controlado por um interruptor suave. A função padrão é desligada na primeira inicialização e memorizada nas subseqüentes.

Os usuários podem ligar e desligar o sistema de assistência de farol alto clicando no botão [Configurações do veículo] → [Iluminação] → [Farol alto inteligente] [Ligado] ou [Desligado] no visor multimídia.

Exibição de instrumentos

1. Quando o controle do farol alto é necessário com a função ligada e as condições de ativação são atendidas, um ícone azul contendo um A é exibido no instrumento para lembrar o motorista de que o sistema IHBC exigiu o farol alto;
2. Quando a função IHBC é recebida como uma condição de falha, o indicador da função IHBC pisca em amarelo para alertar o motorista de que a função está com defeito, acompanhado pelo texto “Falha IHBC”.

⚠ PERIGO

1. O IHBC é apenas uma função auxiliar. Você não deve confiar na função do IHBC. Ao dirigir, você deve sempre observar o ambiente e alternar manualmente entre faróis altos e baixos, se necessário.
2. O IHBC não pode levar em consideração as condições das estradas, do clima ou do trânsito. Em particular, a função de detecção pode ser limitada nas seguintes condições: fraca visibilidade, como tempo de neblina, chuva forte, neve e poeira, sujeira no sensor ou sensor coberto.
3. O IHBC foi projetado para uso em altas velocidades e vias expressas urbanas e não é adequado para uso em estradas urbanas e rurais em geral.

AVISO

1. **A luz mantém seu estado atual quando funções de segurança, como a função de freio ABS e o sistema de estabilidade da carroceria ESP, são ativadas.**
2. **Para veículos em neblina, chuva e outras condições climáticas adversas, as luzes manterão seu estado atual.**
3. **As luzes manterão seu estado atual enquanto o veículo estiver virando e dirigindo.**

Método de ativação

Quando o IHBC é ligado, o sistema está pronto e a função IHBC pode ser ativada automaticamente se a velocidade do veículo estiver na faixa de (30-120) km/h.

Sistema de frenagem autônoma de emergência (AEB) (se equipado)

Visão Geral do Sistema

Se a força de frenagem do motorista for insuficiente, o Sistema AEB auxilia o motorista na frenagem. Se o motorista não reagir, o Sistema AEB aplica ativamente o freio para evitar ou amenizar ferimentos causados pela colisão. Esta função aciona o AEB para veículos-alvo parados à frente na faixa de velocidade própria de (7-60) km/h e aciona a frenagem de emergência para veículos-alvo em movimento à frente na faixa de velocidade própria de (7-120) km/h. O sistema AEB não consegue evitar colisões e só pode desacelerar a colisão o máximo possível.

Uso

O sistema AEB é controlado por uma combinação de interruptores suaves e rígidos para evitar operação incorreta. O interruptor rígido transferirá a interface de configuração do interruptor suave, e o sistema será ligado e desligado pelo interruptor suave. Os usuários podem ligá-lo e desligá-lo clicando no botão [Ligado] ou [Desligado] em [Configurações do veículo] → [Assistência ao motorista] → [Assistência de avanço] → [AEB] → [Ligado] ou [Desligado] no visor multimídia. A função padrão é ativada na primeira inicialização.

Modo de alarme

1. Quando a função AEB do veículo é acionada, o sistema ADAS envia uma mensagem ao instrumento, que é acompanhada por um ícone correspondente e o texto: "Veículo em frenagem de emergência";
2. Quando a função AEB para pedestres é acionada, o sistema ADAS envia uma mensagem ao instrumento, que é acompanhada por um ícone correspondente e o texto: "Veículo em frenagem de emergência";

Exibição de instrumentos

Quando a função AEB está ativada, o ícone verde no canto superior esquerdo do instrumento fica sempre aceso, indicando que a função AEB está normalmente ativada.

1. Quando o ícone amarelo no canto superior esquerdo do instrumento está sempre aceso e há um aviso de texto "Falha na Frenagem Automática de Emergência (AEB)", isso indica que o sistema FCW está com defeito e precisa ser verificado pelo provedor de serviços designado.

PERIGO

É normal que o sistema não detecte e responda efetivamente a um alvo de entrada de emergência temporária. Como um sistema de assistência ao motorista, o AEB não substitui o motorista, e o motorista deve controlar o veículo cuidadosamente o tempo todo, seguir o limite de velocidade e outras regras de trânsito e assumir a responsabilidade pelo comportamento de direção e segurança do veículo.

AVISO

1. O AEB é apenas um sistema de direção auxiliar em determinadas condições. Em todos os momentos, você deve permanecer no controle supremo do veículo e responsável pela segurança de sua condução em todas as situações.
2. O FCW e o AEB são sistemas de segundo plano que não são detectados pelo motorista e não serão exibidos ao motorista se o veículo alvo for detectado pelo sistema.
3. Se o AEB frear ativamente para evitar uma colisão por completo, após 2s de parada, o sistema liberará os freios automaticamente, e o motorista precisará assumir o controle e tomar medidas eficazes a tempo.
4. Os sistemas FCW e AEB não funcionam nem interferem nas operações do motorista durante a prevenção ativa do motorista.

5. Os sistemas FCW e AEB funcionam apenas em veículos-alvo que estejam dirigindo na mesma direção ou parados na frente da faixa, mas podem não funcionar em veículos que se aproximam, veículos cruzando lateralmente, animais ou outros objetos na estrada e alvos com pequenos reflexos de radar, como motocicletas e bicicletas.
6. Os motoristas não devem confiar muito nos sistemas FCW e AEB e não devem testar intencionalmente os gatilhos do sistema ou esperar que eles sejam acionados propositalmente. É impossível evitar totalmente o disparo incorreto e o disparo perdido devido aos limites inerentes do sistema.
7. Devido à complexidade do tráfego em tempo real, estradas, clima e outros ambientes veiculares, o radar não consegue detectar corretamente em todas as condições.

Os sistemas FCW e AEB não funcionam se o radar não for capaz de detectar efetivamente o veículo da frente devido a razões objetivas, como condições naturais.
8. Condições meteorológicas adversas (como chuva forte, neve, granizo e neblina) e superfícies de estradas escorregadias (como estradas geladas, molhadas ou alagadas) podem causar grande degradação do sistema.
9. Para alvos de corte, alvos detectados somente após seus próprios veículos mudarem de faixa e alvos na estrada com curvas fechadas, o desempenho do sistema será bastante limitado, ou mesmo incapaz de reconhecê-los a tempo de acionar funções relevantes.
10. Quando o radar é afetado pelo ambiente (como EMF interferência, subterrâneo estacionamento, túneis, pontes ferroviárias, trilhos rodoviários, zonas de construção e portas com restrição de largura e altura), a detecção será prejudicada e o desempenho do sistema será degradado ou a taxa de disparos falsos será aumentada.
11. Se o veículo for conduzido em uma estrada onde há vários recintos de alvos em ambos os lados da estrada, o sistema poderá ser perturbado com a luz de falha acesa. Neste caso, é necessário reiniciar o veículo em condições seguras e a luz de falha se apagará.
12. Modificações estruturais no veículo (como ajuste da altura do chassi e alteração do comprimento do veículo e da placa de montagem da placa dianteira do veículo) podem degradar o desempenho do sistema ou aumentar a taxa de disparos falsos.

13. A câmera pode não funcionar em clima frio e adverso. Chuva, neve, neblina e poeira, bem como luz forte que causa reflexos severos ou mudanças rápidas de luz podem afetar o reconhecimento de veículos e pedestres pela câmera, reduzindo o desempenho dos sistemas FCW e AEB.
14. O sistema não funcionará corretamente se a câmera estiver obstruída por excrementos de pássaros, sujeira, gelo e insetos. É expressamente proibido consertar o para-brisa nas proximidades de câmeras (posição interna do espelho retrovisor).
15. Os sistemas FCW e AEB devem ser desligados quando ocorrerem as seguintes condições:
 - Quando o veículo for rebocado;
 - Quando o veículo estiver no banco de ensaio do tambor;
 - Quando há uma força externa (como uma colisão traseira) atuando no radar.

Sistema de sinalização de trânsito (se equipado)

Visão geral do sistema

O sistema TSR detecta e percebe as informações da estrada do veículo à frente por meio da câmera de visão frontal, detecta os sinais de trânsito na frente do veículo e envia as informações relevantes dos sinais de trânsito alvo (limite de velocidade) para o sistema de interação humano-computador para exibição, permitindo que o motorista obtenha as informações de trânsito a tempo. Além disso, se o veículo exceder um determinado limite de velocidade atual, informações de alarme de excesso de velocidade serão enviadas ao sistema de interação humano-computador para exibição, o que permite que os motoristas prestem atenção à velocidade do veículo.

Uso

O sistema de sinalização de trânsito é controlado por interruptores suaves. A função padrão é desligada na primeira inicialização e memorizada nas subseqüentes. Os usuários podem acessar a interface de seleção de funções relacionadas aos sinais de trânsito clicando em [Configurações do veículo] → [Assistência ao motorista] → [Sinais de trânsito] no visor multimídia. A função TSR pode ser ligada e desligada clicando no botão [Reconhecimento de Sinais de Trânsito (TSR)]. A função ISLI pode ser ligada e desligada clicando no botão [Lembrete Inteligente de Limite de Velocidade (ISLR)].

Exibição de instrumentos

- 1 Quando o sistema detecta um sinal de limite de velocidade (50 km/h) e o velocímetro do instrumento atual recebe esse sinal, ele exibe o seguinte: .
- 2 Quando o sistema detecta os sinais de cancelamento de limite de velocidade, o medidor recebe que o sinal é exibido por um período de tempo e desaparece: .
3. Quando as funções TSR e ISLI estão ligadas e quando o sistema detecta uma placa de limite de velocidade (50 km/h), o instrumento recebe que a placa estará sempre ligada após piscar 3 vezes, acompanhada do aviso de texto: "Você excedeu a velocidade"  .
4. Quando o alarme de nível dois é acionado, e se o veículo for desacelerado até o ponto em que a velocidade do instrumento estiver abaixo do limite de velocidade, o sistema retorna ao alarme de nível um, e o instrumento exibe o seguinte após o recebimento: .
5. Quando o sistema falha, há um aviso de texto: "Falha na função TSR".

PERIGO

Como um sistema de assistência ao motorista, o TSR não substitui o motorista, e o motorista deve se concentrar nas informações de limite de velocidade na estrada o tempo todo, seguir o limite de velocidade e outras regras de trânsito e assumir a responsabilidade pelo comportamento de direção e segurança do veículo.

AVISO

O desempenho do TSR é degradado nas seguintes condições:

Chuva forte, neve intensa, tempo com pouca visibilidade, placas de limite de velocidade de baixa qualidade ou tortas ou viradas, parcialmente obscurecidas, com informações adicionais indefinidas e com grandes distâncias laterais.

Sistema de controle de navegação (se equipado)

Visão geral do sistema

O sistema modo de navegação inclui o Controle de navegação Adaptativo (ACC) e o Controle de navegação Adaptativo Integrado (ICC).

ACC é uma função de conforto longitudinal do veículo. Quando há um veículo de baixa velocidade na frente, os dados da câmera monocular e do radar são fundidos para detectar a distância e a velocidade relativa do veículo da frente e controlar o sistema de acelerador e freio para obter um acompanhamento estável e atingir o espaçamento-alvo definido pelo motorista. Se não houver nenhum veículo à frente, o ACC desempenha a função de controle de navegação tradicional para manter a velocidade do veículo estável na velocidade definida pelo motorista.

O ICC tem duas funções, incluindo o assistente de congestionamento (TJA) e o ACC integrado, que só podem ser ligados ou desligados simultaneamente.

O TJA oferece ao motorista assistência longitudinal e lateral em engarrafamentos, com uma faixa de velocidade típica de 0 km/h a 60 km/h. Dentro da faixa de velocidade, o TJA fornece ao motorista assistência longitudinal e lateral para o veículo. ACC é usado para controle longitudinal e LCC é usado para controle de centralização lateral. A função TJA só é ativada se o condutor selecionar o ICC no menu, com assistência longitudinal obtida pelo sistema ACC, que mantém o próprio veículo a uma velocidade fixa ou em intervalos de tempo fixos com o utilizador da via à frente.

O ICA fornece ao motorista assistência longitudinal e lateral em condições de direção monótonas, com o ACC usado para controle longitudinal e o LCC usado para controle de centralização lateral. A faixa de velocidade típica é de (60 a 120) km/h. A assistência longitudinal é obtida pelo sistema ACC, que mantém o próprio veículo em uma velocidade fixa ou em um intervalo de tempo fixo em relação ao usuário da estrada à frente, e o LCC é usado para controles de centralização lateral. Durante a faixa de velocidade ICA (60 a 120 km/h), o veículo é mantido próximo ao centro da faixa.

Uso

O modo de navegação é controlado por uma combinação de interruptores suaves e rígidos, sendo o interruptor suave um interruptor de seleção de modo e o interruptor rígido um interruptor liga/desliga ou de ajuste. A função padrão é desligada na primeira inicialização do soft switch e é memorizada para as subsequentes. Os interruptores rígidos são memorizados apenas para o mesmo ciclo de inicialização. Os usuários podem selecionar o modo de trabalho clicando em [Configurações do veículo] → [Assistência à direção] → [Assistência de avanço] para escolher os botões [Ativar ACC], [Ativar ICC] e [Desligado] no visor multimídia e pressionando os interruptores físicos de [Ativação] ou [Sair] no volante. Há 5 botões no volante:

1. ON/OFF é pressionado para ligar funções específicas quando a seleção do modo de navegação não está desligada, e pressionado novamente para desligá-lo;
2. Cancelar é pressionado durante a operação normal do modo de navegação e a função é encerrada;
3. SET/- e RES/ são pressionados para definir o aumento e a diminuição da velocidade de navegação e, apesar do tempo de pressão, a velocidade de navegação será ajustada em 5 km/h por pressão;
4. TimeGap-/TimeGap é pressionado para ajustar o intervalo de tempo da oficina, que é dividido em três posições e definido ciclicamente, quando o modo de navegação está funcionando normalmente.

Exibição de instrumentos

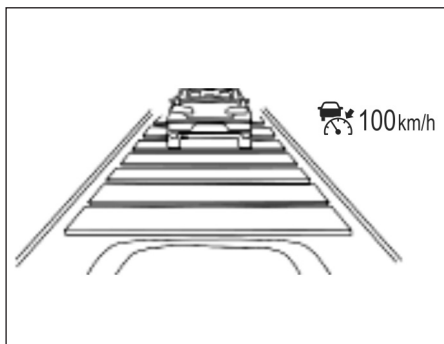
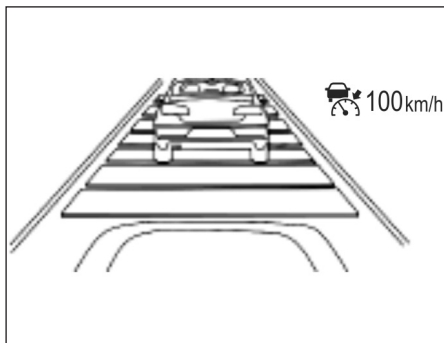
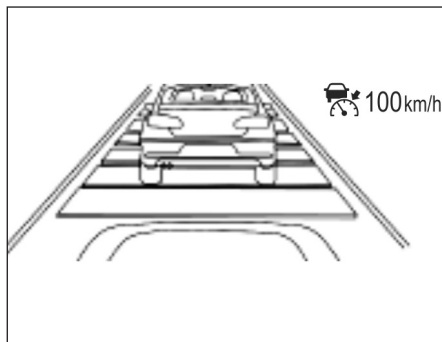
1. Com a função ativada, o motorista define a velocidade de navegação por meio do interruptor de ajuste de velocidade no volante e o visor de instrumentos exibe os parâmetros correspondentes.

110 km/h

2. Quando a função estiver ativada e o sinal de velocidade de navegação for inválido, o instrumento exibirá o seguinte.

SET - - Km/h

3. O intervalo de tempo pode ser definido, com o intervalo de tempo dividido em três níveis. O motorista ajusta a marcha seguinte por meio do interruptor de intervalo de tempo, e o instrumento exibe a marcha correspondente.



4. Quando o motorista liga a função de controle de navegação, não pode ser ligado:

Quando quatro portas e a tampa dianteira do motor do veículo não estiverem fechadas, o instrumento exibirá: "Quatro portas e uma tampa não estão fechadas, e o sistema de controle de navegação não pode ser ligado". Quando o cinto de segurança do motorista principal não estiver afivelado, o instrumento avisa: "O cinto de segurança não está afivelado e o sistema de controle de navegação não pode ser ligado";

Quando o motorista não consegue mudar para a marcha D, o instrumento exibe o aviso em texto: "O ACC não pode ser ativado e a marcha não está na posição D".

5. Se o sistema estiver em uma situação especial na qual não seja possível evitar o perigo ou dirigir com segurança, o instrumento informará em texto:

"Você deve assumir o controle do veículo" para incitar o motorista a agir proativamente.

6. Ao selecionar o ICC no modo de navegação, o indicador  consiste em duas partes: no lado esquerdo, que representa o controle da função horizontal, e no lado direito, que representa o controle da função vertical, e os lados esquerdo e direito podem ser exibidos independentemente. O indicador de função ligada está sempre aceso em cinza, o indicador de ativação de função está sempre aceso em verde e o indicador de falha de função está aceso em vermelho com o texto "ICC Fault" para alertar o motorista.
7. Quando a função ACC é ligada no modo de navegação,  o indicador de função ligada fica sempre aceso em cinza, o indicador de ativação da função fica sempre aceso em verde e o indicador de falha da função fica sempre aceso em vermelho, com o texto "Falha do ACC" para alertar o motorista.
8. Quando o sistema detecta que o motorista tira as mãos do volante por mais de um determinado tempo, há um aviso gráfico e de texto no painel "Segure o volante", acompanhado de um alarme sonoro para lembrar o motorista.

PERIGO

1. **Em vez de um sistema de segurança, um detector de obstáculos ou um sistema de alerta de colisão, o ACC é um sistema de conforto em que o motorista deve manter o controle do veículo o tempo todo e tem total responsabilidade pelo veículo.**
2. **A função ACC auxilia o motorista, mas não o substitui na direção. Mesmo que o ACC esteja ativado, o motorista deve dirigir com cautela e obedecer ao limite de velocidade.**

3. **O motorista deve ajustar a distância de seguimento com base no fluxo de tráfego à frente e nas condições climáticas atuais, como chuva e neve, e fazer configurações razoáveis para o sistema ACC. O motorista deve manter o veículo desacelerado até parar dentro de seu campo de visão.**
4. **É dever dos motoristas manter distância do carro da frente. O intervalo de tempo do veículo do sistema ACC deve estar em conformidade com o requisito de distância mínima nas condições de direção do país, e o ACC oferece a possibilidade de aumentar ou diminuir essa distância, sendo que a diminuição da distância pode reduzir a distância abaixo da distância mínima, em comparação a outras situações.**
5. **O ACC é adequado para uso em rodovias e estradas em boas condições, não em estradas urbanas ou de montanha.**

6. Quando o ACC estiver funcionando, o veículo será assumido pelo motorista se ele pressionar o pedal do acelerador. A função de controle de distância do sistema ACC não será ativada.
7. Por questões de segurança, o ACC não pode ser ativado quando o ESP não estiver ligado.
8. O ACC não consegue reagir ao tráfego que se aproxima.
9. Para objetos estáticos, como veículos, faixas de trânsito laterais, pedágios, bicicletas ou pedestres, o ACC só pode reagir em estados especiais que são altamente específicos para essas situações especiais.
10. O sistema ACC não responde aos pedestres.
11. O ACC permite apenas frenagem limitada, não frenagem de emergência.
12. Se o veículo da frente frear repentinamente (frenagem de emergência), há o risco de o ACC não conseguir reagir ou ser muito lento para reagir ao veículo da frente, resultando em frenagem tardia. Neste caso, o motorista não recebe nenhuma solicitação de aquisição.
13. Em alguns casos (como velocidade relativa excessiva do veículo da frente, mudança de faixa muito rápida ou distância de segurança insuficiente), o sistema não tem tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa e deve reagir adequadamente. O sistema não pode emitir um aviso sonoro ou visual em todas as situações.
14. Ao entrar e sair de curvas, a seleção do alvo pode ser atrasada ou interrompida. O veículo ACC pode não frear como esperado ou pode frear tarde demais nessas situações.
15. É possível que em curvas fechadas na estrada, como estradas sinuosas, haja o risco de o veículo da frente se perder por alguns segundos devido aos limites do campo de visão do sensor, o que pode causar a aceleração do veículo ACC.
16. Se a distância entre o veículo do ACC e a faixa adjacente for muito estreita (ou se um veículo na faixa adjacente estiver muito próximo do veículo do ACC), é possível que o ACC reaja a esse veículo freando.
17. Se o veículo for cortado no caminho de um veículo ACC dentro do alcance de detecção do radar, ele será identificado como um veículo alvo e reagirá como tal, o que pode resultar em frenagem forte ou tardia.

18. Em certas condições em que a detecção pode ser afetada ou atrasada, como um alvo com pequena área transversal reflexiva do radar (que pode ser uma bicicleta, carruagem ou pedestre), o sistema corre o risco de não conseguir confirmar a distância até o veículo da frente, o que pode levar a uma resposta atrasada ou sem resposta para esse tipo de veículo. O motorista é obrigado a controlar a velocidade em tais situações. Além disso, a detecção pode ser afetada por ruído ou interferência eletromagnética, o que pode resultar em atrasos ou ser perturbado.
19. Sensores de radar ou de vídeo são instalados na área frontal do veículo/ou atrás do para-brisa. Vale ressaltar que o campo de visão do sensor não pode ser obstruído por contaminantes que interfiram na função pretendida. Principalmente quando a neve cobre completamente o sensor, o sistema é forçado a sair. O sistema comunicará a mensagem de saída do sistema ao motorista por meio da IHM.
20. Durante a parada de um veículo da frente, em casos raros o sistema não conseguirá identificar a extremidade do veículo, mas sim a extremidade do seu alvo inferior (como o eixo traseiro de caminhões com chassis mais alto ou para-choques de veículos, mesmo que a extremidade do veículo esteja projetada para trás). Nesses casos, o sistema não consegue manter a distância de parada adequada e, na pior das hipóteses, pode levar a uma colisão. Portanto, o motorista deve permanecer atento e pronto para frear o tempo todo durante esse processo.
21. O sistema ACC permite que o veículo saia automaticamente do veículo após uma breve parada ou confirmação do motorista (alavanca ou pedal do acelerador). Durante esse período, o motorista deve garantir que nenhum obstáculo ou outro participante do trânsito, como pedestres, esteja diretamente na frente do veículo.
22. A calibração dos sensores de radar pode ser afetada por vibração ou colisão, degradando o desempenho do sistema. O sensor de radar precisa ser verificado novamente e recalibrado neste caso.
23. O ângulo de instalação do radar será alterado após o veículo ser conduzido por um longo período de tempo. É recomendável que o vendedor calibre o radar no momento da manutenção do veículo para fins de desempenho.
24. Devido à estrutura complexa da carroceria, o radar pode demorar a identificar os caminhões grandes que estão à frente ou cortando a faixa, e o motorista deve sempre manter a atenção e tomar medidas oportunas para a segurança.
25. O ACC pode ser ajustado para uma velocidade máxima de 120 km/h, mas isso não significa que o ACC possa estar sempre na velocidade de controle total do veículo, e o motorista deve concentrar-se sempre nas mudanças no veículo à frente, na operação razoável e na direção segura.

Limites na seleção de veículos à frente

AVISO

A seleção de veículos relevantes à frente é definida pela combinação de dados do sensor ao redor da carroceria com seus próprios dados do sensor. Portanto, a confiabilidade da seleção de alvos avançados depende da qualidade dos sensores ao redor da carroceria do veículo e das condições do entorno. O ACC tem o potencial de identificar erroneamente e reagir por esses motivos. Portanto, é o OEM quem é responsável por informar o motorista sobre possíveis falhas no ACC, que provavelmente reagirá de uma das duas maneiras em caso de problema na seleção do veículo alvo à sua frente:

1. Se o veículo alvo relevante diretamente à frente não for selecionado corretamente pelo sistema, o ACC fará com que o veículo acelere até a velocidade desejada definida pelo motorista.
2. Se um veículo não relacionado for conduzido à frente, como um veículo em uma faixa adjacente que for selecionado incorretamente como veículo alvo diretamente à frente, o ACC reduzirá a velocidade do veículo.

O motorista assume o controle longitudinal do veículo em ambos os casos.

A seleção incorreta do veículo alvo à frente pode ser causada por condições ambientais, como sujeira, chuva ou neve na frente do sensor de radar, mas também depende das condições ambientais da estrada na qual o veículo ACC está dirigindo, que podem variar de direção em curvas, túneis ou estradas com barreiras de proteção. Além disso, certos alvos, como bicicletas, veículos motorizados com cargas salientes e pedestres, não são reconhecidos corretamente.

Resposta a alvos estáticos

O sistema ACC só reage a alvos estáticos até uma velocidade autossustentável do veículo de 60 km/h. Acima de 60 km/h, o motorista é obrigado a assumir o controle longitudinal do veículo para evitar ser afetado por alvos estáticos, o que é altamente provável ao se aproximar da traseira de um engarrafamento ou de um veículo parado em um semáforo.

Limites de controle

O ACC, um sistema de conforto, não é um sistema de prevenção de colisões nem um sistema de alerta de colisão. O motorista deve controlar o veículo o tempo todo e monitorar o sistema ACC em tempo real para garantir que o sistema ACC possa ser assumido ou interrompido, se necessário. Os seguintes parâmetros dinâmicos do controle ACC são limitados para o conforto do sistema ACC:

1. A desaceleração máxima e a taxa de variação da desaceleração são projetadas para evitar frenagens forçadas e desconfortáveis para o conforto do motorista.
2. A aceleração máxima e a taxa de variação da aceleração são projetadas para garantir o conforto do motorista.
3. A velocidade nas curvas é um parâmetro que visa garantir o conforto do condutor.

Tração de reboque (se equipado)

Ao decidir rebocar um reboque, é importante verificar as regulamentações sobre veículos motorizados em sua área antes de decidir o método de reboque.

Como as regulamentações para reboque de reboques e uso de dispositivos variam de região para região, é necessário consultar seus prestadores de serviços locais antes de rebocar.

AVISO

Ao rebocar um reboque, observe as leis e regulamentações locais relevantes e não modifique o veículo por conta própria.

- 1. Não reboque o novo reboque durante o período de amaciamento.**
- 2. Remova o dispositivo de reboque quando não estiver rebocando um reboque.**

- 3. Os espelhos retrovisores externos do trator devem atender aos requisitos dos regulamentos. Caso contrário, instale espelhos retrovisores adequados no reboque.**

Instruções de condução

Rebocar um reboque pode afetar o desempenho de dirigibilidade, o desempenho de frenagem e o consumo de combustível do veículo. Para sua segurança e a segurança dos seus passageiros, siga estas sugestões de direção para garantir a segurança do reboque.

Começar/Start

Antes de dirigir, certifique-se de que a pressão dos pneus, as luzes e os dispositivos de conexão do trator e do reboque estejam funcionando corretamente.

Carregue os produtos do reboque com segurança, certificando-se de que eles estejam firmemente presos ao reboque e que o reboque esteja na posição horizontal.

Dê partida suavemente e evite acelerações bruscas e frenagens de emergência, especialmente ao dirigir em estradas escorregadias, o que pode fazer com que o veículo perca o controle devido à derrapagem.

Ventos cruzados e estradas irregulares podem fazer o veículo balançar, afetando seriamente sua dirigibilidade. Em qualquer caso, assim que notar um leve sinal de oscilação do veículo, segure firmemente o volante com as duas mãos e imediatamente reduza a velocidade do veículo lentamente. Não tente eliminar a oscilação aumentando a velocidade do veículo.

Tente evitar que o trator esteja vazio e o reboque carregado. Se não for possível evitar, dirija em baixas velocidades devido à má distribuição de carga.

Freios

O estado de reboque de um reboque pode aumentar a distância de frenagem do veículo. Portanto, deve aumentar a distância de condução do veículo da frente.

PERIGO

Se o seu reboque estiver equipado com um sistema de freios, siga as regulamentações locais para instalar e operar corretamente este sistema.

Nunca conecte o reboque ao sistema de freios do trator.

Ultrapassar

Ao rebocar um reboque, o comprimento da carroceria do veículo aumentará com a adição do reboque, portanto, ao ultrapassar, será necessária uma distância maior para retornar à faixa de rodagem original.

Marcha à ré

Ao rebocar um reboque, dar marcha à ré é mais difícil do que a marcha à ré normal e requer cuidado e prática extras.

Ao dar ré, segure a parte inferior do volante com a mão e gire-o para a esquerda para dirigir o reboque para a esquerda ou gire-o para a direita para dirigir o reboque para a direita. Sempre dê marcha à ré em baixas velocidades e, se possível, peça ajuda.

Virando

Ao rebocar um reboque, faça curvas suaves, evite solavancos ou manobras bruscas o máximo possível e ligue a luz indicadora de direção com antecedência. Ao fazer uma curva, o raio de giro deve ser maior do que quando não estiver rebocando um reboque, para que o reboque não bata no acostamento, em placas de trânsito, árvores ou outros objetos.

Dirigindo em colina

Ao rebocar um reboque em uma colina íngreme ou longa, diminua a velocidade e reduza as marchas com antecedência. Determine a velocidade de condução com base no peso do reboque e na inclinação da colina, para minimizar a possibilidade de superaquecimento do motor e da transmissão.

Evite estacionar em morros o máximo possível. Se for inevitável, aplique o freio de estacionamento e coloque calços de parada sob os pneus do trator e do reboque.

PERIGO

Ao rebocar um reboque em uma colina íngreme, sempre preste atenção especial ao medidor de temperatura da água do motor para garantir que o motor não esteja superaquecido.

Se a temperatura da água do motor estiver muito alta, pare o veículo o mais rápido possível e deixe o motor em marcha lenta até esfriar para garantir a segurança.

Inspeção

O reboque de um reboque é uma carga adicional no motor, na transmissão, no eixo de transmissão, no freio, no pneu e na suspensão do veículo. Durante e após as operações de reboque, realize inspeções regulares nesses componentes.

Ponto de montagem do dispositivo de reboque

O ponto de montagem do dispositivo de reboque está localizado no centro da seção traseira da viga longitudinal na parte traseira do veículo. O dispositivo de reboque adota uma interface de furo quadrado de 2 polegadas, que é montada e fixada por pinos e precisa ser adquirida pelo proprietário. Durante a instalação, devem ser observadas as instruções de operação do fabricante do dispositivo de reboque. Recomendamos que a instalação seja realizada por um prestador de serviços.

Parâmetros técnicos

A capacidade de reboque de um veículo é determinada pelas especificações do veículo, carga, condições da estrada e especificações do reboque. Para garantir a segurança ao dirigir, não dirija em velocidade excessiva e sobrecarregado. Consulte os parâmetros relevantes da licença do veículo para obter a massa máxima combinada do veículo e a massa do trator-reboque, e consulte a tabela a seguir para a carga vertical estática no ponto de conexão e os parâmetros de carga máxima permitida no eixo dianteiro/traseiro:

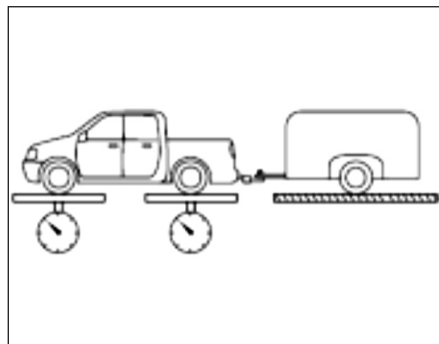
Item	Dados
Modelo do motor	4F20
Tipo de transmissão	8 AT
Modo de condução	4WD
Carga máxima permitida no eixo dianteiro/traseiro (kg)	1.410\1.860
Massa do reboque (sem freio) (kg)	750
Massa do reboque (com freio) (kg)	3.500
Carga vertical estática em ponto de conexão (kg)	100
Profundidade da barra de reboque para reboque de eixo central (mm)	50

⚠ PERIGO

1. Não é permitido exceder a massa bruta e a massa do reboque especificadas.
2. Rebocar um reboque com massa bruta máxima recomendada excederá as limitações do veículo e poderá resultar em danos estruturais ao motor, transmissão e carroceria, perda de controle do veículo, capotamento e ferimentos ou morte.
3. É estritamente proibido cortar, furar, soldar e modificar o dispositivo de conexão do reboque. Modificações no dispositivo de conexão do reboque podem reduzir sua classificação.

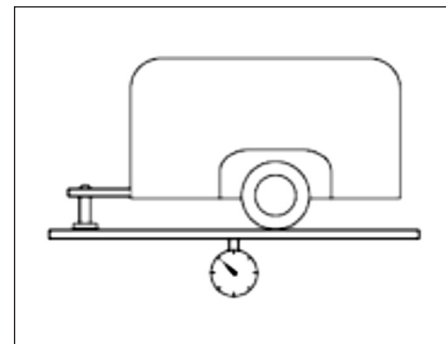
Cargas máximas permitidas nos eixos dianteiro e traseiro

As cargas máximas permitidas nos eixos dianteiro e traseiro referem-se à capacidade de carga máxima permitida nos eixos dianteiro e traseiro do trator.



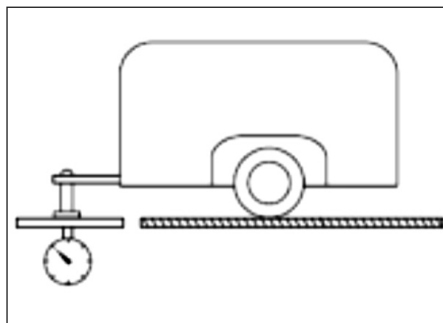
Massa do reboque

A massa do reboque refere-se ao peso total permitido do reboque, incluindo o peso combinado do reboque e das mercadorias dentro do reboque.



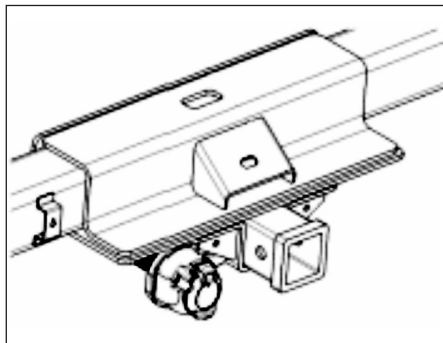
Carga vertical estática no ponto de conexão

A carga vertical estática no ponto de conexão refere-se à carga máxima na direção vertical que pode ser suportada na conexão entre o reboque e o dispositivo de reboque quando o veículo está em repouso.



Interface elétrica do reboque traseiro

Posição da interface elétrica do reboque traseiro:



A interface elétrica do reboque traseiro é uma tomada de energia de 13 P/12 V. Se o reboque adotar um conector de 7 pinos, você deverá comprar um adaptador.

Os padrões para tomadas elétricas são GB/T20718-2006 e ISO 11446:2004.

Definição das funções da interface elétrica do reboque traseiro:

Soquete A:

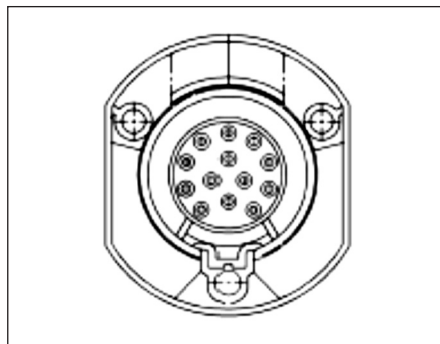
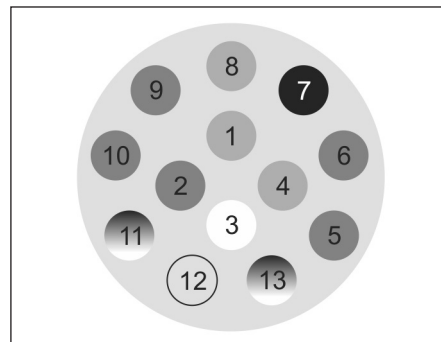


Diagrama dos pinos da interface elétrica do reboque traseiro:

Diagrama de fiação de 13 pinos



PINO 1	Indicador de seta esquerda
PINO 2	Farol de neblina
PINO 3	Circuito 1P-8P
PINO 4	Indicador de seta direita
PINO 5	Luz de direção direita
PINO 6	Lâmpada de freio
PINO 7	Luz de direção esquerda
PINO 8	lâmpada de marcha à ré
PINO 9	Eletrodo positivo da bateria (12 V)

PINO 10.	Chave de Ignição (+12 V)
PINO 11.	Circuito 10P
PINO 12.	Reservado para alocação
PINO 13.	Circuito 9P

As interfaces elétricas do reboque tra-seiro são fornecidas para sinais IG, alimentação constante de 12 V, luzes de ré, indicadores de direção e luzes de freio. As funções de cada pino são mostradas no diagrama de pinos.

** AVISO**

A potência constante de 12 V do equipamento elétrico conectado para a interface 9 do reboque A não deve exceder 200 W.

Em percurso

Mantenha uma distância segura do veículo à frente, freie o veículo com antecedência e de forma suave para evitar a perda de controle do veículo e carga.

Realize ultrapassagens com cuidado, antes de realizar a troca de faixa certifique-se que há espaço suficiente para o veículo e reboque combinados, devido ao peso combinado do veículo e carga, considere um maior tempo de ultrapassagem que o habitual.

Ao realizar curvas mantenha o veículo em baixa velocidade para evitar frenagens bruscas, pode ser necessário realizar uma curva mais larga que o habitual ao rebocar uma carga.

Não mantenha o pedal do freio acionado por longos períodos, isso pode resultar na perda da capacidade de frenagem e causar acidentes.

Parada/Stop

Lembre-se de utilizar calços sob as rodas do veículo e reboque para garantir a segurança ao estacionar o veículo.

** PERIGO**

- **Não exceda a capacidade máxima de peso total da carga de reboque.**

Reboque máximo sem freio	750 kg
Reboque máximo com freio	3.500 kg

Modo de direção hidráulica

Configuração do veículo

O Manual contém configurações para todas as séries deste modelo. Como resultado, algumas funções descritas no Manual podem não estar instaladas no seu veículo. Consulte os materiais relevantes ou consulte o distribuidor de quem você comprou o veículo para obter informações específicas sobre a configuração.

Modo de comutação

O modo de direção hidráulica pode ser encontrado na página suspensa à esquerda do sistema de áudio ou nas configurações do veículo, e os três botões de toque correspondem aos três modos de direção hidráulica.



AVISO

A comutação do modo de direção hidráulica está sujeita às seguintes condições:

- O sistema de direção elétrica está funcionando corretamente.
- O sistema de áudio funciona normalmente.
- O veículo está viajando a uma velocidade inferior a 120 km/h.
- Não há nenhuma operação de direção óbvia.
- Opere o veículo sob a premissa de que o motorista garante a segurança do veículo. É recomendável operar o veículo quando ele estiver parado e a área ao redor for segura.

Modo Leve

Ele aumenta a potência da direção, tornando a operação da direção relativamente fácil, o que é adequado para ambientes de direção como deslocamentos no centro da cidade.

Modo conforto

É adequado aos hábitos de direção da maioria das pessoas.

Modo esportivo

Ele reduz a potência da direção e aumenta o feedback da força da mão no volante, o que é recomendado para condições especiais, como altas velocidades e chuva forte.

Período de amaciamento

Durante o período de amaciamento, dirija suavemente e evite dirigir em alta velocidade.

Durante os primeiros 1.000 km, observar os seguintes pontos-chave de direção ajudará a prolongar a vida útil do veículo e economizar combustível.

1. Evite acelerar totalmente ao dar a partida e dirigir.
2. Evite deixar o motor em marcha lenta desnecessária.
3. Evite frenagens de emergência nos primeiros 300 km.
4. Evite velocidades baixas o máximo possível quando a transmissão manual estiver em marcha alta.
5. Evite longos períodos de direção rápida ou lenta em velocidade fixa.

Seleção de combustível

Para maximizar o desempenho do motor, escolha o combustível adequado. Qualquer dano ao motor causado pelo uso indevido de combustível não será coberto pela garantia do veículo novo.

AVISO

Após a parada automática da pistola de abastecimento, é permitido reabastecer no máximo duas vezes, pois isso pode causar transbordamento de combustível e até mesmo danificar o veículo.

Capacidade do Tanque de combustível

76 (L)

Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo

A seguir estão algumas maneiras que você deve saber para economizar dinheiro em combustível e manutenção:

1. Encha os pneus de acordo com o valor de pressão especificado (consulte Pneu na seção Rodas e Pneus no capítulo Vários Especificações). Pneu insuficiente a pressão acelerará o desgaste e desperdiçará combustível.
2. Não carregue itens desnecessários no veículo; caso contrário, a carga do motor e o consumo de combustível aumentarão.
3. Não deixe o motor em marcha lenta para pré-aquecimento por muito tempo. Quando o motor funciona suavemente, você pode dar a partida no veículo de forma lenta e suave. No entanto, se estiver muito frio, o tempo de pré-aquecimento pode ser um pouco maior.
4. A aceleração deve ser lenta e constante, evitando arranques bruscos. Você deve engatar uma marcha alta o mais rápido possível.
5. Evite deixar o motor em marcha lenta por um longo tempo.
6. Evite mudanças contínuas e frequentes de aceleração e desaceleração, que consomem mais combustível.
7. Evite paradas ou frenagens desnecessárias e mantenha uma velocidade constante. Tente calcular o tempo de troca do semáforo para minimizar o número de paradas. Mantenha uma distância adequada de outros veículos e evite freadas bruscas, o que também pode reduzir o desgaste dos freios.
8. Evite dirigir em áreas com tráfego intenso ou engarrafamentos, sempre que possível.
9. Evite pressões desnecessárias no pedal do freio ou da embreagem, o que pode causar superaquecimento, desgaste desnecessário e consumo de combustível.
10. Mantenha uma velocidade adequada na rodovia para economizar combustível.
11. Mantenha o alinhamento correto das rodas dianteiras. Evite bater no acostamento da rua e dirija devagar em superfícies irregulares. O alinhamento incorreto das rodas dianteiras acelera o desgaste dos pneus, aumenta a carga do motor e consome mais combustível.
12. Mantenha o chassi limpo e livre de lama e outros detritos, para reduzir o peso da carroceria e evitar corrosão.
13. Mantenha o veículo nas melhores condições de funcionamento. Filtros de ar, injetores, óleo do motor e lubrificantes sujos, folga de válvula incorreta e freios mal ajustados afetarão o desempenho do motor e consumirão mais combustível. Para prolongar a vida útil das peças do veículo e reduzir o consumo de combustível, o veículo deve passar por manutenção regular. Se o veículo for frequentemente conduzido em condições naturais adversas, ele deverá receber manutenção regular para condições adversas.

PERIGO

Nunca desligue o motor ao dirigir em declives. Se o motor não estiver funcionando, a direção hidráulica e o servo-vácuo não funcionarão corretamente.

Conduzir veículos no exterior

Se você deseja dirigir veículos no exterior:

1. Cumpra as leis do país.
2. Verifique se o combustível correto está sendo usado.
3. Utilize o combustível especificado pela Foton se for necessária manutenção.

Aviso de escape do motor

Evite inalar os gases de escape emitidos pelo motor, pois eles contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que, quando inalado, pode causar inconsciência e até a morte.

Verifique se há furos ou conexões soltas no sistema de escapamento. Verifique o sistema de escape com frequência. Se o veículo bater em algo ou se você notar algum ruído incomum no processo de escapamento, verifique o sistema de escapamento imediatamente.

Não ligue o motor dentro de uma garagem ou em uma área fechada, a menos que o veículo precise entrar ou sair da garagem. O escapamento não pode emitir em uma garagem ou local fechado, o que pode resultar em condições perigosas.

Não permaneça dentro de um veículo estacionado com o motor ligado por longos períodos de tempo. Se for inevitável, estacione o veículo em uma área aberta e certifique-se de que o ar externo possa entrar no veículo.

Para garantir o funcionamento adequado do sistema de ventilação do veículo, certifique-se de que as aletas de entrada de ar na frente do para-brisa não estejam bloqueadas por detritos ou outras obstruções.

Se sentir cheiro de gás de escapamento no seu veículo, dirija com as janelas abertas para garantir a circulação de ar. Se você ainda sentir cheiro de gás de escapamento quando não houver outros veículos por perto, entre em contato com a oficina autorizada Foton para que seu veículo seja inspecionado. A inalação contínua de gases de escape causará ferimentos com risco de vida.

Nota sobre o consumo de óleo

Funções do óleo do motor

A principal função do óleo do motor é lubrificar e resfriar o interior do motor, além de desempenhar um papel importante para garantir o bom funcionamento do motor.

Consumo de óleo

É normal que o motor consuma um pouco de óleo durante a operação normal. As principais razões para o consumo de óleo são as seguintes:

1. O óleo é usado para lubrificar os pistões, anéis de pistão e cilindros. Quando o pistão se move para baixo no cilindro, ele deixa uma fina película de óleo na parede do cilindro, e parte desse óleo é sugado para dentro da câmara de combustão devido à alta pressão negativa gerada durante a desaceleração do veículo. Durante o processo de combustão, o gás em alta temperatura queimará esse óleo e a película de óleo deixada na parede do cilindro.

2. O óleo também é usado para lubrificar a haste da válvula de admissão. Parte do óleo será sugado para dentro da câmara de combustão com o ar de admissão e queimado com o combustível. Gases de escape de alta temperatura também queimarão o óleo usado para lubrificar a haste da válvula de escape.

O consumo de óleo do motor depende da viscosidade e da qualidade do óleo, bem como das condições de direção do veículo.

Dirigir em alta velocidade e acelerar e desacelerar com frequência pode consumir mais óleo.

Motores novos podem consumir mais óleo porque seus pistões, anéis de pistão e paredes de cilindro ainda não foram amaciados corretamente.

Importância da inspeção do nível de óleo do motor

Um dos principais focos da manutenção adequada do veículo é manter o óleo do motor no nível ideal para garantir que ele funcione de forma eficaz. Por esse motivo, é fundamental verificar o nível do óleo regularmente.

AVISO

Não verificar o nível do óleo regularmente pode resultar em problemas sérios no motor devido à insuficiência de óleo.

Por favor, consulte o *Motor e chassi no Automanutenção* para obter informações sobre como verificar o nível de óleo do motor.

Precauções para condução off-road

Comparado com outros modelos de veículos off-road, esta série de veículos tem maior altura do solo e altura do centro de gravidade, o que torna os veículos mais amplamente utilizados.

Comparado com veículos comuns, o design especial torna seu centro de gravidade mais alto. Este design também facilita a capotagem e tem uma taxa de capotamento maior ao dirigir em curvas. Mas uma maior distância do solo pode lhe dar uma visão melhor. Esta série de modelos não é adequada para fazer curvas na velocidade de veículos comuns ou utilitários esportivos. Portanto, observe as seguintes precauções para evitar ao máximo ferimentos pessoais ou danos ao veículo:

1. Tenha cuidado ao dirigir fora da estrada e não entre em áreas perigosas para evitar perigos desnecessários.
2. Não segure o raio do volante ao dirigir fora de estrada, pois turbulências violentas podem torcer o volante e machucar sua mão. Segure o volante com as duas mãos, principalmente o polegar, que deve ficar na parte externa do aro do volante.
3. Após dirigir em areia, lama ou poças, verifique imediatamente se a frenagem está eficaz.
4. Depois de dirigir em áreas de grama, lama, cascalho, areia, rios, etc., verifique se há ervas daninhas, pedaços de papel, trapos, pedras, areia, etc. presos ou presos na parte inferior da carroceria. Se for o caso, remova esses itens diversos da parte inferior da carroceria. Caso contrário, se você continuar dirigindo, poderá haver problemas ou incêndio.
5. Em um acidente de trânsito ou capotamento, as pessoas que não usam cinto de segurança têm muito mais probabilidade de morrer do que aquelas que usam cinto de segurança. Portanto, o motorista e todos os passageiros devem usar os cintos de segurança durante a condução.
6. Ao dirigir fora da estrada ou em estradas irregulares, não dirija em alta velocidade, pule ou bata em objetos. Isso pode fazer com que o veículo perca o controle ou capote. Além disso, também pode causar danos ao sistema de suspensão e ao chassi do veículo.

AVISO

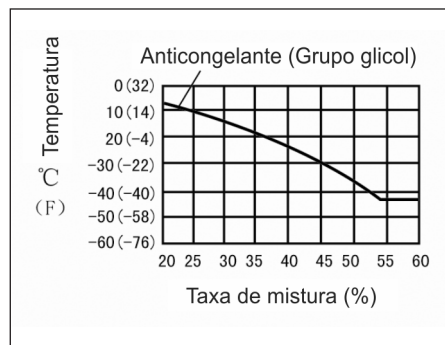
- Se você quiser atravessar uma correnteza, como um riacho, primeiro verifique a profundidade da água e a firmeza do fundo do leito do rio. Dirija devagar e tome cuidado para evitar áreas com águas profundas.
- Certifique-se de que as medidas de segurança necessárias foram tomadas para evitar danos ao motor ou outros componentes. Se entrar água no tubo de entrada de ar do motor, poderá danificá-lo seriamente. A água pode remover a graxa dos rolamentos das rodas, resultando em corrosão e ferrugem, o que encurtará a vida útil dos rolamentos. Além disso, a água pode entrar no diferencial e no sistema de transmissão, reduzindo o efeito de lubrificação do óleo da engrenagem.
- A areia acumulada ao redor do disco de freio afetará o efeito de frenagem e poderá danificar os componentes do sistema de freio.
- Após um dia de condução off-road em terrenos acidentados, areia, lama ou poças, o veículo deve ser verificado e mantido.

Uso e manutenção durante o inverno

Uso de anticongelante

Durante o inverno, certifique-se que o anticongelante é apropriado para baixas temperaturas.

1. A percentagem de mistura apropriada do anticongelante pode ser determinada de acordo com a curva mostrada na figura abaixo. É responsabilidade do usuário usar o conteúdo correspondente de anticongelante de acordo com a temperatura externa na área de uso do veículo.



2. Ao substituir o líquido de arrefecimento, sempre limpe o sistema de arrefecimento.
3. Substitua a mangueira que apresentar o menor sinal de dano.

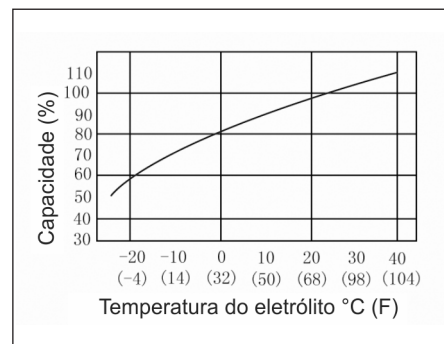
Óleo do motor

Quando baixa a temperatura, o óleo do motor se espessa. Use óleo do motor cuja viscosidade é adequada para a temperatura externa (consulte a seção de lubrificação no capítulo de reparo e manutenção para a seleção do grau de óleo).

Bateria

Sob baixas temperaturas a capacidade da bateria diminui e o eletrólito pode congelar.

Tome as medidas necessárias para evitar o congelamento da bateria.



Pontos-chave para dirigir em várias situações

1. Em caso de vento cruzado forte, reduza a velocidade para controlar a direção.
2. Dirija devagar em fora de estrada “off-road” e mantenha o ângulo reto o máximo possível. Evite dirigir sobre objetos altos e afiados ou outros obstáculos na estrada, pois isso causará danos sérios, como estouro de pneu. Dirija devagar sobre lombadas ou estradas esburacadas. Caso contrário, o acidente causará sérios danos aos pneus ou rodas.
3. Ao parar temporariamente em um declive, pressione o pedal do freio ou aplique o freio de estacionamento. É proibido usar o pedal do acelerador ou a função de redução de marcha para evitar que o veículo deslize, pois isso pode danificar a transmissão. Se necessário, calça as rodas para evitar que o veículo deslize.
4. Depois que o veículo é limpo ou conduzido em águas profundas, o freio pode ficar molhado. Depois que o freio estiver molhado, a eficiência da frenagem será reduzida até certo ponto. Para garantir a segurança ao dirigir, pise no pedal do freio várias vezes lentamente neste momento e, em seguida, dirija normalmente após a eficiência de frenagem ser restaurada.
5. Para modelos com tração nas quatro rodas, é recomendável não usar a tração nas quatro rodas em estradas secas e duras, pois isso causará ruído e desgaste desnecessário, além de desperdiçar combustível.
6. Para modelos com tração nas quatro rodas, podem ocorrer ruídos ao dirigir no modo de tração nas duas rodas em climas frios porque a temperatura da caixa de transferência ainda não atingiu a temperatura operacional. Portanto, dirija com tração nas quatro rodas até que a caixa de transferência atinja a temperatura operacional.

PERIGO

- Antes de dar a partida no veículo, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja completamente liberado e que a luz de advertência do freio de estacionamento esteja apagada.
- Não deixe o motor funcionando sem motorista.
- Reduza a velocidade e troque para uma marcha mais baixa ao descer ladeiras. O uso prolongado do freio de estacionamento em declives pode causar superaquecimento do freio, o que pode reduzir a eficiência da frenagem e aumentar a distância de frenagem. Por favor, mantenha distância suficiente.

- Tenha cuidado ao acelerar repentinamente, mudar para uma marcha mais alta, mudar para uma marcha mais baixa ou frear em estradas escorregadias. Acelerações bruscas ou frenagens de emergência podem fazer com que o veículo desvie ou derrape.
 - Não continue dirigindo se houver óleo na superfície de trabalho do freio de estacionamento e no disco de freio dentro do freio, pois isso pode causar distâncias de frenagem maiores e desempenho de estacionamento reduzido, o que pode levar incidentes de segurança.
-

AVISO

Ao dirigir em estradas molhadas, evite dirigir em estradas com acúmulo excessivo de água. Uma grande quantidade de água entrando no compartimento do motor pode danificar o motor e/ou o equipamento elétrico.

Unidade de processamento de gases de escape

A unidade de processamento de gases de escape é um dispositivo de controle de poluição do escapamento instalado no sistema de escapamento, que é usado para reduzir a poluição do escapamento.



- Durante a operação do motor, pessoal e inflamável substâncias devem ser mantidas longe do tubo de escape porque a temperatura do tubo de escape é muito alta.
- Não deixe seu veículo em marcha lenta ou estacione na grama e em ambientes onde haja folhas, papéis ou trapos que possam facilmente pegar fogo.

AVISO

Se uma grande quantidade de gás não queimado fluir para a unidade de processamento de gases de escape, isso fará com que a unidade de processamento de gases de escape superaqueça e pegue fogo. Para evitar este e outros perigos, as seguintes precauções devem ser observadas:

- Somente óleo diesel pode ser usado.
- Não dirija o veículo com nível de combustível extremamente baixo, pois a falta de combustível causará falha de ignição do motor e aumentará a sobrecarga da unidade de processamento de escapamento.
- Evite deixar o motor em marcha lenta por mais de 20 minutos.
- É proibido dar partida no motor empurrando ou rebocando o veículo.

- Não desligue a ignição enquanto o veículo estiver em movimento.
- Se o motor der partida com dificuldade ou desligar com frequência, leve-o para verificação em uma oficina autorizada Foton o mais rápido possível.
- Para garantir o funcionamento adequado do conversor catalítico de escape e de todo o sistema de controle de escape, realize manutenção e inspeções regulares de acordo com o cronograma de manutenção.

As especificações de manutenção do DPF pós-tratamento e os indicadores de falhas são analisados da seguinte forma:

Especificações de manutenção

Óleo

Óleo diesel: deve ser utilizado óleo diesel que atenda aos requisitos especificados pelo motor, conforme descrito no Seleção de Combustível neste capítulo;

Óleo do motor: Deve ser utilizado óleo de motor que atenda aos requisitos especificados do motor, conforme descrito nas *Especificações de manutenção no Vários Especificações*.

AVISO

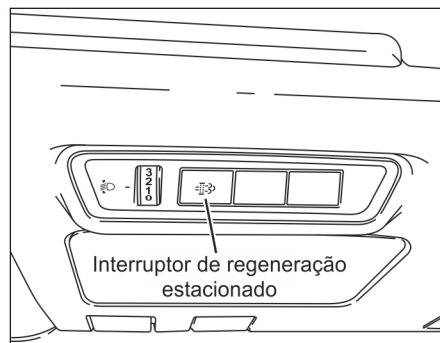
Mais informações sobre o óleo são as seguintes:

- O motor requer combustível diesel com teor extremamente baixo de enxofre para atuar no filtro de pós-tratamento.
- Se não for utilizado combustível diesel com teor extremamente baixo de enxofre, o motor pode não seguir as regras de emissão, e o filtro de pós-tratamento de diesel ou o conversor catalítico de oxidação podem ser danificados.

Intervalo de troca de óleo do motor

Os intervalos de troca de óleo devem atender aos requisitos do motor, conforme detalhado no *Cronograma de Manutenção no Instruções de Manutenção*.

Análise de indicadores de falhas



O medidor combinado de veículos equipados com sistemas de pós-tratamento DPF possui vários indicadores de falhas. O ECM (ECU) do motor monitora a carga de partículas de escape no filtro de partículas diesel (DPF) por meio de um sensor de pressão diferencial. Se a carga exceder o valor definido, o ECM (ECU) acionará diferentes indicadores de falha com base no tamanho da carga. O motorista ou técnico de serviço pode determinar a gravidade da falha do veículo por meio dos avisos dos indicadores de falha do instrumento e, em seguida, escolher diferentes métodos de manutenção, conforme detalhado na Tabela comparativa de indicadores de falhas do sistema de pós-tratamento e descrições de operação abaixo.

Indicadores de Instrumentos	Texto exibido do instrumento	Ações necessárias
Nenhum indicador ligado	Nenhuma descrição de texto	Quando a carga de carbono do DPF não atinge os valores de advertência e falha, não há nenhum indicador nem aviso de texto exibido no instrumento. No entanto, se o motorista tiver dirigido mais de 400 km continuamente em baixas velocidades ou deixado o veículo em marcha lenta por mais de 30 horas, é recomendável que os clientes adotem ativamente os dois métodos a seguir para auxiliar na autolimpeza do sistema de escapamento: Método 1: Sob a premissa de garantir a segurança do trânsito e cumprir as normas de trânsito, tente dirigir continuamente por cerca de 20 minutos a 60 km/h ou mais; Método 2: Certifique-se de que o veículo esteja parado com segurança em uma área distante de substâncias inflamáveis e explosivas (postos de gasolina, pastagens secas, etc.) e opere de acordo com o conteúdo da seção de regeneração do DPF do módulo “Condução” na tela multimídia ou execute a operação de regeneração de estacionamento de acordo com as seguintes etapas: ① Engate a marcha N ou P e puxe o freio de mão; ② Certifique-se de que o motor esteja ligado e aguarde até que a temperatura da água do motor no instrumento esteja acima da escala mínima; (quando a temperatura da água do motor estiver abaixo da escala mínima, você pode tentar pisar no acelerador para aumentar a velocidade do motor, de modo a fazer com que a temperatura da água do motor suba o mais rápido possível.) ③ Pressione e segure o “Interruptor de regeneração de estacionamento” por mais de 3s; ④ O motor entra automaticamente no RGN de serviço, com a rotação do motor aumentando e o instrumento exibindo “A regeneração do DPF está em andamento, com previsão de conclusão em 20 min”;

Indicadores de Instrumentos	Texto exibido do instrumento	Ações necessárias
Nenhum indicador ligado	Nenhuma descrição de texto	⑤ Quando a velocidade do motor retornar à marcha lenta, o instrumento exibirá “A regeneração do DPF foi concluída, você pode dirigir normalmente”, indicando que a regeneração foi concluída. Nota: Se o motorista precisar usar o veículo com urgência durante o processo de regeneração de estacionamento, ele pode sair do RGN de serviço pressionando a embreagem, o acelerador ou o freio.
Luz MIL sempre acesa	Pare com segurança o mais rápido possível e inicie o escapamento e a autolimpeza	Quando o indicador de falha do sistema de emissão está aceso, isso indica que o DPF está bloqueado e o motorista precisa parar o veículo com segurança o mais rápido possível e iniciar o escapamento e a autolimpeza da seguinte maneira. Certifique-se de que o veículo esteja parado com segurança em uma área longe de substâncias inflamáveis e explosivas (postos de gasolina, pastagens secas, etc.) e siga as instruções pop-up na tela multimídia ou as seguintes instruções: ① Engate a marcha N ou P e puxe o freio de mão; ② Certifique-se de que o motor esteja ligado e aguarde até que a temperatura da água do motor no instrumento esteja acima da escala mínima; (quando a temperatura da água do motor estiver abaixo da escala mínima, você pode tentar pisar no acelerador para aumentar a velocidade do motor, de modo a fazer com que a temperatura da água do motor suba o mais rápido possível.) ③ Pressione e segure o “Interruptor de regeneração de estacionamento” por mais de 3s;

Indicadores de Instrumentos	Texto exibido do instrumento	Ações necessárias
Luz MIL sempre acesa	Pare com segurança o mais rápido possível e inicie o escapeamento e a autolimpeza	④ O motor entra automaticamente no RGN de serviço, com a rotação do motor aumentando e o instrumento exibindo “A regeneração do DPF está em andamento, com previsão de conclusão em 20 min”; ⑤ Quando a velocidade do motor retornar à marcha lenta, o instrumento exibirá “A regeneração do DPF foi concluída, você pode dirigir normalmente”, indicando que a regeneração foi concluída. Nota: ① Se o pedal da embreagem, do acelerador ou do freio for pressionado durante o RGN de serviço, o processo de regeneração será interrompido. Para iniciar o serviço RGN novamente, o motorista precisa repetir o processo de operação acima; ② Se o RGN de serviço não puder ser obtido após repetidas tentativas, visite um posto de serviço para manutenção.
Luz MIL sempre acesa	O DPF está severamente bloqueado, visite um posto de serviço para inspecioná-lo	Visite um posto de serviço o mais rápido possível para inspeção e manutenção.

Abastecimento de solução de ureia e precauções (aplicável a modelos Euro VI com motor diesel)

Solução de ureia

A solução de ureia é um líquido não inflamável, atóxico, incolor, insípido, solúvel em água e inodoro.

Precauções antes de dirigir:

1. Nenhum veículo poderá sair sem solução de ureia;
2. Na ausência da solução de ureia, o motor terá limitação de potência e torque, o que afetará o desempenho do veículo. Quando houver solução de ureia no tanque de ureia, o medidor de ureia no LCD do instrumento exibirá a porcentagem da capacidade de ureia no tanque de ureia.

i AVISO

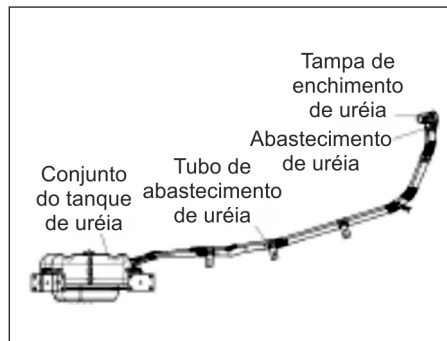
- A solução aquosa de ureia para uso em veículos deve atender aos requisitos da GB29518, sendo proibido o uso de outros aditivos;
- Se a solução de ureia for acidentalmente respingada na tinta ou na superfície de alumínio durante o enchimento, lave imediatamente com água limpa contra corrosão;
- Mantenha a solução de ureia longe das crianças;
- Evite que a solução de ureia caia na pele, olhos ou roupas; Lave os olhos imediatamente com bastante água por pelo menos 15 minutos contra respingos. Lave a pele com água e sabão imediatamente contra respingos e procure orientação médica se necessário;

- Não engula a solução de ureia. Enxágue a boca rapidamente com água limpa e beba mais água após engolir a solução de ureia descuidadamente. Procure orientação médica, se necessário.

Abastecimento de solução de ureia

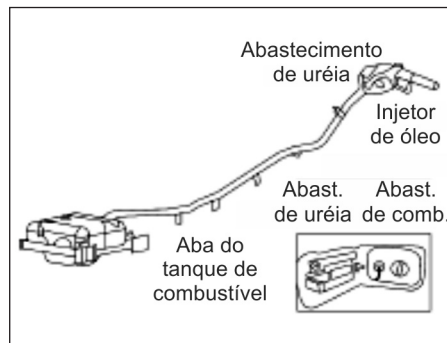
Volume de enchimento para tanque de ureia: 12 L;

Ao encher, consulte a porcentagem de capacidade de ureia no tanque de ureia medida pelo medidor de ureia exibido na tela LCD do instrumento e evite encher demais.



Métodos e precauções de preenchimento com ureia

Preenchimento automático:



Passo 1: Estacione o veículo em uma superfície nivelada, desligue o motor e abra a tampa do tanque de combustível no compartimento de carga.

Passo 2: Desenrosque a tampa de enchimento de ureia.

i AVISO

A tampa do bocal de abastecimento de ureia fica no lado esquerdo do compartimento de carga e compartilha a tampa do tanque de combustível com a tampa do bocal de abastecimento de combustível. A tampa de enchimento de ureia é azul.

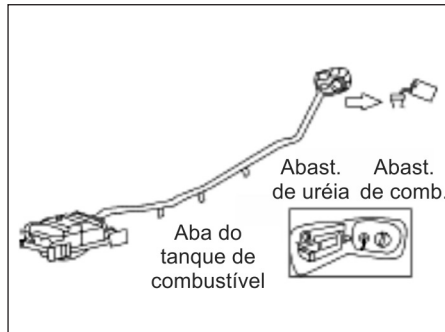
Passo 3: Preenchimento automático: Insira a pistola de enchimento no bocal de enchimento e pressione o gatilho da pistola de enchimento; a solução de ureia entrará no tanque a partir do bocal de enchimento, juntamente com o tubo de enchimento. Quando a pistola de enchimento desliga automaticamente, isso indica que o tanque está cheio e o enchimento automático foi concluído.

AVISO

Não derrame ureia fora do enchimento de ureia; se derramar, limpe.

Passo 4: Alinhe a tampa de enchimento de ureia com o enchimento de ureia, aperte manualmente a tampa de enchimento de ureia e pare quando ouvir um som de “clique”, indicando que a tampa de enchimento de ureia está apertada. Então o enchimento com ureia está concluído!

Abastecimento manual (o enchimento manual é uma solução de emergência quando o instrumento do veículo exibe um alarme de ureia, até um máximo de 6 L):



Etapa 1: Estacione o veículo em uma superfície nivelada, desligue o motor e abra a tampa do tanque de combustível no compartimento de carga.

Etapa 2: Desaparafuse a tampa de enchimento de ureia.

AVISO

A tampa de enchimento de ureia fica no lado esquerdo do compartimento de carga e compartilha a aba do tanque de combustível com a tampa de enchimento de combustível.

A tampa de enchimento de ureia é azul.

Etapa 3: enchimento manual: despeje a solução de ureia no tanque através do tubo de enchimento e enchimento, com um volume de enchimento não superior a 6 L. Qualquer excesso causará vazamento e até mesmo danos ao tanque de ureia e ao sistema de montagem de injeção de ureia.

AVISO

Não derrame ureia fora do enchimento de ureia; se derramar, limpe.

Etapa 4: Alinhe a tampa de enchimento de ureia com o enchimento de ureia, aperte manualmente a tampa de enchimento de ureia e pare quando um som de “clique” for ouvido, indicando que a tampa de enchimento de ureia está apertada. Então o enchimento de ureia está concluído!

Intervalo de troca de óleo do motor

Os intervalos de troca de óleo devem atender aos requisitos do motor, conforme detalhado no *Cronograma de Manutenção no Instruções de Manutenção*.

Análise de indicadores de falhas

O medidor combinado de veículos equipados com sistemas de pós-tratamento DPF possui vários indicadores de falhas. O ECM (ECU) do motor monitora a carga de partículas de escape no filtro de partículas diesel (DPF) por meio de um sensor de pressão diferencial. Se a carga exceder o valor definido, o ECM (ECU) acionará diferentes indicadores de falha com base no tamanho da carga. O motorista ou técnico de serviço pode determinar a gravidade da falha do veículo por meio dos avisos dos indicadores de falha do instrumento e, então, escolher diferentes métodos de manutenção, conforme detalhado na tabela abaixo:

Tabela comparativa de indicadores de falhas do sistema de pós-tratamento e descrições de operação

Indicadores de Instrumentos	Texto exibido do instrumento	Ações necessárias
Nenhum indicador ligado	Nenhuma descrição de texto	Quando a carga de carbono do DPF não atinge os valores de advertência e falha, não há nenhum indicador nem aviso de texto exibido no instrumento. No entanto, se o motorista tiver dirigido mais de 400 km continuamente em baixas velocidades ou deixado o veículo em marcha lenta por mais de 30 horas, é recomendável que os clientes adotem ativamente os dois métodos a seguir para auxiliar na autolimpeza do sistema de escapamento: Método 1: Sob a premissa de garantir a segurança do trânsito e cumprir as normas de trânsito, tente dirigir continuamente por cerca de 20 minutos a 60 km/h ou mais; Método 2: Certifique-se de que o veículo esteja parado com segurança em uma área distante de substâncias inflamáveis e explosivas (postos de gasolina, pastagens secas, etc.) e opere de acordo com o conteúdo da seção de regeneração do DPF do módulo “Condução” na tela multimídia ou execute a operação de regeneração de estacionamento de acordo com as seguintes etapas: ① Engate a marcha N ou P e puxe o freio de mão; ③ Certifique-se de que o motor esteja ligado e aguarde até que a temperatura da água do motor no instrumento esteja acima da escala mínima; (quando a temperatura da água do motor estiver abaixo da escala mínima, você pode tentar pisar no acelerador para aumentar a velocidade do motor, de modo a fazer com que a temperatura da água do motor suba o mais rápido possível.) ③ Pressione e segure o “Interruptor de regeneração de estacionamento” por mais de 3s;

Indicadores de Instrumentos	Texto exibido do instrumento	Ações necessárias
Nenhum indicador ligado	Nenhuma descrição de texto	④ O motor entra automaticamente no RGN de serviço, com a rotação do motor aumentando e o instrumento exibindo “A regeneração do DPF está em andamento, com previsão de conclusão em 20 min”; ⑤ Quando a velocidade do motor retornar à marcha lenta, o instrumento exibirá “A regeneração do DPF foi concluída, você pode dirigir normalmente”, indicando que a regeneração foi concluída. Nota: Se o motorista precisar usar o veículo com urgência durante o processo de regeneração de estacionamento, ele pode sair do RGN de serviço pressionando a embreagem, o acelerador ou o freio.
Luz MIL sempre acesa	Por favor, pare com segurança o mais rápido possível e inicie o escapamento e a autolimpeza	Quando o indicador de falha do sistema de emissão está aceso, isso indica que o DPF está bloqueado e o motorista precisa parar o veículo com segurança o mais rápido possível e iniciar o escapamento e a autolimpeza da seguinte maneira. Certifique-se de que o veículo esteja parado com segurança em uma área longe de substâncias inflamáveis e explosivas (postos de gasolina, pastagens secas, etc.) e siga as instruções pop-up na tela multimídia ou as seguintes instruções: ① Engate a marcha N ou P e puxe o freio de mão; ② Certifique-se de que o motor esteja ligado e aguarde até que a temperatura da água do motor no instrumento esteja acima da escala mínima; (quando a temperatura da água do motor estiver abaixo da escala mínima, você pode tentar pisar no acelerador para aumentar a velocidade do motor, de modo a fazer com que a temperatura da água do motor suba o mais rápido possível.)

Indicadores de Instrumentos	Texto exibido do instrumento	Ações necessárias
Luz MIL sempre acesa	Por favor, pare com segurança o mais rápido possível e inicie o escapamento e a autolimpeza	③ Pressione e segure o “Interruptor de regeneração de estacionamento” por mais de 3s; ④ O motor entra automaticamente no RGN de serviço, com a rotação do motor aumentando e o instrumento exibindo “A regeneração do DPF está em andamento, com previsão de conclusão em 20 min”; ⑤ Quando a velocidade do motor retornar à marcha lenta, o instrumento exibirá “A regeneração do DPF foi concluída, você pode dirigir normalmente”, indicando que a regeneração foi concluída. Nota: ① Se o pedal da embreagem, do acelerador ou do freio for pressionado durante o RGN de serviço, o processo de regeneração será interrompido. Para iniciar o serviço RGN novamente, o motorista precisa repetir o processo de operação acima; ② Se o RGN de serviço não puder ser obtido após repetidas tentativas, visite um posto de serviço para manutenção.
Luz MIL sempre acesa	O DPF está severamente bloqueado, visite um posto de serviço para inspecioná-lo	Visite um posto de serviço o mais rápido possível para inspeção e manutenção.

Precauções para carregar bagagem ou mercadorias

Ao carregar bagagem ou mercadorias em um veículo, observe as seguintes precauções:

1. Coloque a bagagem ou os bens no compartimento e certifique-se de que todos os itens estejam em ordem.
2. Preste atenção para manter o veículo equilibrado. Coloque objetos pesados o mais à frente possível para manter o equilíbrio.
3. Para economizar combustível, tente não carregar bagagem desnecessária.

⚠ PERIGO

Não deixe passageiros sentados no compartimento, pois ele não foi projetado para acomodar assentos. Os passageiros devem sentar-se em seus assentos com os cintos de segurança devidamente afivelados, caso contrário, poderá haver perigo em caso de frenagem de emergência ou colisão.

Não coloque objetos sobre o painel de instrumentos enquanto o veículo estiver em funcionamento. Porque esses itens bloqueiam a visão do motorista ou escorregam quando o veículo acelera ou desvia repentinamente, afetando o controle do veículo pelo motorista. Em caso de acidente, esses itens também podem ferir os passageiros do veículo.

Para-choque traseiro

O para-choque traseiro é utilizado para evitar colisões na direção traseira e facilitar o embarque.

⚠ PERIGO

- Não deixe mais de uma pessoa pisando no para-choque traseiro ao mesmo tempo, pois ele foi projetado com capacidade de carga para uma pessoa.
 - Não dê partida no veículo quando alguém estiver no para-choque traseiro.
 - Não fique no para-choque traseiro quando o veículo estiver em movimento.
-

Suspensão e chassi

A suspensão dianteira é independente com estrutura de braços duplos. A suspensão traseira está disponível em dois tipos: tipo não independente com mola de lâmina longitudinal e tipo não independente com cinco braços.



Não utilize ferramentas de elevação, almofadas, molas e outros objetos para modificar a suspensão ou o chassi. Isso afetará o desempenho do manuseio e fará com que o veículo perca o controle.

Bloqueio do diferencial (se equipado)

Equipamento de veículos

O Manual contém todos os equipamentos padrão e especiais para esta série de modelos.

Portanto, algumas dessas funções descritas no Manual podem não estar presentes em seu veículo ou estar disponíveis apenas em alguns mercados. Para obter informações específicas sobre a configuração, consulte os materiais de vendas relevantes ou consulte o revendedor de quem você comprou o veículo.

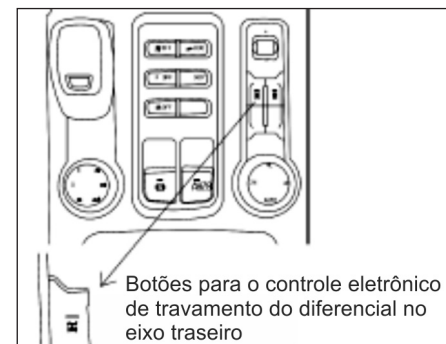
Resumo da função

Quando uma das rodas motrizes escorega, o bloqueio do diferencial pode garantir que a outra roda motriz ainda consiga torque suficiente para dar mais tração ao veículo e, assim, sair do problema.

⚠ PERIGO

- É proibido modificar o conjunto propulsor e o sistema de transmissão do veículo; caso contrário, o bloqueio do diferencial poderá ser danificado.
- É proibido o uso do bloqueio do diferencial na estrada pavimentada.
- O bloqueio do diferencial só é usado quando o veículo está com problemas. Ele deve ser liberado imediatamente após o veículo estar livre de problemas.
- Os motoristas devem controlar o veículo com cuidado e evitar direção de emergência após o bloqueio do diferencial ser bloqueado; caso contrário, a estabilidade do veículo será seriamente afetada e o risco de acidentes aumentará.

Bloqueio eletrônico do diferencial no eixo traseiro



Bloqueio manual

As seguintes condições devem ser atendidas para o bloqueio normal:

- A velocidade do veículo é inferior a 4 km/h;
- A diferença entre as velocidades das rodas esquerda e direita é inferior a 50 r/min.

Após ligar o motor, pressione o botão de controle . Quando o indicador neste botão acende e o indicador  no instrumento fica verde, isso indica que o bloqueio do diferencial do eixo traseiro foi bloqueado com sucesso.

PERIGO

Após o bloqueio do diferencial, é necessário reduzir o ângulo de giro grande; caso contrário, os componentes do veículo podem ser danificados.

Quando o bloqueio do diferencial do eixo traseiro estiver desbloqueado, pressione o botão . Se o indicador neste botão acender, mas o indicador  no instrumento piscar em amarelo e apagar após piscar 4 vezes, isso indica que a condição de bloqueio do diferencial do eixo traseiro não foi satisfeita. Certifique-se de que a condição seja satisfeita antes da operação.

Desbloqueio manual

Após o bloqueio do diferencial do eixo traseiro ser bloqueado, pressione o botão  novamente. Se o indicador neste botão e o indicador  no instrumento apagarem, isso indica que o bloqueio do diferencial do eixo traseiro foi desbloqueado com sucesso.

Quando houver dificuldade para destravar, o motorista deve girar suavemente o volante para a esquerda ou direita para ajudar o veículo a destravar.

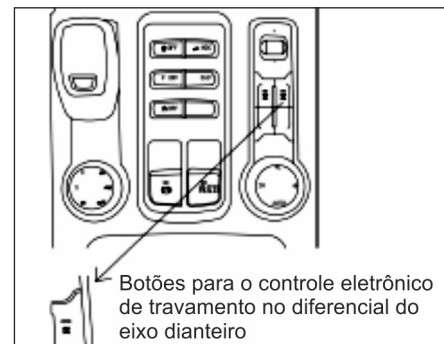
Alarme de excesso de velocidade

Após o bloqueio do diferencial do eixo traseiro ser bloqueado e a velocidade do veículo for aumentada para 28 km/h-38 km/h, o indicador no botão  piscará e o indicador  no instrumento piscará em verde para indicar ao motorista que deve reduzir a velocidade do veículo. Quando a velocidade do veículo for inferior a 26 km/h, o alarme será cancelado.

Desbloqueio automático por excesso de velocidade

Após o bloqueio do diferencial do eixo traseiro ser bloqueado e a velocidade do veículo exceder 38 km/h, o bloqueio do diferencial do eixo traseiro será desbloqueado automaticamente, e o indicador no botão  e o indicador  no instrumento se apagarão.

Bloqueio eletrônico do diferencial no eixo dianteiro



Bloqueio manual

As seguintes condições devem ser atendidas para o bloqueio normal:

- A velocidade do veículo é inferior a 4 km/h;
- The difference between the left and é inferior a 50 r/min;
- O bloqueio do diferencial do eixo traseiro está no estado travado;
- O veículo está no modo 4 L.

Após ligar o motor, pressione o botão de controle . Quando a luz indicadora neste botão acende e o indicador  no instrumento exibe a cor verde, isso indica que o bloqueio do diferencial do eixo dianteiro foi bloqueado com sucesso.

Quando o bloqueio do diferencial do eixo dianteiro estiver no estado desbloqueado, se você pressionar o botão , o indicador neste botão acende, mas o indicador  no instrumento pisca em amarelo e apaga após 4 piscadas, indica que a condição de bloqueio do diferencial do eixo dianteiro não foi eficiente.

Certifique-se de que a condição seja eficiente antes da operação.

Desbloqueio manual

Após o bloqueio do diferencial do eixo dianteiro ser bloqueado, ele pode ser desbloqueado pelos seguintes métodos. Após desbloquear, o  indicador no botão e o indicador no instrumento apagará.

- Pressione o botão  para destravar o bloqueio do diferencial do eixo dianteiro.
- Pressione o botão 'eu para desbloquear o bloqueio do diferencial do eixo traseiro, e o bloqueio do diferencial do eixo dianteiro também será desbloqueado.
- Após sair do modo de condução 4 L, o bloqueio do diferencial do eixo dianteiro pode ser desbloqueado.

Quando houver dificuldade para destravar, o motorista deve girar suavemente o volante para a esquerda ou direita para ajudar o veículo a destravar.

Alarme de excesso de velocidade

Após o bloqueio do diferencial do eixo dianteiro e a velocidade do veículo aumentar para 28 km/h-38 km/h, o indicador no botão  piscará e o indicador  no instrumento piscará em verde para indicar ao motorista que deve reduzir a velocidade do veículo. Quando a velocidade do veículo for inferior a 26 km/h, o alarme será cancelado.

Desbloqueio automático por excesso de velocidade

Após o bloqueio do diferencial do eixo dianteiro ser bloqueado e a velocidade do veículo exceder 38 km/h, o bloqueio do diferencial do eixo dianteiro será desbloqueado automaticamente, e o indicador  e o indicador  no instrumento se apagarão.

Se o veículo não ligar

Inspeção preliminar

Antes de fazer essas inspeções, confirme se você seguiu as etapas do *Método de Partida do Motor no Partida e Condução*.

Se o motor não der partida ou começar anormalmente devagar

1. Verifique se os conectores da bateria estão seguros e limpos.
2. Se não houver problemas com os conectores da bateria, ligue as luzes internas.
3. Se as luzes internas não acenderem, a lâmpada estiver acinzentada ou o motor de partida desligar quando ligado, isso indica que a bateria está fraca. Você pode tentar dar partida no veículo com uma bateria externa, conforme descrito no Partida rápida neste capítulo. Se as lâmpadas estiverem normais, mas o motor ainda não der partida no veículo, é necessário ajustá-lo ou repará-lo. Entre em contato com nossa oficina autorizada para reparo.

4. Se o motor não puder ser ligado devido ao esgotamento do combustível no tanque de combustível, é necessário reabastecer e remover o ar do sistema de combustível antes de ligar o motor. Solte o parafuso de sangria na parte superior do filtro de diesel. Pressione a bomba manual no filtro de combustível diesel repetidamente por cerca de 50 vezes para sangrar o ar do sistema de combustível até que o combustível saia sem bolhas de ar. Aperte o parafuso de sangria, depois aperte-o com um torque de 1,5 N^m e garanta a vedação, e opere a bomba manual novamente por 3 a 4 vezes. Confirme se a chave inteligente está na cabine, pise no pedal da embreagem (modelos com câmbio manual) ou no pedal do freio (modelos com câmbio automático) até o fundo e, em seguida, pressione a chave de ignição para tentar dar partida no motor. Repita os passos acima até que o motor dê partida.

5. Se o sistema de combustível estiver OK, mas o motor ainda não der partida, será necessário fazer ajustes ou reparos. Entre em contato com o Departamento de Serviço Pós-Venda ou com a loja de serviço autorizada Foton.

AVISO

Não dê partida no motor rebocando-o ou empurrando-o, pois isso pode danificar o veículo ou resultar em uma colisão quando o motor for ligado.

AVISO

Não deixe o motor de partida funcionar continuamente por mais de 30 segundos, pois isso pode causar danos ao motor de partida e ao chicote devido ao superaquecimento.

Partida rápida

Precauções para partida rápida

Para proteger o pessoal e os veículos de ferimentos causados por explosões de baterias ou queimaduras por ácido sulfúrico diluído, e para evitar danos aos componentes elétricos, as seguintes instruções devem ser rigorosamente observadas. Se você não tiver certeza de que está seguindo as instruções, consulte uma pessoa experiente para obter ajuda ou reboque.

1. A bateria é preenchida com ácido sulfúrico diluído, que é um líquido corrosivo e tóxico. Quando a bateria for conectada externamente e iniciada, deve-se usar óculos de segurança e luvas isolantes. Enquanto isso, não deixe que o ácido sulfúrico diluído grude na pele, nas roupas ou no corpo.

2. Se seu corpo e seus olhos forem acidentalmente manchados com ácido sulfúrico diluído, tire imediatamente as roupas contaminadas, lave a área afetada com água limpa e procure tratamento médico imediatamente. Se possível, no caminho para o hospital, continue esfregando a área afetada com água limpa e esponja ou panos.
3. O gás emitido pela bateria explodirá se entrar em contato com chamas ou faíscas. Portanto, somente os fios de ligação padrão podem ser usados, e fumar e acender fogueiras deve ser estritamente proibido quando o veículo for ligado através do fio de ligação da bateria externa.

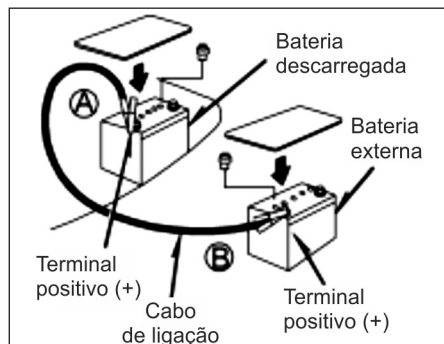
AVISO

A voltagem da bateria externa deve ser de 12 V. Se a voltagem da bateria não puder ser determinada, não será permitido dar partida rápida.

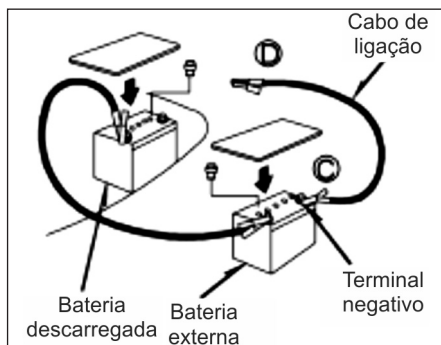
Processo de partida rápida

1. Se a bateria usada para dar partida auxiliar estiver instalada em outro veículo, os dois veículos não devem se tocar e as luzes e acessórios desnecessários devem ser desligados. Use baterias do mesmo tipo ou de qualidade superior ao saltar, pois outros tipos de baterias podem causar dificuldades na partida. Se for difícil dar a partida, carregue a bateria por alguns minutos.
2. Se o motor do veículo no qual a bateria auxiliar está localizada não estiver funcionando, ligue o motor e deixe-o funcionar por alguns minutos. Durante o processo de partida auxiliar, a velocidade do motor deve ser mantida em aproximadamente 2.000 r/min.
3. Conecte o fio de ligação na seguinte ordem.
 - Conecte o fio de ligação positivo (vermelho) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
 - Conecte a outra extremidade do fio de ligação positivo ao terminal positivo (+) da bateria externa.

3. Conecte o fio de ligação na seguinte ordem.
 - Conecte o fio de ligação positivo (vermelho) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
 - Conecte a outra extremidade do fio de ligação positivo ao terminal positivo (+) da bateria externa.



- Conecte o fio de ligação negativo (preto) ao terminal negativo (-) da bateria externa.
- Conecte a outra extremidade do fio de ligação negativo à parte metálica estática da bateria descarregada do veículo.



Preste atenção à segurança da operação: Use luvas para segurar o isolamento na extremidade do cabo de ligação e tocar suavemente na conexão no ponto D primeiro. Se não houver ato de falha e descarga, então prenda a conexão. Em caso de ato de descarga, você deve substituir a bateria em vez de ligar o veículo por fonte de alimentação externa.

Durante a conexão, o fio de ligação não deve tocar em nenhum outro objeto, exceto no terminal da bateria e no aterramento, para evitar ferimentos pessoais.



4. Somente para veículos com motores a diesel: Carregue a bateria descarregada com os cabos de ligação conectados por cerca de 5 minutos. Ao mesmo tempo, pise levemente no pedal do acelerador do veículo com bateria recarregável para manter a rotação do motor em cerca de 2.000 rpm.
5. Ligue o motor normalmente. Após a partida, deixe-o funcionar a 2.000 rpm por alguns minutos.
6. Desmonte o cabo de ligação cuidadosamente de acordo com a ordem inversa da conexão, ou seja, desmonte primeiro o cabo de ligação negativo e depois desmonte o cabo de ligação positivo.
7. Se a condição de carga da bateria não for óbvia, ela deverá ser enviada à oficina autorizada da empresa para inspeção.

Se a tentativa inicial de inicialização não for bem-sucedida

Verifique se o grampo no fio de ligação está apertado. Recarregue a bateria descarregada por vários minutos conectando o fio de ligação e ligue o motor novamente da maneira normal. Se o veículo ainda não der partida após repetidas tentativas, a bateria pode ter se descarregada e ela deve ser enviada à oficina autorizada da empresa para inspeção.

Se o motor desligar durante a condução

Se o motor desligar durante a condução:

1. Reduza a velocidade gradualmente, continue dirigindo em linha reta, saia da faixa com cuidado e pare em um local seguro no acostamento da estrada.
2. Ligue as luzes de emergência e coloque um triângulo de sinalização atrás do veículo.
3. Tente reiniciar o motor. Se não conseguir iniciar, consulte o Se o veículo não der partida neste capítulo.



Se o motor não funcionar, os dispositivos de assistência hidráulica do freio e da direção não funcionarão, então será necessário mais esforço do que o normal para controlar a direção e aplicar os freios.

Se o veículo superaquecer

Se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor indicar superaquecimento, ou se você sentir perda de potência do motor ou ouvir um estalo muito alto, o motor pode estar superaquecendo, e você deve seguir os seguintes procedimentos:

1. Estacione o veículo com segurança o mais rápido possível, ligue os piscas de emergência, coloque o câmbio em "N" (manual) ou "P" (automático) e acione o freio de estacionamento. Se o ar-condicionado estiver sendo usado, desligue-o.
2. Se houver jatos de líquido de arrefecimento ou vapor do tanque de água auxiliar, desligue o motor e espere um momento até que o vapor diminua antes de abrir o capô, desde que seja seguro fazê-lo. Se não houver líquido de arrefecimento ou vapor saindo, deixe o motor funcionando em baixa velocidade.

PERIGO

Por segurança, não abra a tampa do compartimento do motor até que o vapor tenha diminuído, pois a pressão do vapor ou do líquido de arrefecimento no radiador está alta.

3. Verifique se o ventilador eletrônico está funcionando e se há vazamento no radiador, na mangueira e embaixo da carroceria. No entanto, o escoamento do ar-condicionado após o uso é normal.

PERIGO

Tenha cuidado quando o motor estiver funcionando e mantenha suas mãos e roupas longe do ventilador giratório e da correia de transmissão do motor.

4. Se o ventilador eletrônico não funcionar, verifique se o clipe do conector do chicote do ventilador eletrônico está solto ou desconectado e, se estiver, conecte-o na posição original. Se o método não for eficaz, entre em contato com a oficina de assistência autorizada da empresa para obter assistência.
5. Se o radiador ou a mangueira apresentarem vazamento, desligue o motor imediatamente e entre em contato com a oficina autorizada da empresa para obter assistência.
6. Se o ventilador eletrônico estiver funcionando corretamente e não houver vazamentos nas linhas, deixe o motor em marcha lenta por alguns minutos para ajudar o motor a esfriar rapidamente

7. Verifique o tanque de água auxiliar do líquido de arrefecimento. Se o nível do líquido de arrefecimento no tanque de água auxiliar estiver abaixo da marca MIN, encha o tanque de água auxiliar com líquido de arrefecimento até a marca MAX após desligar o motor para evitar queimaduras. (consulte as instruções no *Motor e Chassis no Auto-Manutenção* para o tipo de líquido de arrefecimento.)
8. Depois que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor voltar ao normal, verifique novamente o nível do líquido de arrefecimento no tanque de água auxiliar. Se necessário, adicione líquido de arrefecimento até a marca MÁX. Se o nível do líquido de arrefecimento diminuir anormalmente rápido, isso indica que há um vazamento no sistema, caso em que o veículo deve ser levado o mais rápido possível à oficina autorizada da empresa para reparo.



Não tente remover a tampa de pressão do tanque de água auxiliar quando o motor e o radiador ainda estiverem quentes, pois o jato de água fervente e o vapor podem representar um perigo.

Se o pneu estiver murcho

Parar para processamento

1. Reduza gradualmente a velocidade e continue dirigindo em linha reta. Depois, dirija até um local seguro ao lado da estrada. Nunca pare no meio da estrada para não atrapalhar o trânsito e pare em terreno plano e firme.
 2. Pare o motor e acenda a luz de advertência de emergência.
 3. Aperte o freio de estacionamento e coloque o câmbio na posição "R" (manual) ou "P" (automático).
 4. Todos os passageiros devem descer do veículo e se retirar para uma área segura na beira da estrada.
 5. Ao levantar o veículo com o macaco, siga as instruções abaixo para reduzir possíveis perigos.
- Opere corretamente de acordo com as instruções do macaco.
 - Nunca fique embaixo do veículo enquanto ele estiver apoiado apenas no macaco, caso contrário, poderá haver perigo.
 - Não dê partida nem deixe o motor funcionar enquanto o veículo estiver levantado.
 - Estacione o veículo em terreno plano e firme e coloque o câmbio na posição "R" (manual) ou "P" (automático). Se necessário, bloqueie a roda que está diagonalmente oposta à roda a ser substituída.
 - Verifique se o macaco está corretamente posicionado no ponto de elevação. Ao levantar um veículo, o macaco posicionado incorretamente pode danificá-lo ou fazer com que ele caia do macaco, resultando em ferimentos pessoais.
 - Nunca fique embaixo do veículo enquanto ele estiver apoiado apenas no macaco.
 - Não permita que passageiros permaneçam no veículo enquanto ele estiver no macaco.
 - Não coloque nada em cima ou embaixo do macaco ao levantar o veículo.
 - O macaco só pode ser usado para levantar o veículo durante a troca de rodas.
 - Nunca levante o veículo mais do que o necessário para remover e recolocar as rodas.

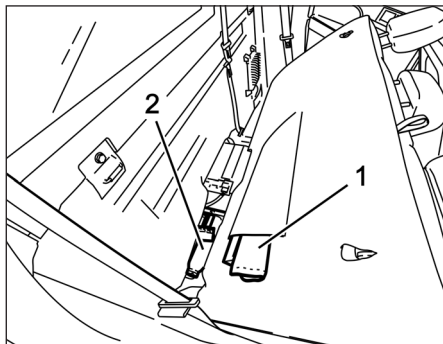
AVISO

Não continue dirigindo com um pneu furado. Mesmo que você dirija uma curta distância, o pneu ficará seriamente danificado.

Kit de Ferramentas e Elementos de Segurança

Cada veículo vem equipado com um kit de ferramentas básicas, permitindo ao cliente realizar as operações de manutenção comuns.

Atrás do assento traseiro rebatido do passageiro, você localizará a bolsa contendo o kit de ferramentas (1) e macaco (2).



Acesso ao kit de ferramentas

Para acessar o kit de ferramentas, siga o procedimento a seguir:

1. Pressione a alavanca da trava do assento traseiro para trás.
2. Abaixe o assento.

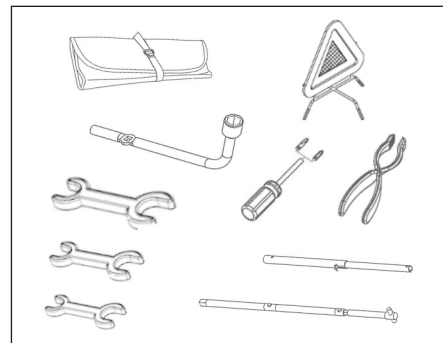
ATENÇÃO

O macaco do veículo foi projetado para levantar o veículo por um breve período para a execução de serviços rápidos não deve ser usado para sustentar o veículo durante a realização de serviços embaixo do veículo.

Sempre mantenha o macaco corretamente fixado em seu suporte.

Conteúdo do kit de ferramentas do veículo

- Bolsa porta ferramentas;
- Haste para basculamento;
- Chave phillips/fenda
- Chaves de roda;
- Chave fixa (tamanhos variados);
- Alavanca da chave de roda;
- Triângulo de segurança;
- Alicate de manutenção.



ATENÇÃO

Os serviços de inspeção e manutenção do extintor devem ser realizados conforme as recomendações do fabricante. Além disso, é importante monitorar regularmente a validade do extintor, que está indicada em uma etiqueta no próprio equipamento.

Essas informações devem ser conhecidas e acompanhadas pelo motorista.

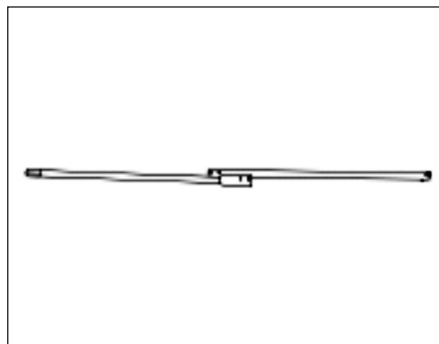
O extintor de incêndio deve ser encaminhado para recarga imediatamente após o uso, mesmo que não tenha sido completamente descarregado.

ATENÇÃO

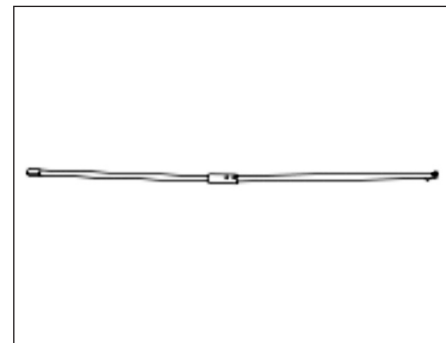
Ao montar a extensão na alavanca da chave de roda, certifique-se de que ela esteja corretamente encaixada para não escapar e machucar você.

Retire o pneu sobressalente

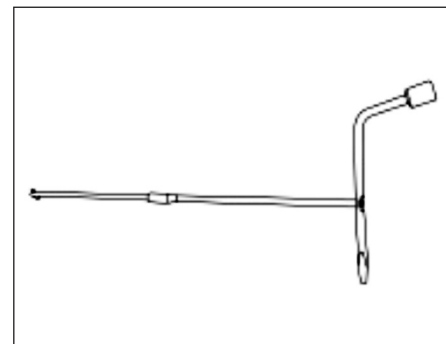
1. Retire o balancim e o balancim do pneu sobressalente.



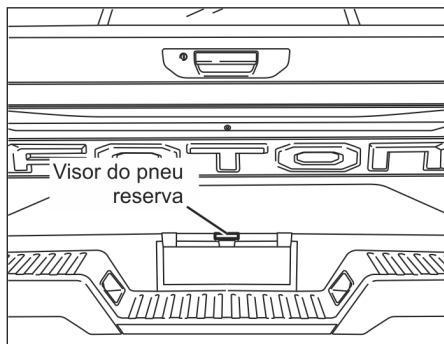
Conecte-os.



Conecte o balancim do pneu sobressalente e o balancim do pneu sobressalente à chave de pneu .

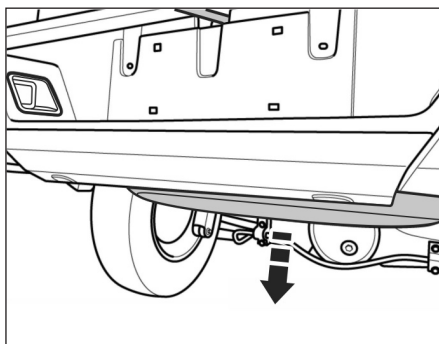


- Abra o visor do pneu sobressalente, localizado acima da placa traseira.

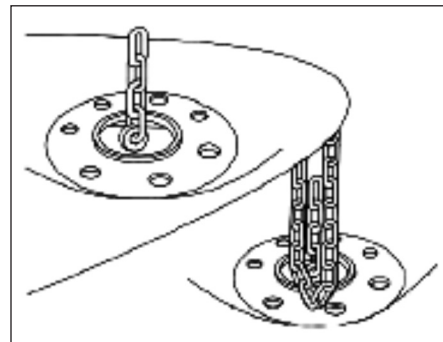


Insira a cabeça do balancim do pneu sobressalente no fixador do pneu e gire a chave de pneu no sentido anti-horário para abaixar o pneu sobressalente.

Abaixe o pneu sobressalente completamente até o chão.



- Em seguida, remova o suporte de fixação.



Ao recolocar o pneu sobressalente, mantenha a placa do raio voltada para cima e coloque-a diretamente sob o tensor. Quando o pneu estiver levantado até a metade, verifique se a corrente consegue passar pelo furo no meio do pneu para armazená-lo corretamente. Tenha cuidado para não deixar a corrente ficar presa ou tocar em outras peças, pois isso pode impedir que o pneu sobressalente fique preso, fazendo com que ele voe em caso de frenagem brusca ou colisão.

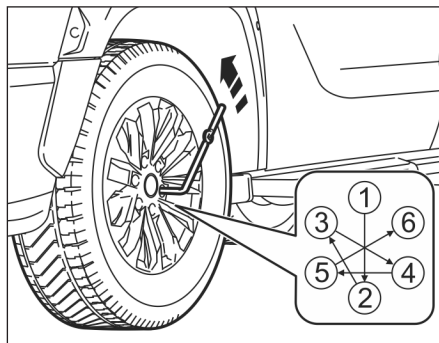
Bloqueie a roda

Bloqueie a roda diagonalmente oposta ao pneu furado para evitar que o veículo se mova quando estiver sendo levantado. Ao bloquear a roda, coloque o batente na frente da roda dianteira ou atrás da roda traseira.

Solte as porcas das rodas

Antes de levantar o veículo, afrouxe todas as porcas das rodas.

Ao afrouxar a porca, é recomendável girá-la no sentido anti-horário na ordem mostrada na figura até que ela possa ser girada manualmente. Tenha cuidado para não remover completamente a porca.

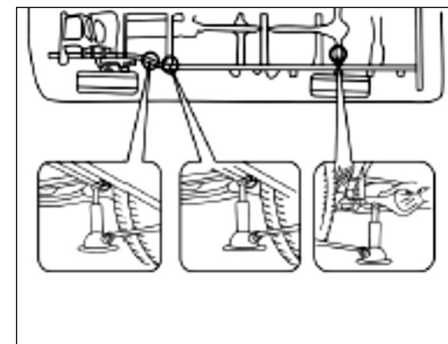


⚠ PERIGO

Nunca use óleo de motor ou óleo lubrificante para parafusos ou porcas. Caso contrário, a porca pode se soltar e fazer a roda cair, causando um acidente grave.

Posicionamento do macaco

Posicione o macaco em um ponto de elevação adequado para garantir que ele fique firmemente fixado na posição de elevação.



Coloque o macaco em solo plano e firme.

Coloque o ponto de elevação frontal do macaco sob o trilho longitudinal da estrutura.

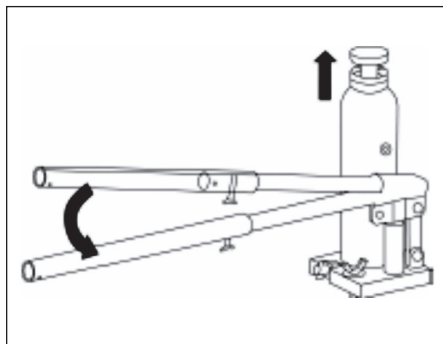
Coloque o ponto de elevação traseiro do macaco sob a carcaça do eixo traseiro.

Levante o macaco

Depois de confirmar que não há ninguém no veículo, coloque o macaco diretamente sob o veículo e comece a levantá-lo lentamente. Neste momento, confirme novamente se a posição do macaco está em um ponto de elevação adequado.

Quando o macaco for colocado sob a carcaça do eixo traseiro do chassi, confirme se a ranhura na parte superior do macaco está alinhada com a carcaça do eixo traseiro do chassi.

Ajuste a altura do macaco.



⚠ PERIGO

Nunca fique embaixo do veículo enquanto ele estiver apoiado apenas no macaco.

Substituir o pneu

Remova as porcas da roda e substitua o pneu.

Remova o pneu furado e deixe-o de lado.

Coloque a roda sobressalente na posição de montagem, alinhando os furos da roda com os parafusos. Em seguida, levante a roda de modo que os parafusos superiores passem pelos furos dos parafusos. Em seguida, gire o pneu para que os outros parafusos passem pelos furos.

Use uma escova de aço ou ferramenta similar para remover a ferrugem restante na superfície de montagem antes de instalar a roda. Porque se a superfície metálica da superfície de montagem não puderem ser firmemente fixadas, as porcas da roda ficarão soltas, o que fará com que a roda caia durante a condução.

Reinstale as porcas das rodas

Reinstale todas as porcas das rodas manualmente e depois aperte-as manualmente. Pressione os pneus com força para ver se consegue apertá-los um pouco mais.

ATENÇÃO

Nunca use óleo de motor ou óleo lubrificante para parafusos ou porcas. Isso fará com que a porca fique apertada demais e danifique o parafuso. E as porcas podem se soltar e fazer a roda cair, causando um acidente grave. Se houver óleo ou graxa nos parafusos ou porcas, remova-os.

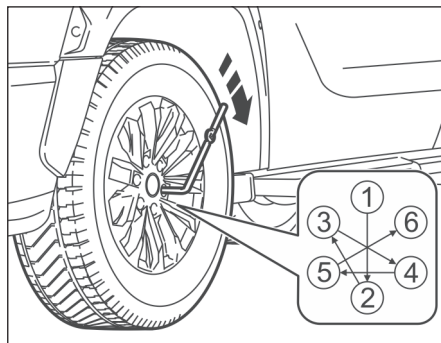
Abaixe o macaco

Abaixe o macaco completamente e aperte as porcas das rodas.

Gire o balancim do macaco no sentido anti-horário, abaixe o macaco e verifique novamente se a cabeça do balancim ainda está firmemente presa no balancim do macaco.

Gire a chave de pneu no sentido horário para apertar a porca. Use somente uma chave de pneu e não use outras ferramentas ou alavancas adicionais além das mãos, como martelos, tubos de ferro ou pés. E certifique-se de que a chave se encaixe perfeitamente na porca.

Aperte as porcas no sentido horário na ordem mostrada até que todas as porcas estejam apertadas.



ATENÇÃO

- Ao abaixar o macaco, certifique-se de que qualquer parte do seu corpo esteja longe do perigo.
- Após substituir a roda, aperte as porcas da roda o mais rápido possível usando uma chave de torque com um torque de 110 N^m. Caso contrário, as porcas podem ficar soltas, fazendo com que a roda caia, resultando em um acidente grave.

Montagem da caixa da roda e da tampa do eixo da roda

Monte o acabamento da roda, segure um lado do acabamento e bata no périmetro do outro lado com a palma da mão para encaixá-lo no lugar.

ATENÇÃO

- Ao instalar o acabamento da roda, tenha cuidado para evitar perigos.
- Não instale guarnições de plástico para rodas muito danificadas, pois elas podem cair da roda quando o veículo estiver em movimento, causando um acidente.

Verifique a pressão do pneu substituído

Ajuste a pressão dos pneus para o valor especificado de acordo com os regulamentos. Se a pressão dos pneus estiver abaixo do valor especificado, dirija lentamente até a oficina autorizada mais próxima da empresa e, em seguida, encha os pneus corretamente. Não se esqueça de reinstalar a tampa da válvula, caso contrário, sujeira ou umidade entrarão no núcleo da válvula, resultando em vazamento de ar. Se a tampa da válvula estiver faltando, instale uma nova o mais rápido possível.

Se o veículo ficar preso

Se o veículo estiver preso, você pode retirá-lo do buraco, dirigindo o veículo para frente ou para trás.

ATENÇÃO

Se houver pessoas ou objetos perto do veículo, não dirija o veículo para frente ou para trás. Porque durante a condução, o veículo pode sair bruscamente e colidir com pessoas ou objetos, resultando em ferimentos em pessoas ou danos a objetos.

AVISO

Ao retirar o veículo do box, observe o seguinte para evitar danos à transmissão e outras partes.

- Não pressione o pedal do acelerador enquanto estiver operando a alavanca de câmbio ou até que a transmissão esteja totalmente engatada em marcha à frente ou à ré.
- Se o veículo ainda não conseguir sair do problema depois de tentar dirigi-lo várias vezes, por favor, considere outros métodos, como reboque.

Se o veículo precisar ser rebocado

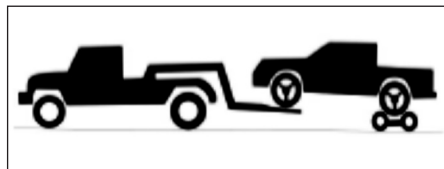
Caso o veículo precise ser rebocado, é recomendável entrar em contato com a oficina autorizada da empresa ou outras unidades de serviço de reboque profissional e usar os seguintes métodos (A) ou (B) para rebocar o veículo. Caso não encontre a oficina autorizada da Empresa ou outras unidades de serviço de reboque profissional para prestar serviços, você pode rebocar seu veículo com cuidado, de acordo com as instruções do capítulo “Reboque de emergência”.

Métodos de reboque

Tração nas duas rodas

(A) Rebocado por uma empilhadeira

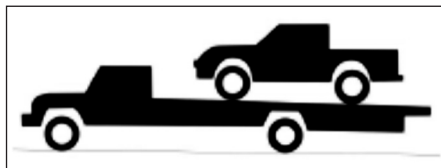
Reboque-o pela frente.



Reboque-o pela traseira.



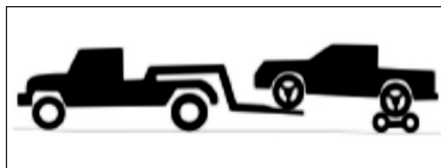
(B) Use um caminhão de plataforma



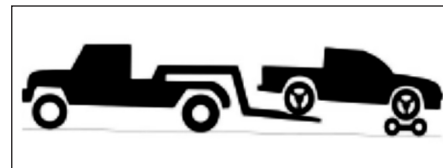
Tração nas quatro rodas

(A) Rebocado por uma empilhadeira

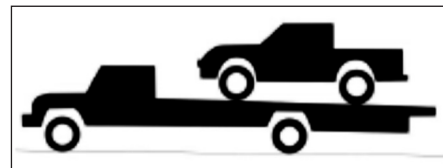
Reboque-o pela frente.



Reboque-o pela traseira.



(B) Use um caminhão de plataforma



Requisitos de reboque

Um equipamento de reboque adequado pode evitar que o veículo seja danificado durante o reboque. Os profissionais de reboque geralmente entendem as leis e regulamentações locais relacionadas ao reboque. Se o método de reboque estiver incorreto, o veículo será danificado. Embora o pessoal esteja familiarizado com as operações corretas de reboque, ainda há potencial para erros. Portanto, observe rigorosamente os seguintes requisitos para evitar danos ao veículo. Se necessário, entregue este Manual ao pessoal para referência.

Precauções de reboque

Todos os reboques devem usar o sistema de corrente de segurança e obedecer às leis e regulamentações locais. As rodas e eixos que tocam o solo devem estar em boas condições. Se as rodas e os eixos estiverem danificados, um carrinho de reboque deverá ser usado para auxiliar no reboque.

Reboque para modelos de tração nas duas rodas

(A) Rebocado por uma empilhadeira

1. Reboque-o pela frente.

Recomenda-se utilizar um carrinho de reboque sob as rodas traseiras. Caso contrário, solte o freio de estacionamento e mude para ponto morto.

2. Reboque-o pela traseira.

Coloque a chave de ignição no modo "ACC".

AVISO

- **Ao levantar a roda, tome cuidado para manter a extremidade oposta da roda que está sendo levantada com distância suficiente do solo para rebocar. Caso contrário, durante o reboque, o para-choque e/ou a parte inferior da carroceria rebocada serão danificados.**

- Não reboque o veículo quando a chave de ignição estiver no modo "OFF", pois o mecanismo de bloqueio da direção não consegue manter as rodas dianteiras retas.

(B) Reboque com caminhão plataforma

Fixe firmemente o veículo ao caminhão da plataforma e depois reboque-o.

Reboque para modelos com tração nas quatro rodas.

(A) Rebocado por uma empilhadeira

1. Reboque-o pela frente.

Recomenda-se utilizar o carrinho de reboque sob as rodas traseiras. Caso contrário, solte o freio de estacionamento, mude para ponto morto e coloque o interruptor de controle do modo 4WD no modo "2H".

2. Reboque-o pela traseira.

Recomenda-se utilizar o carrinho de reboque sob as rodas dianteiras. Caso contrário, coloque a chave de ignição no modo “ACC”, coloque a alavanca de câmbio na posição neutra e coloque o interruptor de controle do modo 4WD no modo “2H”.

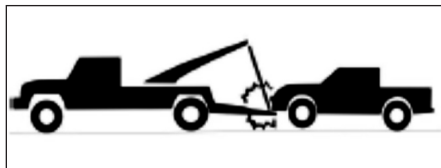
AVISO

- Ao levantar a roda, tome cuidado para manter a extremidade oposta da roda que está sendo levantada com distância suficiente do solo para rebocar. Caso contrário, durante o reboque, o para-choque e/ou a parte inferior da carroceria que estiver sendo rebocada serão danificados.
- Não reboque o veículo quando a chave de ignição estiver no modo “OFF”, pois o mecanismo de bloqueio da direção não consegue manter as rodas dianteiras retas.

(B) Use um caminhão de plataforma

Fixe firmemente o veículo ao caminhão da plataforma e depois reboque-o.

(C) Reboque com uma empilhadeira.



Reboque para todos os modelos

Não utilize uma empilhadeira para rebocar.

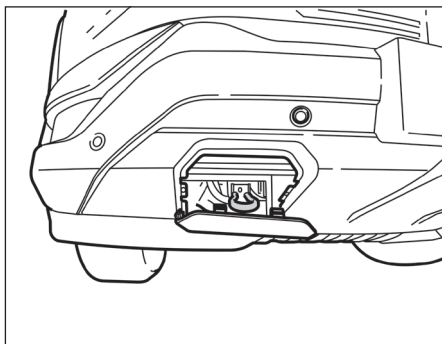
AVISO

Nunca reboque com uma empilhadeira, nem pela frente nem por trás, pois isso danificará a carroceria.

Reboque de Emergência

Em geral, se o veículo precisa ser rebocado, é recomendável entrar em contato com a oficina autorizada da Empresa ou outras unidades profissionais de serviço de reboque. Se, em uma emergência, você não puder entrar em contato com a oficina autorizada da empresa ou outras unidades de serviço de reboque profissional, você pode abrir a tampa do plugue do gancho de reboque no lado direito do para-choque dianteiro e, em seguida, prender um cabo ou corrente de reboque a um gancho de reboque de emergência na parte inferior do veículo. Tenha cuidado para não danificar a carroceria ao instalar o cabo de reboque.

A distância entre o trator e o veículo a ser rebocado deve ser maior que 4 m e menor que 10 m. Uma bandeira de cabo deve ser amarrada no meio do cabo de reboque. Ao rebocar à noite, tente usar um cabo de reboque com material refletivo para aumentar o efeito de alerta. Cuidado especial deve ser tomado ao rebocar o veículo temporariamente.



AVISO

Você deve usar engates de reboque especialmente projetados, caso contrário, o veículo poderá ser danificado.

Para veículos com transmissão automática, é proibido rebocar o veículo com gancho de reboque quando não for possível engatar a marcha "N".

O motorista deve sentar-se no veículo para controlar o volante e os freios. Este método de reboque só pode ser feito em distâncias curtas, em baixas velocidades e em solo firme. Além disso, as rodas, eixos, sistema de transmissão, volante e freios devem estar em boas condições. Ligue as luzes de emergência, solte o freio de estacionamento e aguarde o reboque. Para veículos com transmissão automática, a marcha deve ser peneirada para "N", a velocidade de reboque não deve exceder 50 km/h, e a distância de reboque não deve exceder 70 km. Se a velocidade do veículo puder exceder 50 km/h ou a distância exceder 70 km, é recomendado usar um caminhão plataforma para manutenção. O não cumprimento dos requisitos acima resultará em sérios danos à transmissão.

ATENÇÃO

Tenha muito cuidado ao rebocar o veículo para evitar partidas bruscas ou operação de direção instável. Como ambas as operações colocam pressão indevida no engate de reboque de emergência e no cabo ou corrente de reboque, o engate de reboque e o cabo ou corrente de reboque podem quebrar, causando ferimentos pessoais graves ou danos ao veículo.

AVISO

- Não utilize outros tipos de ganchos além dos ganchos de reboque de emergência, pois eles não foram projetados para reboque.
- Você deve usar apenas cabos ou correntes especialmente projetados para rebocar veículos. O cabo ou corrente deve ser firmemente preso ao gancho de reboque.

Antes de rebocar, solte o freio de estacionamento, coloque a alavanca de câmbio em ponto morto, depois coloque o interruptor de controle do modo 4WD no modo "2H" (modelos 4WD) e coloque o interruptor de ignição no modo "ACC" (parada do motor) ou "ON" (funcionamento do motor).

ATENÇÃO

Se o motor não estiver funcionando, os dispositivos de assistência hidráulica para frenagem e direção não funcionarão, tornando a direção e a frenagem mais difíceis do que o normal.

Uso do gancho de reboque de emergência

1. Antes de rebocar, verifique se o gancho de reboque de emergência está quebrado ou danificado.
2. Prenda o cabo ou a corrente de reboque ao gancho de reboque. Amarre a bandeira no meio do cabo de reboque para evitar que o gancho ou o cabo de reboque quebrem e saltem, causando danos ao veículo ou até mesmo colocando em risco a segurança pessoal.
3. Não puxe o gancho de reboque, a força no gancho deve ser suave e equilibrada.
4. É proibido rebocar lateralmente ou em ângulo vertical. O melhor ângulo para usar o gancho de reboque é entre 5° para cima e para baixo e 25° para a esquerda e para a direita.
5. É proibido rebocar instantaneamente, e a velocidade inicial de reboque não deve exceder 5 km/h (comece devagar até que o cabo de reboque esteja esticado).

ATENÇÃO

Se o veículo estiver preso na lama, areia ou em outras situações que exijam o uso do gancho de reboque de emergência para retirá-lo, certifique-se de observar o seguinte. Caso contrário, devido à força excessiva no gancho de reboque, o cabo ou a corrente de reboque podem quebrar, resultando em ferimentos pessoais graves ou danos ao veículo:

- Se o veículo rebocado estiver difícil de mover, não continue rebocando-o.
- Você deve entrar em contato com a oficina autorizada da empresa ou outras unidades profissionais de serviço de reboque para obter ajuda.
- Reboque o veículo o mais reto possível.
- Mantenha-se afastado do veículo rebocado durante o reboque.

Reboque de outros veículos defeituosos

1. Ligue as luzes de emergência ao rebocar e, ainda assim, cumpra as regulamentações locais relevantes.
2. Comece devagar até que o cabo de reboque esteja esticado e então acelere com cuidado.

ATENÇÃO

- Tenha cuidado ao rebocar.
- Ao rebocar, mantenha-se afastado do veículo rebocado e do cabo ou corrente de reboque.

ⓘ AVISO

1. É proibido rebocar um veículo mais pesado que este modelo, pois pode facilmente danificar o veículo.
2. Evite partidas bruscas ou operações de direção instáveis, ou o gancho e o cabo de reboque ficarão sujeitos a tensão excessiva.
3. Não use cabos para rebocar seu veículo ao dirigir em uma estrada relativamente longa em declive.

Se a chave for perdida

Este veículo está equipado com duas chaves inteligentes. Se você perder uma delas, leve a outra com você e entre em contato com nosso parceiro de serviço pós-venda ou com a loja de serviço autorizada da Foton para excluir as informações da chave do controle e combinar novamente as chaves novas e antigas. Recomenda-se substituir o cilindro da chave da porta e o cilindro da chave de carga (se equipado).

ATENÇÃO

Pessoas ou animais de estimação dentro do veículo podem trancar todas as portas do veículo por meio do botão de bloqueio central e, por engano, se trancarem dentro do veículo, impossibilitando a abertura do veículo pelo lado de fora, o que representa risco de ferimentos. Portanto, leve a chave inteligente com você para poder destrancar as portas pelo lado de fora.

Prevenção de ferrugem da carroceria

Prevenir a ferrugem

Esta série de produtos adota tecnologia de ponta para evitar ferrugem e fornecer à estrutura do veículo a mais alta qualidade. Portanto, a manutenção adequada do veículo pode garantir que ele não enferruje pelo maior tempo possível.

As causas mais comuns de ferrugem em veículos

1. Sal, poeira e umidade se acumulam em locais escondidos na parte inferior da carroceria.
2. Descascamento de tinta ou primer devido a pequenos acidentes ou atrito de areia e pedras.
3. A manutenção é mais importante se você mora ou dirige o veículo nas seguintes condições ambientais.
 - Litorais e fábricas onde o ar contém sal, poeira e substâncias químicas, o que acelera a produção de ferrugem.

- Áreas com ar muito úmido, especialmente quando a temperatura está acima de zero.
- Mesmo que outras partes do veículo sejam mantidas secas, uma determinada parte do veículo pode sofrer corrosão devido à exposição prolongada à umidade.
- Temperatura excessiva do ar pode causar corrosão em certas partes do veículo, que não secam rapidamente devido à má ventilação.

Os pontos acima indicam que você deve manter seu veículo, especialmente o chassi, o mais limpo possível. Se houver arranhões ou tinta descascada, conserte imediatamente.

Maneiras de prevenir a ferrugem

Para evitar que o veículo enferruje, limpe-o com frequência para mantê-lo limpo, mas preste atenção especial aos seguintes pontos.

1. Se você mora perto do mar, o chassi deve ser limpo pelo menos uma vez por mês para reduzir a ferrugem.

2. Água em alta pressão ou vapor são muito eficazes para limpar chassis e calotas de veículos. Tenha cuidado com áreas onde você não consegue ver se há lama ou sujeira, pois pode ser perigoso se você apenas molhar a lama e a areia e não removê-las. As bordas inferiores das portas, soleiras e partes da estrutura têm orifícios de drenagem que não podem ser bloqueados por sujeira, pois água parada nessas áreas pode causar ferrugem.
3. Verifique a pintura da carroceria e refaça o acabamento. Qualquer tinta descascada ou arranhada deve ser reparada o mais rápido possível para evitar ferrugem. Se houver descamação ou arranhões na superfície metálica, ela deverá ser reparada pela oficina autorizada Foton.

Verifique o interior do carro

Água e poeira se acumularão sob os tapetes, causando ferrugem. Verifique frequentemente a parte inferior dos tapetes para ver se está seca. Principalmente após o transporte de produtos químicos, detergentes, fertilizantes, sais, etc., preste mais atenção na verificação do veículo e armazene esses itens em recipientes adequados para transporte. Caso ocorram derramamentos ou vazamentos, limpe imediatamente e deixe secar.

Outros

Estacione o veículo em uma garagem ou abrigo bem ventilado. Não estacione o veículo em locais úmidos e mal ventilados.

Se você lavar seu veículo na garagem ou dirigi-lo na chuva, a garagem pode ficar muito molhada e causar ferrugem. Mesmo que a garagem esteja quente, veículos úmidos ainda enferrujam se houver pouca ventilação.

Lavagem e enceramento do carro

Lavagem de carros

Limpe o veículo periodicamente para mantê-lo limpo. As seguintes condições podem causar descascamento da tinta ou ferrugem na carroceria e nos componentes, portanto limpe o veículo o mais rápido possível.

Lave o veículo manualmente

Lave o veículo em local fresco e com sombra, depois que a carroceria não estiver quente ao toque.

ATENÇÃO

- **Tenha cuidado para não machucar as mãos ao limpar o chassi.**
- **Os gases de escape deixam o tubo de escapamento muito quente. Antes que o tubo de escape esfrie, tome cuidado para não tocá-lo ao limpar o veículo para evitar queimaduras.**

1. Enxágue a sujeira solta com água. Remova lama, areia ou solos alcalinos do chassi ou das depressões das rodas.
2. Lave o veículo com um limpador automotivo suave, seguindo a proporção de mistura indicada pelo fabricante. Ao limpar, use um pano macio umedecido com detergente para limpar com frequência e use detergente e água para remover a sujeira em vez de esfregar com muita força.

Rodas de alumínio: Use apenas sabão neutro ou detergente neutro.

Para-choque de plástico: A superfície do para-choque de plástico é muito macia. Tenha cuidado ao limpar a superfície e não esfregue com detergentes abrasivos.

Faróis e Lanternas: Tenha cuidado ao lavar, não esfregue com força usando substâncias orgânicas ou escovas duras, pois isso danificará a superfície.

Asfalto: Remova-o com aguarrás ou um agente de limpeza que não seja prejudicial às superfícies pintadas.

3. Enxágue abundantemente com água. Serão formadas listras se o sabão for deixado secando sozinho após a lavagem. Portanto, em climas quentes, pode ser necessário enxaguar a área lavada imediatamente com água e sabão.

4. Para evitar manchas de água, seque o veículo com uma toalha limpa e macia. Não esfregue nem pressione com força, pois isso pode arranhar a tinta.

ATENÇÃO

- **Não use substâncias orgânicas (gasolina, querosene ou solventes altamente corrosivos) para esfregar o veículo, pois isso pode danificar a pintura.**
- **Não esfregue nenhuma parte do veículo com uma escova dura, pois isso pode causar danos.**

Lavar o veículo com lavador automático de carros

Os veículos podem ser lavados em lavadoras automáticas, mas tenha cuidado, pois a pintura pode ser danificada por certos tipos de escovas, água não filtrada ou pelo próprio processo de lavagem. Arranhões podem reduzir a durabilidade e o brilho da tinta, especialmente da tinta escura. Os funcionários do posto de lavagem de carros devem dar orientações adequadas sobre a segurança da tinta do seu veículo.

AVISO

Para evitar danos à antena, verifique se ela está retraída antes de entrar no lavador automático de carros.

Enceramento

Para manter seu veículo com aparência de novo, é recomendável polir e encerar o veículo.

Encere o veículo uma vez por mês ou quando a superfície do veículo não for bem resistente à água.

1. Mesmo que você esteja usando um lava-jato sintético com detergente e polidor, você deve lavar e secar seu veículo antes de encerar.
2. Use polimento e cera automotiva de alta qualidade. Se a tinta da superfície estiver muito desbotada, use primeiro um polidor de limpeza de veículos e depois encere separadamente. Siga cuidadosamente as instruções e precauções do fabricante. Tanto a superfície cromada quanto a pintada devem ser polidas e enceradas.

Esguicho do limpador do para-brisas: Não deixe que o esguicho do limpador do para-brisas fique bloqueado ao encerar. Se estiver bloqueado, você deve entrar em contato com a oficina autorizada da empresa para reparo.

Faróis e Lanternas: Não encere a superfície, pois isso poderá danificá-las. Se você acidentalmente colocar cera na superfície, remova com um pano limpo ou lavado.

3. Passe cera novamente nos locais que não estão claros o suficiente.

AVISO

Se o esguicho do limpador do para-brisas estiver bloqueado, não tente removê-lo com uma agulha ou outros objetos que possam danificar o bico.

Limpeza interna

Não lave o assoalho da carroceria com água e não deixe que a água molhe o assoalho ao limpar o interior ou o exterior do veículo. A água pode infiltrar-se nos chicotes elétricos acima ou abaixo dos tapetes, ou em outros componentes eletrônicos, causando mau funcionamento e até mesmo possível ferrugem na carroceria.

Equipamentos internos e assentos de couro com superfícies de couro (vinil) podem ser limpos com sabão neutro ou detergente e água.

Use um aspirador de pó para remover a sujeira solta do assento e, em seguida, limpe toda a parte de couro com uma esponja ou pano macio umedecido em água com sabão. Espere de 2 a 3 minutos para que a água com sabão penetre e solte a sujeira. Depois, limpe a sujeira e a água com sabão com panos limpos e úmidos.

Se a sujeira não for removida, basta repetir os passos acima. Você também pode usar um detergente espumante comum para couro, que funciona igualmente bem, mas deve ser usado de acordo com as instruções do fabricante.

AVISO

Ao limpar o interior do veículo, não utilize solventes, diluentes, gasolina ou detergentes para vidros.

Cinto de segurança

Os cintos de segurança podem ser limpos com uma solução de sabão neutro e água ou água morna. Use um pano ou esponja para limpar o cinto de segurança. Ao limpar, verifique se há desgaste excessivo, bordas rachadas ou cortes no cinto de segurança.

AVISO

- **Não use tinta ou alvejante no cinto de segurança, pois isso danificará o cinto de segurança.**
- **Não utilize o cinto de segurança até que ele esteja seco.**

Janelas

As janelas podem ser limpas com detergentes comuns para vidros.

Ao limpar, use um pano macio e limpo umedecido com água ou água morna para limpar suavemente a sujeira.

AVISO

Ao limpar a superfície interna do vidro traseiro, tome cuidado para não arranhar ou danificar os fios ou conectores do aquecedor.

Painéis de controle de ar-condicionado, aparelhos de som automotivos, painéis de instrumentos, painéis de controle e interruptores

Limpe peças como painéis de controle do ar-condicionado, aparelhos de som automotivos, painéis de instrumentos, painéis de controle e interruptores com um pano macio e úmido.

Ao limpar, use um pano macio e limpo umedecido com água ou água morna para limpar suavemente a sujeira.

ⓘ AVISO

- **Não utilize substâncias orgânicas (vários solventes, querosene, álcool, gasolina, etc.) ou soluções ácidas ou alcalinas, pois esses produtos químicos podem causar desbotamento, manchas ou descascamento da tinta da superfície.**
- **Se você usar detergentes ou polidores, certifique-se de que eles não contenham os produtos químicos acima.**
- **Se você usar perfume no ar-condicionado do carro, tome cuidado para não deixar o líquido tocar na superfície interna do veículo, pois o perfume pode conter os produtos químicos acima. Se isso acontecer, limpe a superfície interna imediatamente com os métodos acima.**

Caso você tenha alguma dúvida sobre a limpeza do veículo, o departamento de serviço pós-venda da empresa e a oficina autorizada Foton ficarão felizes em lhe dar conselhos e respostas.

Conhecimento de manutenção

Abrir o compartimento do motor

A sequência para abrir a tampa do compartimento do motor é:

1. Localize a maçaneta aberta da trave da tampa do compartimento do motor no canto inferior esquerdo do painel de instrumentos na cabine e puxe a maçaneta para abrir a tampa até a posição aberta do primeiro nível. A alça aberta da tampa do tanque de combustível também está localizada aqui.



2. Fique na frente do veículo, levante levemente a tampa do compartimento do motor, coloque a mão entre a tampa e a grade frontal, encontre a alavanca de operação à direita do centro e gire-a no sentido anti-horário para abrir a tampa.

Abastecimento de combustível

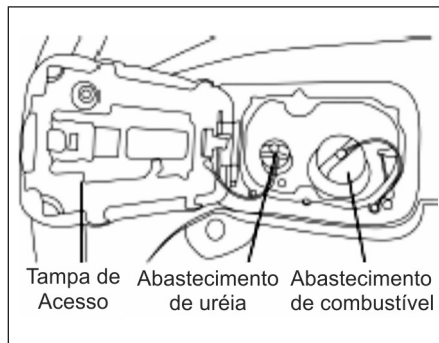
Abrir alavanca da tampa do tanque de abastecimento de combustível

- Localize a alça aberta da tampa do tanque de combustível sob o painel da cabine e puxe a alça para abrir a tampa do tanque de combustível.
- Gire lentamente a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário e, quando ela estiver completamente desparafusada, pare brevemente no bocal de abastecimento de óleo e então remova-a.
- Após o abastecimento, reinstale a tampa do tanque de combustível girando-a no sentido horário até ouvir um “clique”. Feche a tampa do tanque de combustível.

Abrir a tampa do tanque de abastecimento de ureia

- A tampa de abastecimento de ureia é azul (para modelos Euro VI com motor diesel) e o bocal de abastecimento de combustível é preto. Preste atenção para identificá-lo para evitar erros de preenchimento.
- Certifique-se de desligar o motor ao reabastecer e nunca fume ou crie faíscas durante o reabastecimento.
- Para evitar danos à tampa do tanque de combustível, aplique força somente na direção da rotação e não puxe ou force a tampa.
- Antes de abrir a tampa e a tampa do tanque de combustível, é necessário tocar na superfície metálica sem pintura para descarregar a eletricidade estática transportada pelo seu corpo. Quando seu corpo está carregado com eletricidade estática, você pode ser ferido por uma faísca de descarga que pode causar um incêndio de combustível.

- Ao abrir a tampa do tanque de combustível, não a remova imediatamente. Especialmente em climas quentes, se a tampa do tanque de combustível for removida repentinamente, vapor de combustível contendo uma certa quantidade de pressão será espirrado para fora do bocal de abastecimento de combustível, causando ferimentos pessoais.
- Certifique-se de que a tampa do tanque de combustível esteja totalmente apertada para evitar que o combustível seja derramado e cause um acidente.
- Ao reabastecer, não deixe que o combustível respingue na carroceria, pois isso pode corroer a pintura.
- É proibido fazer ou receber ligações telefônicas durante o reabastecimento, e você deve observar as demais precauções afixadas no posto de gasolina.



A necessidade de manutenção periódica

Faça a manutenção do seu veículo de acordo com o cronograma de manutenção prescrito. A manutenção periódica pode ajudar:

- Economize combustível;
- Prolongar a vida útil do veículo;
- Aproveite a diversão de dirigir;
- Segurança;
- Confiabilidade;
- Cumprir as normas de garantia;

- Cumprir com os regulamentos do governo.

Para aproveitar ao máximo seu veículo, faça a manutenção dele de acordo com o cronograma de manutenção.

Onde reparar

É recomendável ir até uma oficina autorizada da Empresa para reparo. Porque o pessoal da oficina de serviço autorizada da empresa tem profissionais bem treinados e melhorando seus conhecimentos e tecnologia. Esse pessoal domina o sistema mecânico do veículo bem antes começar do serviço. Além disso, a oficina autorizada da empresa conta com uma ampla variedade de ferramentas especiais e instalações de manutenção, que podem ajudar a fornecer um serviço mais eficiente e economizar dinheiro, além de poder realizar toda a manutenção planejada para seu veículo, de forma confiável e econômica.

Quando fazer a manutenção

Consulte o "Cronograma de manutenção" para manutenção regular do veículo. Você também deve prestar atenção às mudanças no desempenho do veículo por meio de inspeção sonora e visual. Quando ocorrem os seguintes fenômenos, é indicado que o veículo precisa de manutenção:

1. Inoperante, dificuldade de funcionamento ou ruídos anormais do motor.
2. Falta de potência do motor.
3. Ruído anormal do motor.
4. Há vazamento de líquido sob o veículo (exceto por gotejamento de água após o uso do ar-condicionado).
5. Há um som anormal no tubo de escape (possivelmente devido ao vazamento de monóxido de carbono). Dirija com as janelas abertas para permitir a circulação de ar e, em seguida, verifique imediatamente o sistema de escapamento.

6. O pneu parece furado e há um barulho alto ao fazer uma curva, ou os pneus estão desgastados de forma irregular.
7. O veículo desvia para um lado ao dirigir em linha reta em uma estrada plana.
8. Há um ruído anormal no sistema de suspensão.
9. Nenhum efeito de frenagem; o pedal do freio ou da embreagem parece macio ou baixo quando pressionado; e o veículo desvia para um lado ao frear.
10. A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está anormalmente alta.

Se você perceber que os fenômenos acima ocorrem, envie o veículo para a oficina autorizada Foton mais próxima para inspeção o mais rápido possível para realizar a manutenção a tempo.

ATENÇÃO

Não continue dirigindo sem verificar o veículo, pois isso causará sérios danos ao veículo e perigo para outras pessoas.

Cronograma de manutenção

O intervalo para a manutenção programada depende do hodômetro ou do intervalo de tempo, o que ocorrer primeiro, conforme mostrado no cronograma.

O intervalo de tempo para a próxima manutenção deve ser igual ao intervalo de tempo para a última manutenção.

Para o intervalo de manutenção de cada componente, consulte o cronograma de manutenção.

Mangueiras de borracha (sistemas de refrigeração e aquecimento, sistemas de freios e sistemas de combustível) devem ser verificadas por profissionais no posto de serviço autorizado da Empresa, de acordo com o cronograma de manutenção. Recomenda-se verificar visualmente as mangueiras envolvidas a cada 1 ano ou 20.000 km e substituir as mangueiras que estiverem rachadas ou com vazamento a tempo.

Certas peças são objetos de manutenção particularmente importantes.

Se a mangueira estiver velha ou danificada, substitua-a imediatamente.

Tenha cuidado, pois as mangueiras de borracha envelhecem com o tempo, causando protuberâncias, atrito ou rachaduras.

Depois que um modelo 4WD for conduzido fora da estrada sobre areia, lama ou água, verifique imediatamente os seguintes componentes e faça a manutenção ou reparo conforme necessário.

1. Pastilhas de freio e discos de freio
2. Tubos de aço e mangueiras de borracha de freio.
3. Óleo ou fluido de trabalho para transmissão, caixa de transferência e diferencial.
4. Elemento do filtro de ar
5. Parte de material de borracha da linha de óleo da direção hidráulica.

Cronograma de manutenção em condições normais

Para veículos que rodam em condições normais devem adotar o plano de manutenção (a seguir) com intervalos de troca a cada **12 meses ou 10.000 km rodados**, o que ocorrer primeiro, com exceção da primeira e segunda revisão.

Cronograma de manutenção em condições severas

Para veículos que rodam em condições severas devem adotar o plano de manutenção (a seguir) com intervalos de troca a cada **6 meses ou 5.000 km rodados**, o que ocorrer primeiro, com exceção da primeira e segunda revisão.

- Reboque de outros veículos, cargas pesadas ou quando são transportadas cargas pesadas no teto.
- Condução repetida de curta distância num raio de 8 km, com temperatura abaixo de 0°C.
- Veículos que percorrem longas distâncias em marcha lenta ou em baixas velocidades por longos períodos de tempo, como carros de polícia, táxis ou veículos de entrega porta a porta.
- Condução contínua frequente em velocidade extremamente alta por mais de 2 horas (dirigindo a uma taxa de 80% da velocidade máxima).
- Condução em condição off-road, como estradas irregulares, enlameadas, sujeira/cascalho ou empoeiradas.
- Condução em área inundada com imersão parcial de veículo (lama ou água).

I: Inspecionar, limpar e, se necessário, corrigir ou substituir | A: Ajustar | S: Substituir | T: Apertar ao torque especificado | L: Lubrificar.

Os itens marcados com um asterisco “*” devem ser efetuados por um concessionário Foton, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro																					
Condição Normal	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
	Leitura do hodômetro x 1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
Motor																					
Óleo do motor		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Filtro de óleo		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Elemento de filtro de combustível e do O-ring		S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-
Mangueira, tubos e conexões do combustível		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de ar		S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-
Elemento do filtro de ar		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de arrefecimento		-	-	-	S	-	-	-	S	-	-	-	S	-	-	-	S	-	-	-	S
Nível no reservatório de líquido de arrefecimento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueiras e conexões do radiador e ar-condicionado quanto a danos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Inspecionar, limpar e, se necessário, corrigir ou substituir | A: Ajustar | S: Substituir | T: Apertar ao torque especificado | L: Lubrificar.

Os itens marcados com um asterisco “*” devem ser efetuados por um concessionário Foton, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro																					
Condição Normal	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
	Leitura do hodômetro x 1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
Motor																					
Correia dentada		-	-	-	-	-	S	-	-	-	-	-	S	-	-	-	-	-	S	-	-
Correias auxiliares		-	-	-	-	-	S	-	-	-	-	-	S	-	-	-	-	-	S	-	-
Tensionador bidirecional		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Correia quanto a rachaduras, desfiados e desgaste, e ajuste sua tensão		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tubo de escape, silenciador		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspeção da velocidade de marcha lenta do motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Embreagem																					
Curso do pedal da embreagem e verificação de ruídos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Inspecionar, limpar e, se necessário, corrigir ou substituir | A: Ajustar | S: Substituir | T: Apertar ao torque especificado | L: Lubrificar.

Os itens marcados com um asterisco “*” devem ser efetuados por um concessionário Foton, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro																					
Condição Normal	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
	Leitura do hodômetro x 1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
Transmissão																					
Óleo de transmissão	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	
Óleo da caixa de transferência	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	
Transmissão quanto a vazamentos e danos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Árvore de Transmissão																					
Conexão do eixo de transmissão	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Garfo deslizante do eixo de transmissão	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	
Rolamentos e conexões quanto a folga	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Eixo Traseiro																					
Óleo do diferencial e da transmissão final	-	I	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	
Diferencial quanto a vazamentos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

I: Inspecionar, limpar e, se necessário, corrigir ou substituir | A: Ajustar | S: Substituir | T: Apertar ao torque especificado | L: Lubrificar.

Os itens marcados com um asterisco “*” devem ser efetuados por um concessionário Foton, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro																					
Condição Normal	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
	Leitura do hodômetro x 1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
Eixo Dianteiro																					
Óleo do diferencial e da transmissão final		-	I	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S
Coifas do semieixo		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Direção																					
Fluido da Direção Hidráulica		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Volante, ligação da direção, engrenagem da direção		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Junta esférica e capa de poeira		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Freio																					
Fluido de freio (incluindo óleo de embreagem)		I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S
Pastilhas de freio e discos de freio		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Inspecionar, limpar e, se necessário, corrigir ou substituir | A: Ajustar | S: Substituir | T: Apertar ao torque especificado | L: Lubrificar.

Os itens marcados com um asterisco “*” devem ser efetuados por um concessionário Foton, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro																					
Condição Normal	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
	Leitura do hodômetro x 1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
Freio																					
Pedal de freio																					
Tubulações de freio e mangueiras de freio																					
Suspensão																					
Amortecedores quanto a vazamentos e danos																					
Amortecedores quanto ao aperto das fixações																					
Peças do sistema de suspensão dianteira e traseira e inspeção de torque			-		-		-		-		-		-		-		-		-		

I: Inspecionar, limpar e, se necessário, corrigir ou substituir | A: Ajustar | S: Substituir | T: Apertar ao torque especificado | L: Lubrificar.

Os itens marcados com um asterisco “*” devem ser efetuados por um concessionário Foton, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro																					
Condição Normal	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
	Leitura do hodômetro x 1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
Rodas e Pneus																					
Porcas de fixação da roda		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Pneus quanto a pressão de ar, profundidade dos sulcos e desgastes		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alinhamento de quatro rodas		I	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Sistema Elétrico																					
Luzes e buzinas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bateria		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Buzina, vidros elétricos, travas elétricas e tomadas USB quanto ao funcionamento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Inspecionar, limpar e, se necessário, corrigir ou substituir | A: Ajustar | S: Substituir | T: Apertar ao torque especificado | L: Lubrificar.

Os itens marcados com um asterisco “*” devem ser efetuados por um concessionário Foton, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro																					
Condição Normal	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
	Leitura do hodômetro x 1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
Operações Complementares																					
Sistema de ar-condicionado e gás refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Elemento do filtro de ar-condicionado		I	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Airbag		I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
Ferramenta de diagnóstico quanto a de códigos de falha		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Nota:

1. Outros itens a serem ajustados e reparados deverão ser realizados de acordo com o disposto no “Manual de Uso e Manutenção”.
2. O usuário pode se recusar a assinar, caso o posto de serviço não realize a manutenção de acordo com os “Itens e Requisitos de Garantia”.
3. Caso haja itens que precisem ser complementados ou substituídos devido ao desgaste excessivo nos itens de inspeção, cobre do usuário de acordo com a situação real.

Tabela de Manutenção (Condições Severas) - Tunland V
A-1: Dirigindo em estradas irregulares, lamacentas ou com neve derretida

☐	Verificar as pastilhas e os discos de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
☐	Verificar os tubos de aço do freio e as mangueiras de borracha.	A cada 5.000 km ou 3 meses
☐	Verificar o volante, a articulação da direção e o óleo da caixa de transmissão	5.000 km pela primeira vez, depois a cada 5.000 km ou 3 meses
☐	Verificar o eixo de transmissão e a luva de borracha do semieixo de transmissão de velocidade constante	A cada 5.000 km ou 3 meses
☐	Verificar as peças do sistema de suspensão dianteiro e traseiro e o torque	A cada 10.000 km ou 6 meses
☐	Apertar os parafusos e porcas de conexão do chassi e da carroceria	A cada 10.000 km ou 6 meses
☐	Lubrificar o eixo de transmissão (após a imersão, lubrifique-o dentro de 24 horas, independentemente do intervalo de manutenção; verificar e apertar os parafusos)	A cada 5.000 km ou 3 meses
☐	Para modelos com configuração de bloqueio de controle de potência, o óleo da engrenagem do eixo traseiro deve ser trocado pela primeira vez após 3.000 km ou 6 meses. Posteriormente, os clientes podem reduzir a quilometragem de manutenção adequadamente, com base nas suas condições de uso, mas não devem exceder os intervalos de troca de óleo exigidos pela superfície normal da estrada.	A cada 10.000 km ou 6 meses
☐	Para modelos com mecanismo diferencial convencional, o óleo da engrenagem deve ser trocado a cada 40.000 km.	

A-2: Dirigindo em estradas empoeiradas		
☐	Verificar o elemento do filtro de ar	A cada 5.000 km ou 3 meses
☐	Verificar as pastilhas e os discos de freio	A cada 5.000 km ou 6 meses
☐	Verificar o eixo de transmissão e a base de borracha do semieixo de transmissão de velocidade constante	A cada 5.000 km ou 3 meses
☐	Lubrificar o eixo de transmissão (após a imersão, lubrifique-o dentro de 24 horas, independentemente do intervalo de manutenção; verificar e apertar os parafusos)	A cada 5.000 km ou 3 meses
A-3: Dirigindo em estrada salina		
☐	Verificar o eixo de transmissão e a base de borracha do semieixo de transmissão de velocidade constante	A cada 5.000 km ou 3 meses
☐	Lubrificar o eixo de transmissão (após a imersão, lubrifique-o dentro de 24 horas, independentemente do intervalo de manutenção; verificar e apertar os parafusos)	A cada 5.000 km ou 3 meses

B-1: Rebocando outros veículos ou use um rack de acampamento ou um rack de teto		
☐	Verificar as pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
☐	Substituir óleo do diferencial	A cada 20.000 km ou 12 meses
☐	Verificar ou substituir o óleo da transmissão automática	Verificar a cada 5.000 km, e substituir a cada 20.000 km
☐	Verificar as peças do sistema de suspensão dianteiro e traseiro e o torque	A cada 10.000 km ou 6 meses
☐	Apertar os parafusos e porcas de conexão do chassi e da carroceria	A cada 10.000 km ou 6 meses
☐	Lubrificar o eixo de transmissão (após a imersão, lubrifique-o dentro de 24 horas, independentemente do intervalo de manutenção; verificar e apertar os parafusos)	A cada 5.000 km ou 3 meses
B-2: Veículos que percorrem longas distâncias em marcha lenta ou em baixas velocidades por longos períodos de tempo, como carros de polícia, táxis ou veículos de entrega porta a porta.		
☐	Verificar pastilhas e discos de freio - adicionar informações (óleo, filtro do motor)	A cada 5.000 km ou 6 meses
B-3: Condução contínua frequente por mais de 2 horas (dirigindo a uma taxa de 80% da velocidade máxima).		
☐	Substituir óleo do diferencial	A cada 20.000 km ou 12 meses
☐	Verificar ou substituir o óleo da transmissão automática	Trocar o óleo da transmissão pela primeira vez após 5.000 km, seguido de inspeções a cada 5.000 km e trocas a cada 20.000 km

Precauções para automanutenção

Se você for fazer isso sozinho, certifique-se de seguir os passos corretos descritos abaixo.

Você deve estar ciente de que manutenção inadequada ou incompleta causará problemas operacionais.

Itens de automanutenção são apenas itens de manutenção que podem ser facilmente realizados pelo próprio motorista, mas muitos outros itens de manutenção devem ser realizados por técnicos qualificados com ferramentas especiais.

Ao realizar a manutenção periódica do veículo, deve-se tomar cuidado especial para evitar ferimentos acidentais. Aqui estão algumas precauções que você deve tomar cuidado especial e seguir:

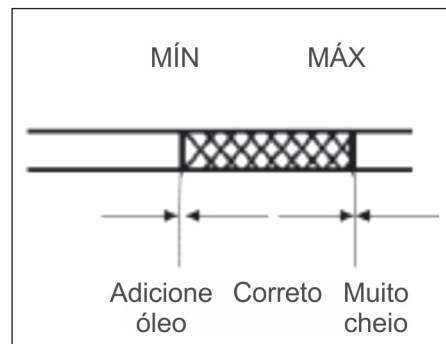
- 1 Quando o motor estiver funcionando, é proibido tocar no ventilador giratório e na correia de transmissão com as mãos, roupas e ferramentas (retire anéis, relógios, gravatas, etc.).
- 2 Logo após dirigir, a temperatura do motor, do tanque de água e da tampa do coletor de escape estará muito alta, portanto, tome cuidado para não tocá-los. A temperatura do óleo e de outros líquidos também é muito alta, então não toque neles.
- 3 Se o motor estiver muito quente, não remova a tampa do tanque de água nem afrouxe o bujão de drenagem para evitar queimaduras.
- 4 Não é permitido fumar ou gerar faíscas ou quaisquer outras chamas perto do combustível e da bateria.
- 5 Ao manusear baterias, você deve ter cuidado especial, pois elas contêm ácido sulfúrico tóxico e corrosivo.
- 6 Nunca fique embaixo do veículo enquanto ele estiver apoiado apenas no macaco, somente se ele estiver apoiado nos suportes de segurança.
- 7 Se você estiver trabalhando perto do ventilador elétrico de resfriamento ou da proteção do tanque de água, certifique-se de desligar o ENGINE START STOP. Quando a chave de ignição estiver no modo "ON", se o sistema de ar-condicionado estiver ligado ou a temperatura da água estiver alta, o ventilador de resfriamento elétrico poderá girar automaticamente.
- 8 Use óculos de proteção sempre que estiver trabalhando em um local onde seja fácil encontrar objetos voando ou caindo, respingos de óleo, etc. ou trabalhar embaixo do veículo.
- 9 Óleo usado contém substâncias nocivas que podem causar danos à pele, como câncer de pele. Portanto, você deve ter cuidado para não entrar em contato com óleo usado por longos períodos de tempo ou com frequência. Use água e sabão para lavar o óleo manchado.

10. Você deve descartar óleo usado e filtros de óleo em um local seguro e legal, não em recipientes de lixo comum, esgotos ou no chão.
11. Tenha cuidado ao adicionar fluido de freio, pois ele é prejudicial aos olhos e à pintura. Enxágue os olhos com água se o fluido de freio entrar em contato com eles.
12. Lembre-se de que os cabos da bateria e os fios de ignição transportam altas correntes ou tensões, portanto, você deve ter cuidado para não causar um curto-circuito involuntariamente.
13. O tanque de água só pode ser enchido com líquido de arrefecimento orgânico especificado pela Foton.
Além disso, se o líquido de arrefecimento no tanque de água for pulverizado, as peças ou superfícies de pintura que foram manchadas com o líquido de arrefecimento devem ser lavadas com água para evitar danos.
14. Não adicione excessivamente, nem drene o óleo da transmissão e da direção hidráulica, caso contrário, o sistema de transmissão e direção hidráulica será danificado.
15. Caso o fluido de freio seja derramado acidentalmente, lave com água limpa para evitar danos às peças ou à pintura.
16. Não dê partida nem dirija o veículo após remover o elemento do filtro de ar, pois isso causará desgaste rápido do motor.
17. Tenha cuidado para não arranhar a superfície do vidro com o braço do limpador.
18. Quando a tampa do compartimento do motor for fechada, verifique se há ferramentas, panos, etc. deixados no compartimento do motor.

Motor e chassi

Inspeção do nível de óleo do motor

Dê partida no motor até que ele atinja a temperatura operacional, depois desligue-o e verifique o nível do óleo na vareta.



1. Estacione o veículo em uma superfície nivelada para obter leituras precisas. Após desligar o motor, aguarde um momento para que o óleo retorne ao cárter.

2. Puxe a vareta, segure sua extremidade com um pano e limpe o óleo da vareta.
3. Insira a vareta de volta no fundo o máximo possível, ou a leitura não será correta.
4. Puxe a vareta e segure sua extremidade com um pano para observar o nível do óleo.

ATENÇÃO

Não toque no coletor de escape quente.

Se o nível do óleo estiver ligeiramente abaixo ou acima do nível baixo, adicione óleo de motor do mesmo tipo do óleo do motor.

Remova a tampa de abastecimento de óleo e verifique a vareta medidora após adicionar cada pequena quantidade de óleo. Recomendamos usar um funil ao encher o óleo.

O nível do óleo deve estar localizado próximo a 2/3 do meio das escalas superior e inferior mostradas, e não deve estar muito alto nem muito baixo.

Ao encher, não encha muito de uma vez para evitar exceder o limite superior. Por favor, consulte o Lubrificação do motor no Especificações de manutenção seção no Várias especificações capítulo para o valor a ser preenchido.

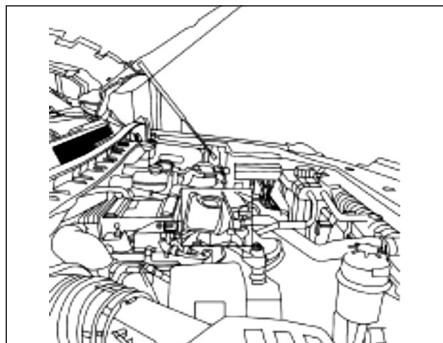
Quando o nível do óleo atingir a faixa correta, insira a vareta de volta, cubra a tampa de abastecimento de óleo e aperte-a com a mão.

AVISO

- **Tenha cuidado para não deixar cair óleo nas peças do veículo.**
- **Não encha demais o tanque de óleo, pois isso danificará o motor.**
- **Após encher o óleo, verifique novamente o nível do óleo na vareta.**

Abastecimento de óleo

Um funil pode ser usado para encher o óleo, evitando respingos.



Seleção de óleo do motor

Veja as Especificações de Manutenção.

Verifique o nível no tanque de líquido de arrefecimento do motor

Inspeção do nível do líquido de arrefecimento

Com o motor frio, verifique o nível do líquido de arrefecimento nos dois tanques de expansão.

É normal que o nível do líquido de arrefecimento esteja entre as marcas "MAX" e "MIN". Em caso de nível muito baixo, reabasteça com o mesmo tipo de líquido de arrefecimento do sistema.

O nível do líquido de arrefecimento nos tanques de expansão mudará com a temperatura do motor. Se o nível estiver abaixo da marca "MIN", reabasteça o líquido de arrefecimento até a marca "MAX". Se o nível do líquido de arrefecimento cair novamente em pouco tempo após o reabastecimento, significa que há vazamento de água.

Você deve verificar visualmente se há vazamento de água no tanque de água, na mangueira, no tanque de expansão (tanque de água auxiliar), na tampa do tanque de água (tampa de pressão), no bujão de drenagem de água e na bomba de água. Caso não seja encontrado nenhum vazamento, dirija-se a uma oficina autorizada Foton para inspeção.

AVISO

Se a temperatura do motor estiver alta, não remova a tampa do tanque de água para evitar queimaduras.

Seleção do tipo de líquido de arrefecimento

Veja as Especificações de Manutenção.

AVISO

Não use anticongelante à base de álcool ou apenas água comum.

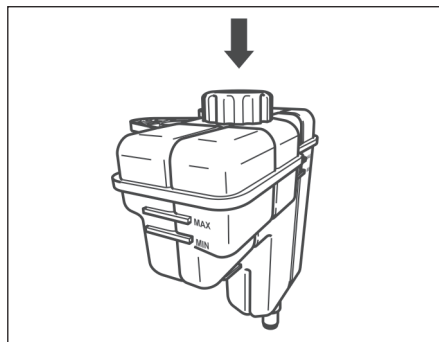
Abastecimento de líquido de arrefecimento

Ao encher o líquido de arrefecimento, espere até que o motor esfrie e coloque um pano adequado na tampa do tanque de compensação do líquido de arrefecimento para evitar queimaduras causadas pelo líquido de arrefecimento quente do motor ou pelo vapor.

É recomendável usar enchimento a vácuo para líquido de arrefecimento. Se as condições forem restritas e for necessário o enchimento manual, abra cuidadosamente a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento e adicione lentamente o tipo de líquido de arrefecimento especificado até que o nível do líquido no reservatório atinja a marca "MAX". Não encha o tanque de líquido de arrefecimento com líquido de arrefecimento a ponto de o nível ultrapassar a marca "MAX". Dê partida no veículo e deixe-o funcionar até que a grande circulação seja ligada. Depois, desligue o motor e resfrie o veículo.

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca MÍN. adicione líquido de arrefecimento. Repita os passos acima até que o nível do líquido de arrefecimento não diminua mais. Após encher o líquido de arrefecimento, aperte firmemente a tampa do reservatório.

Mesmo que não haja líquido de arrefecimento do motor que atenda às especificações necessárias em uma emergência, não misture outros líquidos de arrefecimento do motor!



ATENÇÃO

- Tenha muito cuidado ao trabalhar no compartimento do motor e mantenha suas mãos e roupas longe das correias dentadas e dos ventiladores.
- Ao encher o líquido de arrefecimento, certifique-se de enchê-lo no recipiente correto; se você enchê-lo no recipiente errado, poderá causar uma falha grave.
- O sistema de arrefecimento estará sob alta pressão quando o motor atingir um estado quente ou morno. Neste momento, não desenrosque a tampa do reservatório, caso contrário, você poderá se queimar com o vapor quente!

i AVISO

- Use somente o líquido de arrefecimento totalmente orgânico especificado pela Foton, pois todos os outros tipos de água podem conter produtos químicos que podem causar ferrugem e corrosão significativas dentro do motor, resultando em danos ao motor. Caso tenha sido adicionado, não misture nenhum outro tipo de líquido de arrefecimento e substitua o líquido no sistema de arrefecimento do motor o mais rápido possível.
- Não adicione muito líquido de arrefecimento, pois o excesso será removido do sistema de arrefecimento quando aquecido, o que pode causar danos.

- Verifique o nível do líquido de arrefecimento a tempo. Quando estiver abaixo da marca MIN, adicione o líquido de arrefecimento no devido tempo. Observe que o líquido de arrefecimento só pode ser abastecido depois que o motor estiver completamente frio.
- O motivo da alta perda de líquido de arrefecimento é um vazamento no sistema de arrefecimento. Você deve entrar em contato imediatamente com nossa oficina autorizada para inspeção, caso contrário, isso causará danos ao motor.

Inspeção do radiador, condensador e intercooler

Se o radiador e o condensador estiverem muito sujos ou se você não tiver certeza sobre suas condições atuais, leve o veículo à nossa oficina autorizada para inspeção.

ATENÇÃO

Quando o motor estiver quente, tome cuidado para não tocar no radiador, no condensador ou no intercooler para evitar queimaduras.

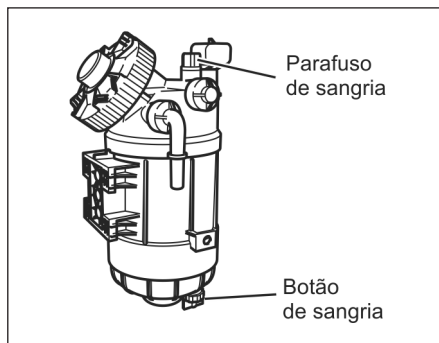
i AVISO

Para evitar danos ao radiador, condensador ou intercooler, não tente consertá-los sozinho.

Drenagem do filtro de combustível

Quando a luz de advertência do sistema de combustível piscar , é importante drenar a água do filtro de combustível o mais rápido possível. Coloque uma pequena bandeja sob o botão de drenagem para coletar a água.

- 1 Gire o botão de drenagem aproximadamente 2 a 2,5 voltas (girá-lo muito fará com que a água vaze pelo botão de drenagem).
- 2 Desaperte manualmente o parafuso de sangria na parte superior do filtro de combustível até que o combustível saia. Após a drenagem, gire rapidamente o parafuso de sangria e o botão de drenagem para seu estado original com a mão. É proibido usar ferramentas para girar o botão de drenagem.



Inspecção da pressão dos pneus

Verifique a pressão dos pneus regularmente para mantê-la na pressão correta.

Para requisitos de pressão dos pneus, consulte *Pneu na seção Rodas e Pneus no capítulo Várias Especificações*. A pressão dos pneus também é mostrada na etiqueta de pressão dos pneus.

Verifique a pressão dos pneus a cada duas semanas, ou pelo menos uma vez por mês, incluindo o pneu sobressalente.

A pressão incorreta dos pneus pode levar ao alto consumo de combustível, redução do conforto ao dirigir, redução da vida útil dos pneus e redução da segurança. Se você perceber que seus pneus precisam ser calibrados com frequência, leve-os para verificação em nossa oficina autorizada.

Os seguintes princípios devem ser seguidos ao verificar a pressão dos pneus:

1. Verifique a pressão dos pneus somente quando eles estiverem frios. Para obter uma leitura mais precisa da pressão dos pneus, o veículo deve ficar estacionado por pelo menos 3 horas e a distância percorrida antes da inspeção não deve exceder 1,5 km.
2. Use um medidor de pressão de pneu (a inspeção visual ou o toque na superfície externa do pneu podem causar erros de julgamento).

Se o veículo estiver equipado com um TPMS, siga a pressão exibida pelo TPMS.

3. Confirme se a tampa do núcleo da válvula do pneu está instalada corretamente. Se a tampa não for instalada corretamente, sujeira e umidade entrarão no núcleo da válvula, causando vazamento de ar. Caso a tampa seja perdida, instale uma nova tampa o mais rápido possível.

ATENÇÃO

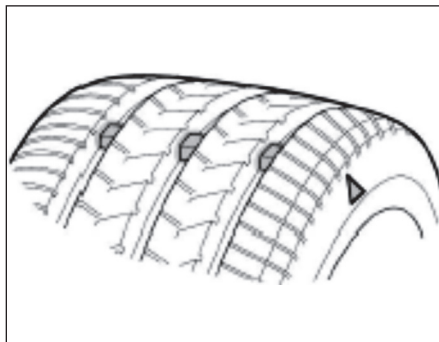
Mantenha a pressão correta dos pneus. Não fazer isso pode resultar nas seguintes condições e levar a acidentes, resultando em morte ou ferimentos graves.

1. **Pressão dos pneus muito baixa (inflação insuficiente):**
 - **Desgaste excessivo;**
 - **Desgaste irregular;**
 - **Dificuldade na operação;**
 - **Superaquecimento e estouro dos pneus;**
 - **Má vedação das bordas dos pneus;**
 - **Deformação da roda e/ou separação do pneu;**

- **Pneus fáceis de danificar devido a estradas irregulares.**
2. **Pressão dos pneus muito alta (excesso de pressão):**
 - **Dificuldade na operação;**
 - **Desgaste excessivo;**
 - **Desgaste irregular;**
 - **Pneus fáceis de danificar devido a estradas irregulares.**

Inspeção e substituição de pneus

Inspeção de pneus



Se o padrão da banda de rodagem estiver desgastado até a posição dos blocos de desgaste no diagrama ou se a profundidade da banda de rodagem for menor ou igual a 1,6 mm, o pneu deverá ser substituído.

Se houver vazamento de ar durante a condução, você não deve continuar dirigindo, caso contrário, mesmo uma curta distância poderá destruir o pneu irreparavelmente.

Se um pneu vazar com frequência ou se os vazamentos estiverem localizados em áreas difíceis de reparar devido ao tamanho e à localização dos cortes, o pneu deverá ser substituído.

Se houver danos no pneu, como cortes e rachaduras, que atinjam profundamente o tecido do pneu e também houver protuberâncias na camada interna do pneu, isso significa que a camada interna do pneu também está danificada e deve ser substituída imediatamente.

Se os pneus tiverem sido usados por mais de seis anos, mesmo que não haja sinais óbvios de danos, eles devem ser inspecionados, identificados e, se necessário, substituídos por um técnico profissional treinado pela Foton e que tenha obtido as qualificações adequadas. Mesmo que um pneu seja raramente ou nunca usado, ele se deteriorará com o tempo, como é o caso de pneus sobressalentes e pneus armazenados por longos períodos de tempo.

Substituição de pneus e pneu sobressalente

Ao substituir o pneu e o estepe, o modelo deve ser mantido exatamente do mesmo tamanho e estrutura dos pneus originais, e os pneus substituídos devem ter a mesma carga ou um pouco maior. Se você substituir os pneus por outros de tamanhos e modelos diferentes, isso afetará seriamente o funcionamento adequado do ABS/ESP, a suavidade da direção, as leituras do velocímetro e do hodômetro, a altura da superfície da estrada e a distância de segurança entre a carroceria e os pneus ou dobradiças para neve, o que pode causar riscos ao dirigir.

ATENÇÃO

Observe as seguintes instruções, caso contrário, isso colocará em risco a operação do veículo e poderá resultar na perda de controle do veículo, o que pode levar a um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves:

- **Não utilize pneus de tamanhos diferentes dos recomendados pelo fabricante.**
- **Para modelos 4WD, não utilize pneus de marcas, tamanhos, estruturas ou padrões de banda de rodagem diferentes.**

Não utilize pneus usados, pois é perigoso utilizar pneus de procedência desconhecida.

Após cada troca de pneu, as rodas devem ser balanceadas dinamicamente. O balanceamento dinâmico deve estar dentro de 5 g de um lado para o balanceamento inicial e dentro 15 g de um lado para rebalanceamento.

Rodas desbalanceadas afetarão a vida útil dos pneus e o conforto e a segurança ao dirigir seu veículo. As rodas também podem ficar desbalanceadas após longos períodos de uso, portanto, inspeções e reparos regulares devem ser realizados no balanceamento dinâmico das rodas.

Ajuste de posição dos pneus

Para equilibrar o desgaste dos pneus e prolongar sua vida útil, é recomendável fazer o rodizio dos pneus a cada 10.000 quilômetros. Ao ajustar a posição, verifique se o desgaste do pneu está equilibrado e se o pneu está danificado. O intervalo de tempo para o rodizio dos pneus varia dependendo dos hábitos de direção e das condições da superfície da estrada.

Substituir o pneu

Quando substituir a roda

Se uma roda estiver danificada, como torta, rachada ou enferrujada, ela precisa ser substituída. Caso contrário, o pneu pode se soltar da roda, fazendo com que o veículo fique instável ou fora de controle.

Seleção de rodas

Ao substituir a roda, selecione uma roda com a mesma capacidade de carga, diâmetro, largura do aro e deslocamento da roda anterior.

Precauções para inspeção regular do óleo da direção hidráulica

1. Inspeção

Verifique regularmente o nível do tanque de óleo da direção. Se for difícil distinguir o nível, seque-o com um pano seco (tenha cuidado para não deixar objetos estranhos presos na vareta), aperte-a e depois verifique o nível. O nível do óleo deve estar entre os limites superior e inferior da vareta. Se o nível do óleo estiver abaixo do limite mínimo, adicione o mesmo tipo de óleo de direção entre os limites superior e inferior e verifique se há vazamentos na tubulação de direção. A mistura de óleo seco, sujeira e poeira perto da tampa do tanque é um fenômeno natural causado pela evaporação durante a operação.

2. Abastecimento

Desparafuse a tampa do tanque de óleo da direção no sentido anti-horário e despeje lentamente o óleo da direção até que você consiga ver o nível do líquido. Evite derramar retire o óleo do tanque e limpe qualquer derramamento em tempo hábil. Certifique-se de usar o tipo específico de óleo de direção.

ATENÇÃO

Óleo de direção hidráulica insuficiente pode causar falha na direção ou danos às peças do sistema de direção, o que pode levar a um acidente perigoso.

Seleção de óleo da direção

Veja as Especificações de Manutenção.

Componentes elétricos

Verifique a condição da bateria

Verifique se há ferrugem, conexões de conectores soltas, rachaduras na carcaça e cliques de retenção soltos na bateria.

1. Se houver ferrugem na bateria, lave com uma mistura de água morna e bicarbonato de sódio. Depois, lubrifique a parte externa da junta para evitar mais ferrugem.
2. Se a junta estiver frouxa, aperte a porca de fixação, mas tome cuidado para não apertá-la mais do que o necessário.
3. Aperte o clipe de retenção para que a bateria possa ser fixada na posição correta. Apertar demais pode danificar a bateria.

Operações e precauções

1. Antes de carregar a bateria, a tensão do terminal deve ser medida. Se a tensão do terminal for inferior a 12,5 V, ele deverá ser carregado.
2. A bateria deve ser manuseada com cuidado durante o carregamento, com inclinação inferior a 30° durante o transporte e uso. Preste atenção à polaridade e fixe-o firmemente ao carregar, evitando choques mecânicos durante o uso.
3. Quando a chave de ignição estiver ligada ou o motor estiver funcionando, não desconecte a bateria, caso contrário, o sistema elétrico ou os componentes eletrônicos poderão ser danificados.

4. Se uma peça de metal tocar os dois eletrodos da bateria, ou o eletrodo positivo da bateria entrar em contato com o corpo, isso causará um curto-circuito, o que pode causar incêndio e queimaduras graves.
5. Antes de operar o sistema elétrico, o motor e todos os equipamentos elétricos devem ser desligados, e o cabo negativo da bateria deve ser desconectado.
6. Ao desconectar a bateria do sistema elétrico do veículo, o cabo negativo deve ser removido primeiro, seguido pelo cabo positivo, diferentemente da ordem de instalação.
7. Não deixe a bateria exposta ao sol por muito tempo, para evitar que o compartimento da bateria seja danificado pelos fortes raios ultravioleta.
8. Quando o veículo não for utilizado por mais de um mês, é recomendável desconectar a bateria.

9. Se o veículo não for utilizado por um longo período em condições de baixa temperatura, devem ser tomadas medidas adequadas para proteger a bateria contra congelamento e danos.
10. Não carregue a bateria congelada ou descongelada, caso contrário, poderá causar uma explosão. Além disso, a bateria congelada deve ser substituída, e a bateria descarregada pode congelar a cerca de 0°C.
11. Durante o armazenamento da bateria, é necessário garantir que a temperatura das partes superior e inferior não tenha uma grande diferença de temperatura, caso contrário, causará autodescarga.
12. Ao desmontar a bateria, primeiro remova o chicote do terminal negativo da bateria, depois remova o chicote do terminal positivo, depois remova a placa de pressão fixa da bateria e retire a bateria da bandeja de instalação da bateria.

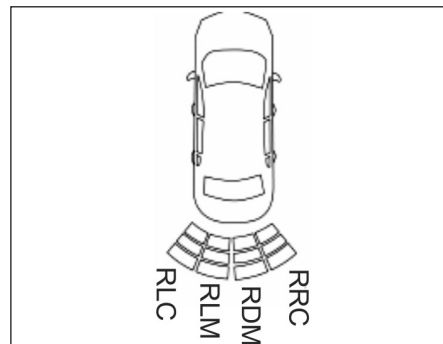
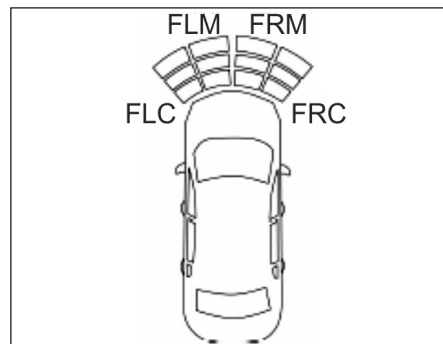
Sensores de estacionamento

O sistema de sensor de estacionamento detecta obstáculos nas áreas dianteira e traseira do veículo por meio de radares ultrassônicos instalados nos para-choques dianteiro e traseiro do veículo e emite um alarme sonoro por meio do instrumento.

À medida que a distância entre o veículo e o obstáculo diminui, a frequência do som do alarme aumentará gradualmente:

O radar frontal pode ser ligado/desligado com o interruptor do radar frontal, e o radar traseiro pode ser ligado/desligado com o interruptor do reboque na tela grande.

Em particular, quando o veículo está equipado com a função panorâmica "Surround View", na interface desta função, a parte frontal e traseira do modelo do veículo são sobrepostas com formas de onda de radar, que aparecem em cores diferentes de acordo com a distância entre o objeto detectado pelo radar e a parte frontal/traseira do veículo.



Vermelha: 0 cm-40 cm;

Amarelo: 41 cm-80 cm;

Verde: 81 cm-150 cm.

Quando o veículo não estiver equipado com a função panorâmica “Surround View”, o instrumento emitirá um alarme e um aviso.

Dicas de segurança

ATENÇÃO

- O sistema de assistência ao estacionamento é apenas uma ferramenta auxiliar e não pode substituir o julgamento do motorista sobre as condições externas. Em qualquer caso, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo e deve sempre observar as condições do entorno do veículo durante o estacionamento ou operações semelhantes.

- Os sistemas de assistência ao estacionamento têm pontos cegos e podem não detectar obstáculos ou certos tipos de obstáculos em determinadas áreas devido às suas características ultrassônicas. Portanto, ao estacionar ou realizar operações semelhantes, certifique-se de que não haja crianças ou animais próximos ao veículo.

A falha na detecção ou a detecção deficiente podem ser causadas nas seguintes condições, não uma falha do sistema:

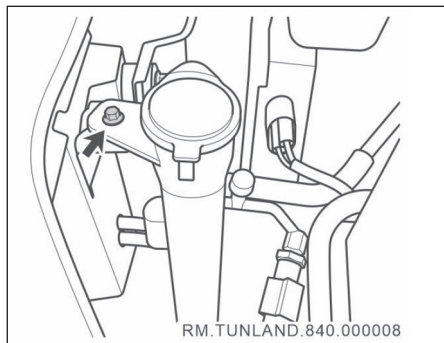
- Quando o obstáculo é um objeto pequeno, como arame farpado, cerca, pilar e corda.
- Quando o obstáculo é neve, algodão ou uma substância que absorva facilmente ondas sonoras em sua superfície.
- Quando o obstáculo é um refletor de ângulo agudo ou um objeto em forma de cone.

- Ao dirigir em grama ou estradas irregulares.
- Ao dar marcha ré em um declive.
- Há ruídos ultrassônicos de mesma frequência ao redor, como: som de metal, som de emissão de gás de alta pressão e a buzina do veículo soando diretamente no sensor.
- Quando a placa traseira estiver dobrada, inclinada ou um grande suporte de decoração de placa estiver instalado.
- Quando objetos estranhos aderem à superfície do sensor.

Adição de agente de limpeza

Se algum dos orifícios de pulverização de água não funcionar, pode não haver agente de limpeza no reservatório. Adicione-o.

Você pode usar água limpa como agente de limpeza, mas em áreas onde a temperatura estiver abaixo de zero, você deve usar um agente de limpeza que contenha anticongelante. Este produto está disponível nos postos de serviço autorizados da Empresa e na maioria das lojas de departamento de automóveis. Misture o agente de limpeza de acordo com a proporção especificada pelo fabricante.



AVISO

Não utilize anticongelante de motor ou outros substitutos que possam danificar a superfície pintada da carroceria.

Substituição da lâmpada

Antes de substituir a lâmpada, certifique-se de que o interruptor de ignição e o interruptor da lâmpada estejam desligados e use uma lâmpada nova com a mesma potência listada na tabela abaixo:

Fonte de luz (exceto LED)	Modelo
Lâmpada de neblina dianteiro	H8
Lâmpada de freio/posição	P21/5W
Lâmpada de marcha ré	W16W
Sinal de direção traseiro	PY21W
Lâmpada de teto traseira	C10W
Lâmpada de placa de carro	W5W

ATENÇÃO

Há gás de alta pressão nas lâmpadas halógenas, portanto, manuseie-as com cuidado especial. Se forem arranhadas ou derrubadas, eles estourarão ou quebrarão em pedaços. Ao segurar a lâmpada, toque apenas nas partes de plástico ou metal, e não nas de vidro.

Parâmetros do veículo

S/N	Item	Parâmetro	
1	Modelo do veículo	Tunland V7	Tunland V9
2	Tipo de carroceria	Cabine longa e dupla	
3	Modelo do motor	4F20TC17	
4	Tipo de tração	4x4 tempo parcial 4WD	
5	Modelo de pneu	265/70R18	
6	Dimensão total (C/L/A) (mm)	5617*2090*1910	5617*2090*1955
7	Tamanho do compartimento de carga (C/L/A) (mm)	1577*1650*530	
8	Distância entre eixos dianteiro/traseiro (mm)	1700/1700	
9	Distância entre eixos (mm)	3355	
10	Suspensão dianteira/traseira (mm)	1000/1262	
11	Distância mínima ao solo (mm)	≥240	
12	Peso em ordem de marcha (POM) (kg)	2335	
13	Peso bruto total (PBT) (kg)	3335	
14	Peso máximo de reboque sem freio (kg)	750	
15	Peso máximo de reboque com freio (kg)	3500	
16	Máxima capacidade de inclinação (%)	30	60
17	Ângulo de aproximação/ângulo de saída (°)	28/26	

Parâmetros do motor

Item	Parâmetro
Modelo do motor	4F20TC17
Modelo do motor	Em linha, 4 cilindros, injeção direta de cilindros, turboalimentado e em motor diesel refrigerado a ar
Cilindrada (L)	1.968
Potência combinada líq. máxima - cv / rpm (*)	175/3600
Torque máximo - Nm / rpm (*)	445/1500-2600
Velocidade mínima de marcha lenta (r/min)	750±50
Padrão de emissão	Euro VI

Especificações de manutenção

O usuário deve utilizar óleos lubrificantes genuínos em temperatura ambiente estritamente de acordo com os requisitos fornecidos no manual de operação.

Cumpra rigorosamente os requisitos de uso de óleo fornecidos pelo fabricante do veículo.

Sempre que houver produtos homologados oficialmente pela Foton do Brasil, sua utilização será obrigatória para garantir o desempenho, a segurança e a durabilidade do veículo. Na ausência de produtos homologados, devem ser utilizados produtos equivalentes que atendam rigorosamente às especificações técnicas indicadas neste manual. Em caso de dúvidas sobre a aplicação correta, recomendamos consultar um técnico da Rede Autorizada Foton Motor do Brasil.

Especificações

Item	Código	Lubrificante	
		Especificação	Capacidade (L)
Motor	4F20TC	SAE 5W30 ACEA C3	5,5 L
Transmissão	8HP50	Óleo ATF compatível com o ZF Lifeguard fluid 8 ATM	10 L
Sistema de freios		DOT4	MIN-MÁX
Sistema de arrefecimento		Etilenoglicol 100% orgânico proporção: 50-50	MIN-MÁX
Sistema de direção		ATF III	1,2 L
Gás refrigerante de ar condicionado		R-134a	540 ± 20 g
Diferencial		API GL-5 SAE 85W-90	Eixo dianteiro: 1,05 ± 0,05 L Eixo traseiro: 2,4 ± 0,1 L
Caixa de transferência (Borg Warner)		Óleo ATF compatível com o MERCON LV	1,5 ± 0,05 L

Rodas e pneus

Roda

Os parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras no estado de espera são mostrados na tabela a seguir:

Convergência (dois lados)	0'±5'	Não mais que 2' de desvio entre as rodas esquerda e direita.
Ângulo de inclinação do pino mestre	12°12'±30'	Não mais que 30' de desvio entre as rodas esquerda e direita.
Ângulo de cambagem da roda	11'±30'	Não mais que 30' de desvio entre as rodas esquerda e direita.
Ângulo de caster do pino mestre	3°30'±30'	Não mais que 30' de desvio entre as rodas esquerda e direita.

1. Antes de ajustar os parâmetros de alinhamento, verifique se a pressão dos pneus está normal. Se não estiver normal, encha de acordo com a pressão de ar necessária.
2. Rodízio de caster do pino mestre: Quando o veículo está parado, ajuste a roda giratória ajustando o eixo dianteiro do braço oscilante inferior com o encaixe do came de ajuste, ou o eixo traseiro do braço oscilante inferior com o encaixe do came de ajuste. O eixo de comando dianteiro gira para fora do quadro ou o eixo de comando traseiro gira para dentro do quadro, o que pode aumentar o ângulo de caster do pino mestre e vice-versa.
3. Cambagem da roda: Após o ângulo do rodízio do pino mestre ser ajustado no lugar, ajuste o eixo dianteiro do braço oscilante inferior com o encaixe do came de ajuste ou o eixo traseiro do braço oscilante inferior com o encaixe do came de ajuste simultaneamente.
4. Inclinação do pino mestre: Depois que o caster do pino mestre e a curvatura da roda são ajustados no lugar, a inclinação do pino mestre fica naturalmente correta e não precisa ser ajustada.
5. Convergência: Ajuste a convergência da roda dianteira ajustando a barra de direção: Encurte a barra de direção para aumentar a convergência positiva e estenda a barra de direção para aumentar a convergência negativa.

Gire o mesmo ângulo na mesma direção para garantir que o ângulo de caster não seja alterado; altere apenas o ângulo de cambagem da roda, enquanto gira para fora do quadro, o ângulo de cambagem aumenta, e vice-versa.

6. Ajuste o ângulo máximo de giro das rodas esquerda e direita: Após os parâmetros de alinhamento das quatro rodas serem ajustados no lugar, ajuste o ângulo máximo de giro das rodas esquerda e direita ajustando a barra de direção: Quando o ângulo de giro interno esquerdo for pequeno, encurte a barra de direção esquerda e estenda a barra de direção direita, com os lados esquerdo e direito sendo ajustados na mesma quantidade; ao contrário, quando o ângulo de giro interno esquerdo for grande, estenda a barra de direção esquerda e encurte a barra de direção direita, com os lados esquerdo e direito sendo ajustados na mesma quantidade. Depois de ajustar os ângulos das rodas esquerda e direita, você deve endireitar as rodas dianteiras para uma direção reta, ajustar o volante corretamente e instalá-lo firmemente.

Pneus

Para uma experiência de condução confortável, são recomendadas as seguintes pressões de pneus, que também estão indicadas na etiqueta de pressão dos pneus:

Especificação do pneu	Pressão de inflação, kPa	
	Roda dianteira	Roda traseira
265/70R18	240	240

Ao transportar mercadorias, é recomendável usar as seguintes pressões de pneus, e a pressão dos pneus também é indicada na etiqueta de pressão dos pneus:

Especificação do pneu	Pressão de inflação, kPa	
	Roda dianteira	Roda traseira
265/70R18	280	280

Pressão do pneu sobressalente

Especificação do pneu	Pressão de inflação, kPa
265/70R18	280

Fusível

Inspeção e substituição de fusível

Se algum componente elétrico não estiver funcionando, o fusível pode estar queimado. Neste ponto, verifique e substitua o fusível.

1. Antes de substituir o fusível, certifique-se de desligar a chave de ignição, as lâmpadas e todos os equipamentos elétricos do veículo.
2. Abra a tampa da caixa de fusíveis.
3. Se o sistema falhar, consulte o "Diagrama esquemático da posição do fusível e corrente nominal e função do fusível" para visualizar as informações do fusível relacionadas à falha.
4. Remova o fusível com o extrator.
5. Verifique se o fusível está queimado.

Isso ocorre porque a configuração do fusível depende da configuração do veículo, e vários aparelhos elétricos podem compartilhar um fusível, ou um dispositivo elétrico pode usar vários fusíveis.

Para a posição específica de cada fusível, consulte o adesivo na caixa dentro da tampa da caixa de fusíveis. Para obter informações detalhadas sobre a configuração do fusível, consulte os distribuidores autorizados da Empresa. As caixas de fusíveis estão localizadas no compartimento do motor e sob o painel de instrumentos esquerdo.

Fusíveis no compartimento do motor

Abra o capô do motor e você poderá acessar a caixa de fusíveis no compartimento do motor. Após substituir o fusível, você deve fechar cuidadosamente a tampa da caixa de fusíveis.

Este modelo tem duas caixas de fusíveis no compartimento do motor: uma grande caixa de fusíveis é fixada na chapa metálica esquerda, e a outra pequena caixa de fusíveis é instalada no polo positivo da bateria.

Diagrama esquemático para a localização da caixa de fusíveis do compartimento do motor grande

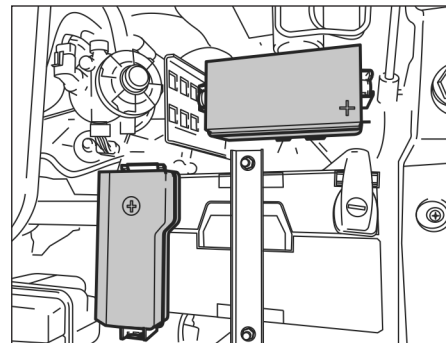
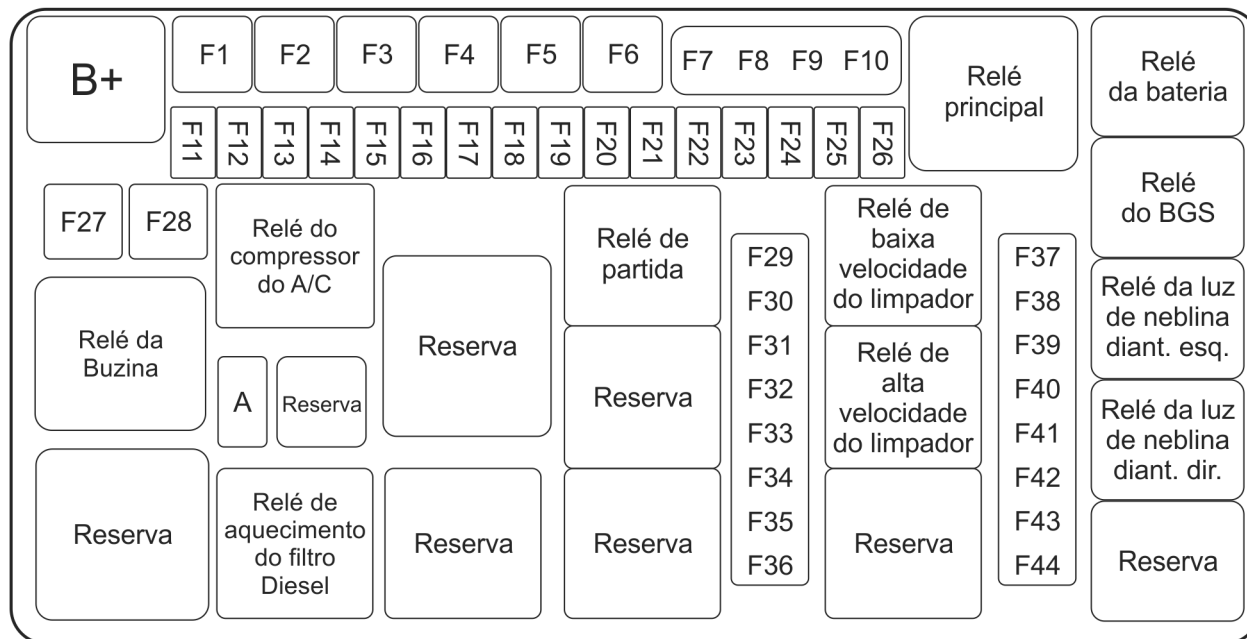


Diagrama esquemático para a localização do fusível do compartimento do motor (caixa de fusíveis grande)



Corrente nominal e função do fusível da caixa de fusíveis grande do compartimento do motor

S/N	Corrente nominal	Função
F1	40 A	ABS-1/ESP-1
F2	40 A	ABS-2/ESP-2
F3	40 A	Unidade de aquecimento de ureia
F4	—	—
F5	—	—
F6	40 A	Relé principal
F7	15 A	ECU do motor
F8	15 A	Lâmpada de combinação frontal esquerda
F9	15 A	Lâmpada combinada frontal direita
F10	—	—
F11	—	—
F12	20 A	Alto-falante
F13	15 A	Compressor
F14	—	—
F15	—	—

S/N	Corrente nominal	Função
F16	—	—
F17	5 A	Bobina de relé
F18	—	—
F19	—	—
F20	30 A	Bobina de partida
F21	30 A	Aquecedor de filtro de combustível diesel
F22	10 A	Lâmpada de neblina dianteira esquerda
F23	7,5 A	Transmissão
F24	5 A	Lâmpada de neblina dianteira direita
F25	—	—
F26	20 A	Limpador
F27	—	—
F28	—	—
F29	—	—
F30	—	—
F31	—	—
F32	—	—
F33	—	—

S/N	Corrente nominal	Função
F34	—	—
F35	—	—
F36	—	—
F37	—	—
	20 A	Bobina de ignição
F38	30 A	Fonte de alimentação do motor
	15 A	Fonte de alimentação do motor
F39	15 A	Fonte de alimentação do relé principal
	10 A	Fonte de alimentação do relé principal
F40	25 A	ECU-1
F41	25 A	ECU-2
F42	15 A	Aquecedor do óleo diesel
F43	15 A	Bomba de água para refrigeração
F44	5 A	48 V despertar

Fusível reserva

Os fusíveis sobressalentes estão localizados na tampa da grande caixa de fusíveis, com um total de 4: Fusíveis de 5 A, 10 A, 20 A e 30 A. As posições dos fusíveis sobressalentes são indicadas pelas setas no diagrama abaixo:

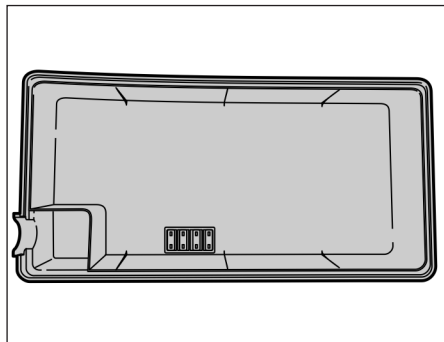


Diagrama esquemático para a localização da caixa de fusíveis do compartimento do motor pequeno

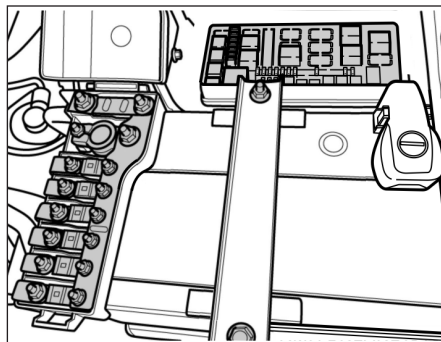
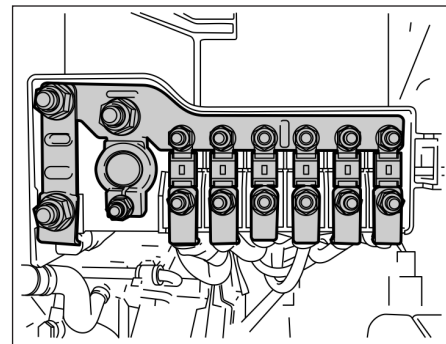


Diagrama esquemático para a localização do compartimento do motor (pequena caixa de fusíveis) fusível

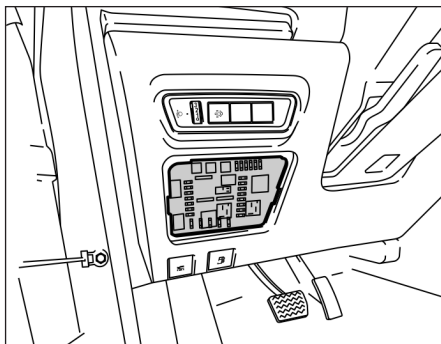


Corrente nominal e função do fusível da caixa de fusíveis pequena do compartimento do motor

S/N	Corrente nominal	Função
F1	200 A	Motor de partida
F2	100 A	EPS
F3	150 A	Fonte de alimentação principal da caixa de fusíveis do compartimento do motor
F4	100 A	Fonte de alimentação principal da caixa de fusíveis da cabine
F5	60 A	Pré-aquecimento do motor
F6	80 A	Ventilador eletrônico
	100 A	Ventilador eletrônico

Fusíveis na cabine

Diagrama esquemático da posição da caixa de fusíveis na cabine



Abra a proteção interna inferior esquerdo do painel de instrumentos para acessar a caixa de fusíveis na cabine.

Diagrama de distribuição de energia elétrica para o veículo, mostrando a conexão dos fusíveis (F1 a F44) aos componentes elétricos.

Componentes e Fusíveis:

- Bateria (B+):** Conectada aos fusíveis F1, F2, F3, F4, F5, F6, F7, F8, F9, F10, F11, F12, F13, F14, F15, F16, F17, F18, F19, F20.
- Relé IG2:** Conectado aos fusíveis F21, F22.
- Relé do descongelador:** Conectado aos fusíveis F23, F24, F25, F26, F27, F28, F29, F30.
- Relé do ACC:** Conectado aos fusíveis F31, F32.
- Relé IG1:** Conectado aos fusíveis F33, F34.
- Relé da bomba de combustível:** Conectado aos fusíveis F35, F36, F37, F38, F39, F40, F41, F42.
- Relé do ventilador:** Conectado aos fusíveis F43, F44.
- Reserva:** Conectado aos fusíveis F35, F36, F37, F38, F39, F40, F41, F42.

Corrente nominal do fusível na cabine e função

S/N	Corrente nominal	Função
F1	40 A	Elevação de vidro da porta da frente
F2	40 A	Elevação do vidro da porta traseira
F3	25/30A	Reboque traseiro/EPB
F4	30 A	Reboque traseiro 2
F5	30 A	Banco do motorista elétrico
F6	30 A	Fonte de alimentação para relé IG2
F7	25 A	BCM-1
F8	25 A	BCM-2
F9	25 A	BCM-3
F10	25 A	Controlador de reboque traseiro
F11	40 A	Fonte de alimentação para fusível
F12	30 A	Banco do passageiro elétrico

S/N	Corrente nominal	Função
F13	40 A	Fonte de alimentação do vidro elétrico dianteiro
F14	40 A	Inversor 220V
F15	40 A	Ventilador
F16	15 A	Desembaçador traseiro
F17	30 A	Fonte de alimentação para relé IG1
F18	30 A	Aquecimento e ventilação dos assentos
F19	20 A	Bomba de óleo
F20	20 A	Bloqueio do diferencial
F21	5 A	Controlador da carroceria IG2
F22	7,5 A	Interruptor de controle da porta, espelho retrovisor
F23	20 A	Teto solar
F24	10 A	GW/ICM/HVAC/O BD/BTK

S/N	Corrente nominal	Função
F25	10 A	LDW/ETC/ECALL
F26	10 A	Interruptor de freio/ interruptor de embreagem/botão de partida
F27	15 A	Lâmpada de combinação traseira
F28	20 A	Modo de tração nas quatro rodas
F29	15 A	ÁUDIO
F30	—	—
F31	7,5 A	Controlador 360/USB
F32	7,5 A	ECU/ECALL/BCM
F33	15 A	Isqueiro
F34	10 A	Fonte de alimentação de reserva de 12 V
F35	7,5 A	Banco/Radar traseiro/DCDC
F36	7,5 A	Airbag
F37	7,5 A	Interruptor de câmbio eletrônico/EPB

S/N	Corrente nominal	Função
F38	7,5 A	De frente câmera/sensor de chuva/ETC
F39	7,5 A	Portal/instrumento/BCM
F40	7,5 A	Reboque traseiro
F41	7,5 A	Controlador de A/C
F42	7,5 A	Radar frontal/EPS/ESC
F43	—	—
F44	—	—

Cuidado

Ao remover e instalar a tampa da caixa de fusíveis, tome cuidado para não danificar a caixa de fusíveis e sua periferia.

A caixa de fusíveis deve ser mantida limpa e, ao abri-la, preste atenção à proteção contra água e poeira.

SMC00057



FOTON MOTOR DO BRASIL
<https://www.fotondobrasil.com.br>